

FAÇA SUA
ASSINATURA

51 3710.4200

51 99253.5508

grupoahora.net.br

A HORA

ANÁLISE, CURADORIA E OPINIÃO DE VALOR

Quinta-feira, 12 dezembro 2024 | Ano 22 - Nº 3742 | R\$ 5,00 (dia útil) R\$ 9,00 (fim de semana)

REFERÊNCIA EM SAÚDE

Tecnovates mira inovação na área da saúde para 2025

Parque tecnológico da Univates almeja se tornar um hub para 50 empresas do setor

O Parque Científico e Tecnológico do Vale do Taquari (Tecnovates) completa dez anos de história e estabelece os próximos passos. Chega ao fim de 2024 com 135 empresas parceiras, entre associadas, graduadas, residentes e startups em pré-incubação. Com a missão de

aproximar a pesquisa do mercado, a organização prevê novas estratégias. Vinculado aos movimentos para tornar Lajeado uma referência estadual em saúde, busca atrair empresas para desenvolver trabalhos voltados ao segmento.

PÁGINA | 6



BIBIANA FALEIRO

TRANSPORTE PÚBLICO

Cotidiano de ônibus lotados para trabalhadores

Passageiros de bairros como o Santo Antônio, em Lajeado, relatam superlotação em horários de pico. Município e empresa garantem monitoramento do ponto e possível ajuste nas linhas.

PÁGINA | 7

FEDERASUL

Jornalismo encerra ano do Tá na Mesa

Diretores de sete redações debatem cobertura durante maior tragédia da história do país. Único veículo de circulação no interior, A Hora apresenta projeto de educação ambiental na escola (Educame).

PÁGINA | 5

ARROIO DO MEIO

Eckert anuncia secretária e mais dois cargos de confiança

Maica Viviane Gebing é a indicada para a Secretaria de Administração, Gilnei Cadore atuará na secretaria de Saúde, e o Major Fabio Kuhn, como coordenador da Defesa Civil.

PÁGINA | 11

14 ANOS DE ESPERA

Escola recebe banheiros e novas salas



HENRIQUE PEDERSINI

Reivindicação antiga da comunidade escolar da Carlos Fett Filho é atendida pelo Estado e obras são concluídas. O investimento com novo bloco chega a R\$ 2,7 milhões. A escola atende cerca de 180 alunos

PÁGINA | 9

Opiniãoanálise

O Vale (enfim) tem uma sirene

E quem pagou foi a CIC de Florianópolis



Não é a salvação da lavoura, eu sei. Afinal, a proteção de comunidades tão vulneráveis aos riscos do Rio Taquari não depende de um só dispositivo. Mas a presença de sirenes de alerta para evacuação em áreas de risco é pra lá de comum em cidades instaladas mundo afora – e até mesmo no Rio Grande do Sul – em pontos de inundação e/ou deslizamentos de terra. E ajuda muito, acreditem. Já no Vale do Taquari, uma rica e pujante região gaúcha costumeiramente atingida e impactada pelas enchentes, a primeira sirene foi instalada nesta semana no município de Roca Sales, um dos mais destruídos pelas catástrofes climáticas de setembro de 2023 e maio de 2024. E o importante dispositivo custou só R\$ 10 mil e foi custeado – vejam só – pela Câmara de Indústria e Comércio de Florianópolis. Ou seja, a primeira sirene de alerta para evacuação no Vale do Taquari foi paga pelos catarinenses. Curioso, não?

Novos anúncios em Arroio do Meio

O futuro prefeito de Arroio do Meio, Sidnei Eckert (MDB), e a próxima prefeita de Estrela, Carine Schwingel (UB), anunciaram novos secretários nesta semana. O primeiro confirmou a ex-assessora de comunicação Maica Gebing como a nova Secretária de Administração. Já a primeira gestora na história de Estrela anunciou Ciane Hauschild à frente da Secretaria de Ação Social em 2025.

Scheffer auxilia o governo

Na sessão plenária da câmara de Lajeado, o vereador de oposição Marcos Scheffer (MDB) não acompanhou os demais opositores e ajudou a base governista a manter em 10% a chamada “livre movimentação” de recursos públicos do Gabinete. A medida vale para o próximo ano e a intenção da oposição era reduzir para 6%. Scheffer repetiu um movimento do pai dele, o ex-vereador Antônio Scheffer, que certa vez também auxiliou desta mesma forma o governo do PP.



rodrigomartini@grupoahora.net.br
RODRIGO MARTINI

Engster em Canoas

Um dos principais agentes do governo de Celso Forneck em Teutônia, o Secretário de Indústria e Comércio (Sic) Guilherme Engster deverá atuar na administração municipal de Canoas no próximo ano. O agente público e presidente do PDT de Estrela também avaliou outras oportunidades no Estado, mas tudo indica a opção pela Região Metropolitana. O cargo ainda não foi confirmado. Engster também já atuou nos Executivos de Estrela e Lajeado. Quem também avalia novos ares fora do Vale é a ex-secretária da Sedes de Estrela, Andressa Träesel.



Câmara reforça pedido por um Batalhão dos Bombeiros

A câmara de vereadores de Lajeado, por meio da atual Mesa Diretora, encaminhou requerimento ordinário à presidência do Conselho de Desenvolvimento do Vale do Taquari (Codevat) para solicitar apoio na busca por um Batalhão do Corpo de Bombeiros na região. A proposta já encaminhada ao governo estadual indica o novo quartel da corporação em Lajeado como o local adequado para receber a nova distinção. Com um Batalhão próprio, o Vale do Taquari terá mais acesso a recursos, servidores, veículos e equipamentos. Hoje a nossa região é vinculada ao Batalhão do Corpo de Bombeiros de Santa Cruz do Sul, no Vale do Rio Pardo.

TIRO CURTO

- A sede do DAER no Vale do Taquari já está oficialmente funcionando na área da antiga sede social, às margens da ERS-130, no acesso ao bairro Montanha. Com isso, nada mais impede que o governo de Lajeado tome posse da nobre e valiosa área do Daer na Av. Benjamin Constant.
- A nova Reitoria da Univates segue empenhada na aproximação com os municípios. Nesta semana, por exemplo, a Reitora Evânia Schneider e a Vice-Reitora Cíntia Agostini receberam os prefeitos eleitos de Santa Clara do Sul, Márcio Hass (PP), e de Roca Sales, Jones Wunsch (PP).
- A câmara de vereadores de Estrela ainda não retornou às sessões presenciais. O prédio foi atingido pelas recentes enchentes.
- A cidade de Taquari, pelo jeito, está com poucos problemas a serem debatidos. Afinal, tem vereadores gastando energia com a recolocação (ou não) do busto de Costa e Silva na praça central.
- Diretora de Meio Ambiente de Estrela no governo de Elmar Schneider (MDB), Tanara Schmidt recebeu convites para atuar na Serra Gaúcha. Mas optou por permanecer no Vale do Taquari.

Protesto ganha corpo na ERS-130

Uma grande mobilização de moradores das regiões alta e baixa do Vale do Taquari promete agitar as cabeceiras – ou futuras cabeceiras – da prometida e atrasada nova ponte da ERS-130. O protesto organizado por representantes da sociedade civil organizada de Lajeado e Arroio do Meio, especialmente, ocorre neste próximo sábado, às 15h. A reclamação, claro, é a demora na conclusão da nova travessia de concreto sobre o Rio Forqueta e, acima de tudo, as promessas vazias – e não cumpridas – de alguns representantes do governo estadual ao longo dos últimos meses. É um protesto pacífico e necessário. Afinal, e como eu mesmo escrevi na edição de ontem, a impressão é que o nosso Vale está abandonado por parte dos governantes. Portanto, é bafo na nuca deles!



FRENTE
VERSO

RÁDIO 102.9
A HORA

Nesta quinta
das 8h10 às 10h



Comentário: Rodrigo Martini
Apresentação: Fernando Weiss
Participação especial: Diogo Fedrizzi

Entre Aspas: Raquel Cadore



Diego Tomasi e Jonathan Lohmann
Diretor da Tomasi Logística e Gerente de Franquias da Tomasi
Tomasi amplia franquias e adquire 30 carretas para 2025

Carlos Fraporti
Prefeito de Relvado
Reta final de ano e programação de Natal





TRANSPORTE PÚBLICO

Passageiros relatam superlotação. Empresa avalia ajustes nas linhas

Usuários afirmam que ônibus ultrapassam a capacidade máxima de tripulantes nos horários de pico

Bibiana Faleiro
bibianafaleiro@grupoahora.net.br

LAJEADO

Para se deslocar de casa até o trabalho, moradores do Jardim do Cedro e Santo Antônio relatam problemas no transporte público, em especial, a superlotação. Município e Expresso Azul, responsável pelas frotas, garantem monitoramento de pontos com maior movimento.

Uma moradora do bairro Jardim do Cedro, na divisa com o bairro Santo Antônio, utiliza o transporte público todos os dias para ir ao trabalho, que fica perto da rodoviária. Segundo ela, o horário das 7h, com saída do Santo Antônio, é o único que faz o trajeto que ela precisa sem se atrasar. Também é o horário de maior lotação nos ônibus. “As pessoas precisam chegar no horário, precisam desse

transporte”, relata.

Ela sugere que outras linhas de ônibus que já circulam pela cidade passem pelo bairro também, ou que seja disponibilizado mais um veículo para o horário. “Além de tudo isso, ficam os idosos de pé, pessoas até para fora da roleta. É muito arriscado”. A moradora diz que a situação é vista todos os dias, independente da época do ano.

Dentro da legislação

Coordenador de trânsito do município, Vinícius Renner afirma que todos os veículos seguem a legislação permitida dentro dos transportes públicos. Segundo ele, são permitidos 40 passageiros sentados e 32 em pé, em média.

Renner diz que o município está atento para identificar casos de superlotação, mas afirma não ser possível aumentar a frota, pelo custo elevado, que impactaria também na passagem dos coletivos, hoje, a R\$ 5,75.

“Nos horários de pico temos essa necessidade, mas nos demais, os ônibus ficam subutilizados. Quando nos é relatado alguma necessidade, colocamos algum veículo para auxiliar”, garante.

A Expresso Azul afirma estar monitorando um dos pontos no Santo Antônio e, se

houver necessidade, fará uma readequação no cronograma dos veículos. A empresa ainda ressalta que podem haver alguns picos de movimentos em datas ou momentos específicos do ano.

Passagens

Em março deste ano, a Câmara de Vereadores de Lajeado aprovou a lei que autoriza a prefeitura a subsidiar com R\$ 1,10 cada passagem de ônibus no transporte coletivo do município. O subsídio reduz o valor final que o usuário paga pela passagem.

Em razão do aumento do valor dos insumos utilizados para o cálculo da tarifa, o valor da passagem passou de R\$ 6,56 para R\$ 6,85 este ano. Entretanto, com o subsídio de R\$ 1,10 a ser pago pelo município, o valor da passagem a ser pago pelo usuário final passou de R\$ 5,50 para R\$ 5,75.

O valor do subsídio é pago diretamente à empresa Expresso Azul, que tem a concessão do transporte público coletivo no município. Desde 2022, a administração municipal subsidia o valor da passagem do transporte público.

A empresa que tem a concessão do transporte público na cidade é a Expresso Azul



Sala de controle da rodovia indica pontos de interseção no município

Venâncio Aires reivindica oito trevos ao longo da RSC-287

VENÂNCIO AIRES

Depois de autorizado o início das obras de duplicação dos mais de 200 quilômetros da RSC-287, entre Tabai e Santa Maria, a Concessionária Rota de Santa Maria recebe demandas de Venâncio Aires para serem observadas durante as intervenções locais. Dentre as reivindicações estão a instalação de oito trevos ao longo dos 30 quilômetros da rodovia que atravessam a Capital do Chimarrão. As requisições foram apresentadas pelo prefeito de Venâncio Aires, Jarbas da Rosa, e secretária municipal de Planejamento e Urbanismo, Deizimara Souza ao gerente Socioambiental da Rota de Santa Maria, César Cruvinel.

Em fase de execução de projetos, a duplicação está prevista para acontecer no trecho venâncio-airesense a partir de 2026. Para garantir que sejam contemplados acessos importantes, como aos Distritos Industriais e a estrada recém-pavimentada de Linha Hansel, o prefeito Jarbas da Rosa informou à empresa o pacote de obras previsto para os próximos anos e a expectativa de expansão ao longo da rodovia. De imediato, além do projeto do trevo principal de acesso a Venâncio Aires, Jarbas da Rosa aguarda definições sobre os acessos à Linha Hansel, Vila Arlindo, Distrito Industrial I e II, Picada Nova, Estância Nova e Vila Mariante.

“São localidades em desenvolvimento e com plano imediato de pavimentações, como Vila Arlindo, Linha Hansel e a

Enith Lenz, no Distrito Industrial. Ainda temos a questão do novo loteamento habitacional junto a Estância Nova, que vai ampliar muito a circulação já grande de pessoas próximo à Escola Adelina e a nova Unidade de Saúde prevista na região”, explica o prefeito. Durante o encontro também foi comunicado o início da instalação do sistema de pesagem no km 88 da rodovia, em Linha Pinheiral, ainda município de Venâncio Aires. A novidade é que o sistema se dará com veículo em movimento, do inglês High Speed Weigh-in-Motion (HS-WIM), possuindo tecnologias de fiscalização, monitoramento e controle, que permitem o fluxo contínuo de caminhões.

Detonações

As primeiras cidades a serem contempladas com a duplicação da RSC-287 são Tabai e Santa Cruz do Sul. Por conta disso, a concessionária Rota de Santa Maria informou que as primeiras detonações de rochas para viabilizar a obra começam nesta quinta-feira, 12. A operação será retomada no trecho entre o quilômetro 101+750 e o quilômetro 101+300, em Santa Cruz do Sul. Assim, haverá bloqueio da pista das 13h às 14h30, e não será permitido acesso à área isolada. Contudo, os acessos principais para a cidade de Santa Cruz do Sul e o egresso para a BR-471 não sofrerão impactos. Mais informações podem ser solicitadas em ligações gratuitas para o telefone 0800 1000 287, com atendimento 24h.

BIBIANA FALEIRO



Aproveite as ofertas que a Imojel tem pra você!



imojel.com.br

IMOJEL
Construtora e Incorporadora