

O INFORMATIVO

DO VALE

Vale do Taquari.
Sexta-feira
17 de março de 2017

FUNDADO EM 8 DE MAIO DE 1970 POR OSWALDO CARLOS VAN LEEUWEN

Ano 47.
Nº 11.293
R\$ 1,75

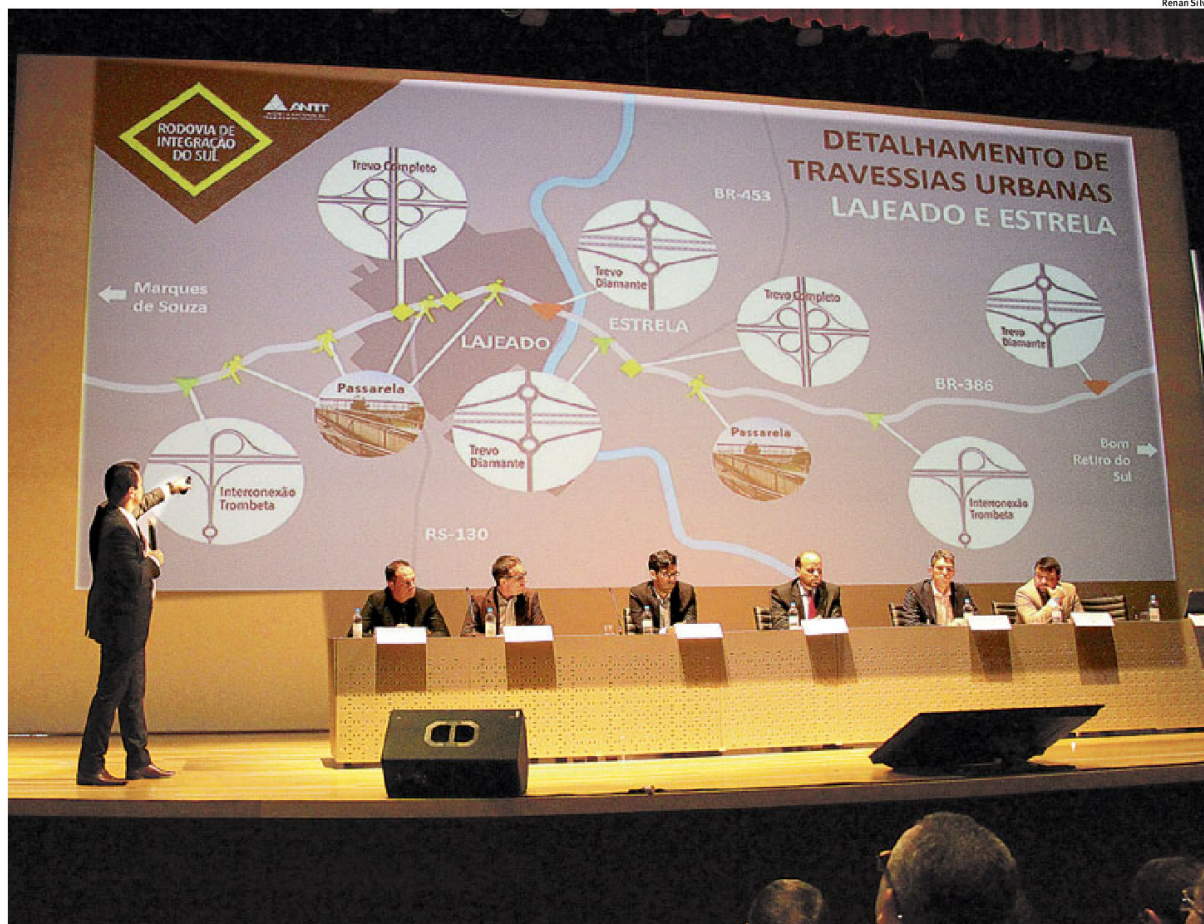
TEMA DO DIA

Vale diz não à proposta atual de concessão da BR

» Na terceira audiência pública para debate da concessão do que a ANTT tem chamado de Rodovia de Integração do Sul, a comunidade deixou clara sua posição: as regiões afetadas pelo pedágio da BR-386 não querem a cobrança de tarifas na rodovia nos termos apresentados até o

momento, pela ANTT. Enquanto parte das lideranças é totalmente contrária, outra parcela acredita ser necessário mais tempo para discussão, para novos estudos técnicos, para o incremento de outras obras estratégicas de segurança no trânsito e para o desenvolvimento regional. **Página 3**

Renan Silva



ANTT: apresentação elencou pontos positivos para o Vale, mas a comunidade não recuou e exigiu mais debates com as cidades afetadas

A noite é para curtir Victor e Leo

» Dupla se apresenta no Clube Tiro e Caça e traz os maiores sucessos da carreira para Lajeado. Os portões estarão abertos para o público a partir das 20h. **Página 6**

Aberta a programação da primeira ColinasFest

Página 8

Comunidade pede retomada de obra em Arroio do Ouro

Página 5

Alviazul recebe o Panambi pela Divisão de Acesso

Página 15

BOX
LOCADORA DE VEÍCULOS

A trabalho ou lazer, será sempre um prazer!

Fone: (51) 3714.6588
locadora@boxlocadoraerveiculos.com.br
Av. Alberto Pasquini, 461 B. Americana - Lajeado/RS

BULL TERRIER

BERTOZZI

MARCO MEGA
ANIVERSÁRIO DA ABC

SUPER PROMOÇÕES!!!

51 3709-3196

ABERTOS PARA ALMOÇO
TERÇA A SÁB

¡PADRÍSIMO!
COCINA MEXICANA

Um homem, um dia, duas detenções

Página 11

ESPORTES



Vale pede mais tempo para debate em audiência pública com a ANTT

Na reunião de ontem, com mais de 600 participantes, o Vale marcou posição contrária ao edital como está posto e sugeriu aumentar prazo de discussão e criar grupo de trabalho para debater prioridades regionais



Renan Silva

renan@informativo.com.br

» Vale do Taquari

Com a promessa de uma apresentação mais “amigável e transparente” do que nas audiências públicas anteriores, Marcelo Cardoso Fonseca, assessor de gabinete da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT), explicou os diversos benefícios que a concessão - e consequente pedágio - da BR-386 trarão para a região, na audiência realizada ontem, em Lajeado, no teatro do Centro Cultural Univas.

São R\$ 13 bilhões em investimentos no Estado, milhares de empregos diretos e indiretos gerados, retorno de ISS para os municípios, verbas para pesquisas e desenvolvimento tecnológico, câmeras de videomonitoramento espalhadas ao longo de todo o trecho concedido, recursos para programas de segurança no trânsito e auxílios à Polícia Rodoviária Federal (PRF).

Fonseca explicou que, de todas as concessões espalhadas pelo país, a que a ANTT tem chamado de Rodovia de Integração do Sul seria a com mais investimentos previstos. “É uma concessão com alto nível de investimentos, concentrados em especial nos 15 primeiros anos. Eles estão distribuídos quase de forma homogênea ao longo desses 15 anos, e depois se reduzem, ficando as despesas operacionais dos serviços que passam a concessão.”

NÃO CONVENCEU

Foi uma apresentação didática, com uma linguagem clara e diversos comparativos com as outras 21 concessões federais que a ANTT fiscaliza. Mas isso não foi suficien-



MANIFESTAÇÕES: diversas lideranças, como o deputado estadual Gilmar Sossella, participaram da audiência pública

te para impressionar a comunidade do Vale do Taquari e os representantes das outras regiões afetadas pela concessão da BR-386 e de outras três rodovias federais que cortam o Estado (BR-290, BR-448 e BR-101, esta com trechos em Santa Catarina também).

Mais de cem pessoas se inscreveram para se manifestar durante a audiência, mas muitas acabaram indo embora antes que chegasse sua vez. A audiência, que duraria 4h, se estendeu por quase 8h.

Foram 57 manifestações - 19 delas totalmente contrárias ao pedágio, outras 30 exigindo mais tempo para discussão, anulação do edital atual para que se discuta a questão do zero, criação de um grupo de trabalho que possa debater, junto com a ANTT, o melhor para o Rio Grande do Sul, outras audiências públicas nos municípios diretamente afetados pelas sete praças de pedágio previstas no estudo técnico.

Promessa

Da reunião, ficou a promessa de que muitas das sugestões apresentadas (ver quadro “Saiba mais”) serão analisadas quanto à viabilidade de implantação. Mas também ficou a dúvida, por parte da ANTT, se a região está disposta a aderir ao programa de pedágio, mesmo que muitas mudanças sejam feitas. Jorge Bastos, diretor-geral da ANTT, deixou claro que acredita no debate como parte fundamental para aprimoramento das propostas e construção de uma concessão que atenda às demandas regionais. “O Rio grande do Sul teve experiências muito ruins com concessões. Queremos

mostrar as diferenças das concessões que tiveram lá atrás para as concessões federais. Por isso estamos aqui, abertos ao debate, mostrando que os investimentos que serão feitos estão diretamente ligados ao valor da tarifa. Quanto mais investimentos, mais a tarifa sobe. É isso que precisamos deixar claro.” Mas também ressaltou que, se não for de interesse dos gaúchos, a BR-386 não entra no pacote a ser concedido. “Só vamos fazer concessão se for de interesse. Ninguém tá aqui para obrigar a ter concessão. Se for de interesse da sociedade, do Estado, da comunidade, a concessão

vai ser feita. Se não for, não vamos fazer. Por isso esse debate transparente é tão importante.”

O problema de não haver concessão, segundo Fonseca, é a carência de investimentos. Segundo o assessor da ANTT, o Dnit tem um orçamento entre R\$ 3 bilhões e R\$ 4 bilhões por ano para investimentos, e seus contratos para melhorias necessitariam de R\$ 60 bilhões. Isso significa que, pelos próximos 20 anos, os recursos do Departamento estão comprometidos - e nenhuma das obras a serem realizadas incluem o trecho que corta o Estado.

Saiba Mais

Outras três audiências públicas ainda devem ocorrer no processo de discussão sobre a concessão das quatro rodovias federais. Um será hoje, em Soledade; outra na quarta-feira (22), em Montenegro; e a terceira será na cidade de São João do Sul (SC), na próxima sexta-feira (24). Confira algumas das reivindicações da região

“A Assembleia Legislativa é contrária ao modelo de pedágio que durou 15 anos nessa mesma estrada, num passado triste, que levou muito dinheiro dos gaúchos. As cidades ficaram sitiadas pelo pedágio, e mesmo sentindo-se insegura, a sociedade não tinha pra quem reclamar. Os caminhoneiros calculavam e diziam que era mais barata a parcela do caminhão financiado do que o pedágio que pagavam.” Edegar Pretto (PT), presidente da Assembleia Legislativa do Rio Grande do Sul

“Temos que olhar pra trás, sim, para o modelo que não deu certo por 15 anos. Isso é unânime. Mas temos que olhar para o Rio Grande do Sul, onde 85% da movimentação é feita em estradas, e elas não estão em boas condições. A mobilidade é extremamente deficitária, e isso aumenta os custos logísticos. E se não tiver investimentos para duplicação da BR-386 nos próximos 20 anos? O Estado é favorável à concessão.” Pedro Westphalen, secretário dos Transportes do Rio Grande do Sul

“As mais de 600 pessoas que estão aqui hoje (ontem) precisam conhecer o projeto para concessão da BR-386. Nosso pedido continua sendo um tempo para debate e um Grupo de Trabalho que consiga identificar, consiga perceber aquilo que são dúvidas que nós temos. É consenso das nossas entidades e da região que o edital como está não nos atende. Nós não o queremos assim.” Cíntia Agostini, presidente do Conselho de Desenvolvimento do Vale do Taquari.



Veja no site www.informativo.com.br os argumentos da ANTT apresentados na audiência



Falta de licitação impede reinício do asfaltamento em Arroio do Ouro

Os trabalhos na ERS-129 foram interrompidos no período da eleição municipal passada



Thaís Presser

thais@informativo.com.br

» Estrela

A falta de uma licitação tem impedido o prosseguimento da obra de pavimentação da ERS-129, em Arroio do Ouro. A afirmativa é do prefeito de Estrela, Carlos Rafael Mallmann, em resposta aos questionamentos feitos pelos moradores da localidade. Herta Sulzbach da Rocha (79) mora há 59 anos à margem da rodovia e aguarda impaciente a retomada dos trabalhos de asfaltamento, iniciados em 2013. “O serviço pode até ter começado há quatro anos, mas, na verdade, esperamos o asfalto tem uns 30 anos”, revela.

A aposentada comenta que está esperando o reinício da obra para poder, após a finalização do serviço, cercar sua propriedade. “Só vou colocar a cerca depois que tiverem acabado



Lidiane Mallmann

PRECARIEDADE: buracos tornam difícil o trânsito em Arroio do Ouro



TRÊS DÉCADAS: Herta da Rocha destaca que espera pelo asfalto de qualidade chega a 30 anos

tudo. A prefeitura diz que a rodovia é prioridade, mas nunca vejo ninguém aqui”, descreve, contando que dias antes das eleições municipais de 2016 as máquinas trabalhavam no local, no entanto, após o pleito, os trabalhadores foram embora.

Karine Gregory (22), assim como Herta, lembra que, depois da eleição, os trabalhos pararam e questiona “Cadê nosso asfalto? Será que devemos mandar a prefeitura pagar o conserto dos nossos carros? Não queremos mais desculpas!”. Ela revela que a rodovia está praticamente intransitável, com muitos buracos, destacando que, em dias secos, a poeira é densa e, quando chove, o barro toma conta.

O outro lado

Rafael Mallmann esclarece que, em 2013, a prefeitura realizou o serviço de macrodrenagem na ERS-129, no entanto, não teve continuidade sem o processo licitatório. Ainda naquele ano, houve o pedido de municipalização do trecho junto ao Governo do Estado. “Todo este processo foi finalizado somente em 2016, com a autorização da nossa solicitação”, diz. O prefeito ainda destaca que, em 2016, tendo em vista o período eleitoral e por questões legais, visando a transparência do mandato, o trecho não foi licitado. Mallmann declara que o processo terá sequência com a abertura desta licitação ainda no mês de março.

Saiba Mais

Conforme Mallmann, o asfaltamento será feito em 3,3 quilômetros da ERS-129, do fim da Rua Júlio de Castilhos até a Comunidade Católica, na entrada do Distrito da Delfina. Ele revela que o investimento para a execução do serviço será superior a R\$ 3,2 milhões, com 100% dos recursos do município. “A obra impactará mais de três mil moradores e o principal é tirar estas famílias do convívio diário com a poeira. Há também a questão do escoamento produtivo”, afirma. O prefeito declara, ainda, que há outros objetivos, como fortalecer a boa relação entre os municípios de Estrela e Bom Retiro do Sul e valorizar mais o roteiro turístico Delícias da Colônia, com o acesso facilitado a importantes pontos turísticos como a barragem, escadaria e outros.

Morador reclama das condições da Rua Silda Lagemann, em Paverama

Paverama - A Rua Silda Lagemann, do Bairro Fazenda São José, apresenta restos de obra e lixo largado, mato alto que precisa de roçada. A estrada fica alagada, necessitando re-

paros. Auxiliar de indústria, Alisson Dorneles da Silva (28) conta que o problema se arrasta há pelo menos um ano. “A prefeitura já foi informada sobre a situação algumas vezes, e em outu-

bro do ano passado, o órgão patrolou a rua, mas o trabalho não foi finalizado”.

O outro lado

A Secretaria de Obras alega que o impasse não foi resolvido por falta de material necessário aos caminhões usados para executar o serviço; no entanto, a licença foi dada e, em breve, a obra será concluída, já que é prioritária e está no cronograma de ações. Quanto aos resíduos deixados no local, o alerta é que os responsáveis por deixar os materiais na rua avisem o departamento.



ESTRUTURA: com a chuva, rua fica empoçada

Parque do Imigrante liberado

Lajeado - Fechado para verificação e ajustes na rede elétrica, o Parque do Imigrante será liberado, hoje, para uso da população. Conforme o secretário de Obras e Serviços Públicos (Seosp), Cassiano Jung, toda iluminação foi inspecionada a fim de eliminar quaisquer riscos de curto circuito e choque elétrico aos usuários do parque.

Diversas tomadas foram desativadas, e a fiação que se encontrava exposta foi toda

retirada, tanto dentro dos pavilhões quanto na área externa. Disjuntores que apresentavam problemas elétricos também foram substituídos. “Agora, o parque se encontra em condições de segurança para uso da população”, afirma Jung. Ele adianta que, em função da próxima edição da Construmóvil, que ocorrerá no Parque do Imigrante, ainda em 2017, novas melhorias na rede elétrica do parque serão implementadas.

Drogaria GAM

Loção de Calêndula 200ml

MEDICAMENTOS

R\$ **55,00**

3714-1322 | 3714-1709

Rua Carlos Von Koseritz, 514 | Lajeado | RS

Homem é detido duas vezes no mesmo dia

Suspeito foi flagrado em dois supermercados tentando furtar carnes



Natalia Nissen

natalia@informativo.com.br

» Lajeado

Um homem de 25 anos foi detido duas vezes em um intervalo de menos de quatro horas por tentativas de furtos em mercados, ontem. Por volta das 9h50min, a Brigada Militar (BM) foi acionada por funcionários de um estabelecimento comercial no Bairro São Cristóvão. Um dos funcionários da empresa percebeu, pelas câmeras de videomonitoramento, que o homem estava entregando produtos para uma mulher, que os guardava dentro da bolsa. Quando os suspeitos estavam saindo do estabelecimento, foram abordados. Dentro da bolsa da mulher de 26 anos havia duas peças de maminha, pesando um quilo cada, dois pacotes de camarão descongelado e dois pares

de chinelos.

Os dois foram levados à Delegacia de Polícia de Pronto Atendimento (DPPA) para registro e liberados em seguida. Por volta das 13h30min, o policiamento foi acionado para atender a uma ocorrência de furto em um mercado no Centro. No local, os militares constataram que o suspeito do delito era o mesmo que havia sido detido mais cedo. O ladrão havia escondido sob a roupa um pacote de picanha no valor de R\$ 52. Com ele, os policiais ainda encontraram um cachimbo artesanal para consumo de crack. Diante do segundo registro, o homem foi autuado em flagrante e recolhido ao Presídio Estadual de Lajeado.

PRISÕES

Outras três pessoas foram capturadas pela BM de Lajeado ontem. Por volta das 3h40min, dois

Brigada Militar fez 45 prisões em fevereiro

O comando da 1ª Companhia do 22º Batalhão de Polícia Militar (22º BPM), de Lajeado, divulgou, na quarta-feira, o balanço de prisões por crimes considerados mais graves durante o mês de fevereiro. De acordo com o levantamento, 45 pessoas foram detidas, sendo 17 por furto ou receptação, seis por roubo, sete com arma de fogo e seis por tráfico de entorpecentes. Nove foragidos foram capturados. Segundo o comando, em sete casos não foi lavrado o flagrante, cinco detidos eram adolescentes, três pessoas foram liberadas mediante pagamento de fiança, seis tiveram liberdade provisória concedida e 15 tiveram prisão preventiva decretada. No mesmo período do ano passado, foram registradas 31 prisões.

homens, de 32 e 35 anos, foram detidos por tentativa de furto a um restaurante na Rua Bento Gonçalves, no Centro. O policiamento recebeu informações de que o estabelecimento havia sido arrombado e os suspeitos estavam nas proximidades. A dupla foi encontrada perto de uma árvore, em local escuro e reconhecida por meio das imagens das câmeras do restaurante. Nada havia

sido furtado e os homens foram liberados após registro.

Almir Pires Trindade (38) foi preso no Centro. Uma guarnição fazia patrulhamento quando abordou quatro indivíduos na Praça da Matriz. Em consulta ao sistema, foi constatado um mandado de prisão definitiva em desfavor de Trindade. Ele foi condenado a seis meses de detenção em regime aberto por furto.

» Plantão

por Natalia Bottoni e Natalia Nissen

Acidente - Um acidente envolvendo dois caminhões interrompeu o trânsito no início da manhã de ontem, no trevo de acesso a Encantado. Um dos veículos seguia no sentido Muçum/Arroio do Meio e o outro trafegava pela Rua Padre Anchieta. Os caminhões tombaram na rodovia, obstruindo a pista até a remoção. Não houve feridos, apenas danos materiais.

Furto - Duas mulheres furtaram dinheiro, cartões bancários, relógio e um anel na manhã de quarta-feira, em uma residência no Bairro São Cristóvão em Lajeado. As vítimas estavam em casa quando duas mulheres chegaram e informaram que eram estagiárias da Univas e estavam a serviço do posto de saúde do bairro. Elas alegaram que a visita era para atualizar dados cadastrais dos cartões do Sistema Único de Saúde (SUS). Durante um descuido dos moradores, as suspeitas furtaram os objetos. A Univas, em nota, afirmou que seus estagiários não fazem este tipo de trabalho e, em qualquer situação, usam crachá de identificação.

Golpe - A Brigada Militar (BM) de Estrela tem recebido informações sobre circulação de notas falsas de R\$ 50 e R\$ 100. Ainda na semana passada, dois homens foram presos e um adolescente apreendido com 17 notas falsas após tentarem fazer compras em estabelecimentos comerciais da cidade. A BM alerta aos comerciantes que verifiquem e fiquem atentos à autenticidade das notas que receberem em seus estabelecimentos. Qualquer informação a respeito de suspeitos podem ser repassadas à polícia pelo telefone 190.

Roubo - Um homem teve o carro roubado na manhã de quarta-feira, na Rua São Pedro, no Bairro Moinhos em Lajeado. A vítima ia para o trabalho quando uma motocicleta se aproximou e um dos ocupantes, armado, anunciou o assalto. O ladrão apontou a arma para o rosto da vítima e, em seguida, fugiu com o Peugeot 307, placa INN-6196 de Lajeado.

Prisão - Um casal foi preso por furto a uma loja no Centro de Arroio do Meio. Os dois foram flagrados pela Brigada Militar com diversas peças de roupas que haviam sido levadas do estabelecimento, que estava com a vitrine arrombada. O casal foi encaminhado ao sistema prisional após registro.

Suspeito - Um homem foi preso na terça-feira pela Polícia Civil em Taquari. Ele é apontado como suspeito de dezenas de furtos ocorridos no município desde o ano passado e também seria autor de um estupro e um roubo ocorridos nesta semana. Ele foi autuado e recolhido ao sistema prisional.

Sicredi dá início a roteiro de assembleias

Vale do Taquari - Com o propósito de levar ao quadro social da entidade toda a transparência de atividades na condição de cooperativa de crédito, a direção da Sicredi Vale do Taquari com matriz em Lajeado, iniciou nesta semana um roteiro de assembleias pelos municípios das unidades de atendimento, na região.

Em todos os locais o início se dará às 19h30min e será exclusivamente para participação dos associados da cooperativa. O roteiro foi aberto ontem, na Sociedade Esportiva União Boa Vista, em Mato Leitão. Em Santa Clara do Sul, a assembleia acontece hoje, no Clube Esportivo Santa Clara, localizado na Rua das Flores.

OUTROS MUNICÍPIOS

Segunda-feira, a direção da Sicredi se reúne com os associados da unidade de Marques de Souza, nas dependências do salão da União Centenária. Em Boqueirão do Leão a assembleia está marcada para o dia 27 no salão paroquial, no centro da cidade; dia 28 - a assembleia acontece no Centro Comunitário Evangélico de Cruzeiro do Sul.

Para os associados na Sicredi que pertencem a agência do Bairro Florestal, a convocação será para o dia 30 de março; dia 31 - com os associados da agência de Conventos, tendo como local o Colégio Sinodal daquele bairro. Nas próximas semanas, serão divulgadas as datas das assembleias de abril.

Sedetag e Emater preparam Feira do Peixe

Lajeado - A Administração Municipal, em parceria com a Emater/RS-Ascar, trabalha na organização da Feira do Peixe Vivo que será realizada durante a Semana Santa. O local de comercialização será junto a Feira do Produtor, localizada próximo ao Parque Professor Theobaldo Dick.

Apenas um piscicultor - Ademair Spohr, do Bairro São Bento, confirmou participação. Sua disponibilidade será de até quatro mil quilos de carpas capim, húngara e prateada.

ESTRUTURA

A Secretaria de Desenvolvimento Econômico Turismo e Agricultura irá fornecer aos piscicultores do município os equipamentos para o adequado transporte dos peixes e oxigenação da água. A comissão de organização da feira informa que será obrigatória a emissão da Guia de Trânsito Animal (GTA) para transporte e comercialização do pescado.

A feira terá início na tarde de terça-feira, e se prolongará na quarta e quinta-feira, com a possibilidade de realizar-se ainda na Sexta-Feira Santa pela manhã, caso ainda haja disponibilidade do produto.

REUNIÃO

No dia 4 de abril, às 14h, na sede da Secretaria do Desenvolvimento Econômico, Turismo e Agricultura (Sedetag), haverá orientações sobre as práticas e manejo para a comercialização de peixes.

Podas da vegetação

Estrela - A Secretaria de Meio Ambiente deu início ao processo de podas da vegetação. Algumas equipes já podem ser vistas realizando o trabalho em pontos específicos do município, que foram escolhidos por atender a critérios como risco de queda de galhos com a chegada de períodos mais chuvosos e de ventos fortes, como ocorreram nos últimos dias. As demais áreas serão atendidas conforme um cronograma que ainda está sendo elaborado, mas que será divulgado em breve.

PRIVATIZAÇÃO DE RODOVIAS

Audiência **reforça** negação ao modelo de pedágios na BR-386

EDUARDO W. COSTA/UNIVATES



TEATRO LOTADO: mais de 500 pessoas acompanharam a audiência pública de ontem na Univates. Posição local foi unânime: o plano da forma como foi elaborado é insatisfatório **Páginas 4 e 6**

Na terceira reunião sobre o plano de privatização das rodovias federais, integrantes da ANTT admitiram a necessidade de reestruturar o edital. Também definiram a realização de mais uma audiência, em **Montenegro**. Revisão da proposta começa com novos prazos para obras estruturantes, em especial a duplicação da BR-386 até **Carazinho**, com possibilidade de começá-la após o terceiro ano de concessão.



RODRIGO MARTINI

DESCONTENTAMENTO

Tensão, bate-boca e críticas

Programada para começar às 14h, a audiência atrasou. Ao todo, 103 pessoas se inscreveram para falar. Isso também inviabilizou o encerramento, previsto para às 18h.



Mais de 500 pessoas estavam presentes na audiência pública realizada ontem. A ANTT apresentou mudanças no edital para o trecho da BR-386. A principal é no prazo de duplicação da BR

Vale rechaça modelo de concessão da BR-386

Frente a insatisfação, ANTT apresenta sugere duplicação de 160 km até 2026

Reportagem,
Rodrigo Martini

Estado

O Teatro da Univates foi palco da terceira audiência pública referente ao processo de concessão de rodovias. Prefeitos, vereadores, líderes sindicais, representantes de classes e de entidades civis acompanharam durante mais de oito horas as explanações da ANTT e as reivindicações dos vales do Taquari, do Cai, e do Alto do Botucaraí. Maioria rechaça o modelo de pedágios apresentado.

Representantes da ANTT confirmam a realização de um novo encontro em Montenegro, no dia 22, e na cidade catarinense de São João do Sul, no dia 24. Hoje, a audiência é em Soledade, no auditório do Centro Cultural, a

partir das 14h.

Discursos foram quase unânimes. Apontam que o modelo proposto pelo governo federal, por meio do Programa de Exploração da Rodovia (PER), é insatisfatório. Diante das diversas reivindicações, a ANTT apresenta mudanças no edital apresentado no início de fevereiro.

A principal é a antecipação do início das obras de duplicação entre Lajeado e Carazinho. Inicialmente, a construção de novas pistas só ocorreria após o décimo ano de contrato, ou seja, a partir de 2028. Agora, os técnicos da agência sugerem que os trabalhos comecem no terceiro ano a partir do início da concessão, com prazo de finalização dos 160 quilômetros para 2026.

Ainda de acordo com essa nova proposta, que será analisada pelos técnicos do Ministério dos Transportes e da ANTT, entre

“Nunca tivemos uma concessão com tantos investimentos na história da ANTT. Estão previstos R\$ 7,9 bilhões em obras.”

Marcelo Fonseca
Diretor-geral da ANTT

o nono e o 15º ano de contrato, a concessionária precisa finalizar mais 54 quilômetros de ampliação da capacidade da BR-386, entre Tabai e Canoas. Nesse trecho, o edital prevê multifaixas. Já entre os quilômetros 344 e 349, entre Lajeado e Estrela, faixas adicionais.

“É um estudo preliminar”

Sete representantes da ANTT estavam presentes. Marcelo Fonseca, assessor da Diretoria-Geral, elogia a postura de líderes na busca por uma audiência local. “É importante salientar que este edital é um estudo preliminar. O projeto não está pronto. É comum haver modificações. E por isso a importância desse encontro. Em Brasília, nos falta a vivência local, que só vocês podem nos trazer.”

Fonseca considera inviável atender as reivindicações por

obras de duplicação já a partir do segundo ano de contrato, pedido encaminhado pelo Codevat ao ministro dos Transportes, Maurício Quintella Lessa. Segundo ele, só o prazo para licenças ambientais pode superar 18 meses. Pela previsão da ANTT, o contrato inicia no primeiro trimestre de 2018.

A agência batiza o lote de concessões como Polo “Rodovia de Integração Sul”. Segundo Fonseca, será a concessão com maior grau de investimentos entre as 21 concessões federais em todo o país. “Nunca tivemos uma concessão com tantos investimentos na história da ANTT. Estão previstos R\$ 7,9 bilhões em obras e melhorias, e outros R\$ 5,3 bilhões em custos operacionais”, informa.

Continua >>

Empregos e R\$ 1,6 bilhão em imposto

O integrante da ANTT cita outros índices previstos para a concessão. Segundo ele, o repasse das BRs para a iniciativa privada pode gerar mais de quatro mil empregos diretos e oito mil indiretos, distribuídos em 34 municípios próximos ou lindeiros às rodovias. Segundo Fonseca, os números são uma estimativa e dependem do fluxo de veículos registrados em cada praça de pedágio. "Podem aumentar ano a ano", frisa.

A ANTT também estima um retorno de R\$ 1,6 bilhão em imposto aos municípios ao longo dos 30 anos de contrato — o acordo pode ser renovado por igual período. "Só em Lajeado, onde o ISS gira em torno de R\$ 14 milhões, haverá incremento de R\$ 1,4 milhão por ano. Ou seja, 10% do que recebe hoje. Outros municípios menores podem dobrar suas receitas, e poderão investir na sociedade."

Fonseca cita ainda que será cobrado da concessionária o repasse de R\$ 54 milhões em 30 anos para a realização de pesquisas de desenvolvimento tecnológico. Além de outros R\$ 30 milhões para ações relacionadas ao trânsito e a prevenção de acidentes, com aparelhamento da Polícia Rodoviária Federal (PRF).

Por fim, explica que no primeiro ano de contrato a empresa precisa investir em recuperação do pavimento e em intervenções emergenciais, sinalização vertical e horizontal, e taxas reflexivas em 100% do trecho concedido.

Câmeras, ambulâncias e pesagem

O contrato sugerido pela ANTT prevê 312 câmeras de alta resolução em 100% dos trechos concedidos das BRs 386, 290, 101 e 448. Com isso, explica Fonseca, toda a BR-386 seria monitorada por meio de uma central de operações coordenada pela concessionária. Além disso, o edital prevê sete postos de atendimento aos usuários, com banheiros, mapas, água potável, e outros benefícios.

A proposta também exige da concessionária a instalação de pelo menos 12 Bases de Serviços Operacionais e quatro postos de pesagem. A empresa também precisa disponibilizar 13 ambulâncias, 17 guinchos, três caminhões-pipa,



Audiência começou depois das 14h e se aproximou das 22h. Maioria do público deixou o Teatro antes das 18h



Sugestão da ANTT é duplicar BR entre Lajeado e Carazinho a partir do 3º ano

três caminhões boiadeiros e nove viaturas para inspeção do tráfego.

Mais prazo

De acordo com a Antt, as contribuições públicas por meio de reuniões presenciais e sugestões junto ao site da agência perduram até dia 31 de março. Após, o cronograma prevê ajustes na minuta do edital, do contrato e dos estudos de viabilidade até o fim de maio, quando será publicado o relatório referente às seis audiências públicas.

Depois disto, o processo precisa ter o plano de outorga aprovado pelo ministério. O Tribunal de Con-

tas da União (TCU) também deve validar a proposta até julho. Em agosto, a agência pretende abrir o edital de licitação, e o leilão dos trechos ocorre em novembro. Pelo cronograma, a concessionária inicia os serviços no primeiro trimestre de 2018.

Presidente do Codevat, Cíntia Agostini volta a pedir a prorrogação desses prazos. "Pedimos mais tempo para o debate. Sugerimos a criação de um grupo de trabalho para debater, questionar e modificar o edital. Não concordamos com a renovação por mais 30 anos, com os estudos de fluxo apresentados, e

tampouco com os altos valores sugeridos", reforça.

Além disto, Cíntia cobra a inclusão de obras reivindicadas pelo Vale do Taquari e não contempladas no edital. Por fim, sugere um modelo tecnológico de cobrança onde cada usuário pague somente por quilômetro rodado. "O edital, da forma que está, não nos atende. Não o queremos", atesta.

Divergências entre agentes públicos

Presidente da Assembleia Legislativa gaúcha, Edegar Pretto (PT), também se posiciona contra o modelo apresentado pelo governo

federal. Além de apoiar a sugestão de um grupo de trabalho, incita a criação de conselhos comunitários para debater melhorias e obras após a concessão das rodovias. Juliano Roso (PdoB), também é contrário e cobra mais audiências.

Já o secretário estadual de Transportes, Pedro Westphalen, foi um dos únicos a defender o modelo de concessão proposto pela agência. Mesmo assim, solicita alteração no cronograma de obras, com antecipação da nova pista até Carazinho. "O país não tem condições de investimentos. Diversas duplicações estão paradas no Estado. Não há como fazer sem esta parceria."

Alguns prefeitos já se posicionaram a favor do pedágio, desde que os valores previstos para as tarifas sejam reduzidos. Já Marcelo Caumo, gestor de Lajeado, alerta também para discrepâncias entre o projeto da Antt e um estudo custeado pelo Dnit para a duplicação da BR-386, e sugere a revisão de contribuições federais para baixar a tarifa. "Já que a União não vai investir na rodovia."

Cosuel gasta R\$ 2,3 mi por ano

O presidente da Associação Comercial e Industrial de Encantado (ACIE), Marcos Tonin, falou em nome dos empresários da região alta do Vale do Taquari. Segundo ele, a Cosuel gasta hoje mais de R\$ 2,3 milhões em pedágios por ano. Caso seja aprovado o modelo de concessão, com quatro novas praças na BR-386, o custo pode triplicar.



SAIBA MAIS

- O edital exige a duplicação de 160 km da BR-386 entre Lajeado e Carazinho, e mais 54 km de multifaixas entre Tabai e Canoas, além de sete passarela, trevos e novos acessos no Vale do Taquari;;
- A Antt sugere tarifas de R\$ 8,60 em Tio Hugo, R\$ 9,50 em Soledade, R\$ 11 em Fazenda Vilanova, e R\$ 7 em Montenegro
- O capital social mínimo da concessionária será de R\$ 590,5 milhões;

Mais detalhes da proposta

A Antt pretende repassar trechos da BR-386 para a iniciativa privada durante um período mínimo de 30

anos, com possibilidade de renovação por mais três décadas. A prorrogação do contrato pode ocorrer por imposição do interesse público, devidamente justificado, para recomposição do equilíbrio econômico-financeiro quando exigidos pelo união para novos investimentos ou serviços.

Para garantir essas obras, a Antt prevê uma série de multas para eventuais atrasos no cronograma de trabalhos e investimentos. Em alguns casos, a multa moratória — por dia de atraso — pode chegar a 0,1% do valor total do empreendimento previsto no contrato de concessão. Pela proposta da união, serão licitados 467,7 quilômetros de rodovias federais entre os RS e Santa Catarina.

CDL cobra fiscalização ao comércio ambulante

Entidade é contra criação de camelódromo

Lajeado

Integrantes da diretoria da Câmara de Dirigentes Lojistas (CDL) participaram de reunião com o governo de Lajeado na manhã de ontem para pedir uma ação rápida e efetiva no combate ao comércio ambulante irregular. O grupo também abordou as campanhas promovidas durante o ano.

Foram recebidos pelo prefeito, Marcelo Caumo e vice Gláucia Schumacher, além dos secretários de Desenvolvimento Econômico, Douglas Sandri, e Cultura, Carlos Rodrigo Reckziegel.

Em relação ao comércio ambulante irregular, os dirigentes cobraram soluções. Os empresários relataram os aspectos negativos da venda das mercadorias fora da legislação e reclamaram da falta de fiscalização para diminuir o problema.

Caumo afirmou que a situação começou a ser resolvida a partir desta semana, quando ambulantes foram convidados a participar de uma reunião de esclarecimentos. O encontro ocorreu no dia 20.

Conforme o secretário Sandri, a partir do início de abril, a fiscalização será intensificada. A legislação atual, além de proibir o comércio de ambulantes sem registro, também proíbe a comercialização nas ruas centrais de Lajeado.

Sobre a falta de fiscais nas ruas, Sandri disse que hoje o trabalho desses profissionais é muito burocrático e interno. "Estamos trabalhando para simplificar processos para liberá-los para outros trabalhos", explicou.

Os representantes da CDL também se manifestaram contrários à criação de um "camelódromo" para a venda dos ambulantes. A instalação do espaço foi uma sugestão do vereador Carlos Eduardo Ranzi (PMDB).

O presidente da CDL, Heinz Rockenbach, reclama que os ambulantes, além de atrapalhar a



Dirigentes e governo abordaram parceria nas ações previstas para o ano



Grupo cobrou solução para o comércio ambulante nas ruas centrais

circulação pelas calçadas, não pagam impostos.

Apoio nas campanhas

Durante o encontro, a entidade encaminhou solicitações de apoio financeiro do Executivo para as ações previstas em 2017. Os pedidos buscam auxílio para promover as campanhas Liquida Lajeado, Páscoa, Dia das Mães, Liquida Lajeado Edição Extra e Lajeado Brilha.

Na parte da qualificação estão previstos cursos profissionalizantes. Também estão definidas a 17ª Convenção, em junho, e o 5º Encontro Estadual de Jovens Empresários, em agosto.

Rockenbach destacou a importância da parceria do Executivo, tendo em vista a importância do setor e os retornos gerados. "São ações que atraem consumidores de outros municípios."

Segundo ele, o resultado im-

pacto de forma direta no comércio e repercute de maneira positiva para Lajeado. "Nossa cidade se tornou referência tendo a convenção como melhor evento de gestão do estado".

DECORAÇÃO NATALINA

No encontro, também foi abordada a decoração natalina. "Temos a missão de apoiar todos os eventos da comunidade. Mas há um clamor para que Lajeado seja de novo modelo na decoração", disse Rockenbach. O secretário Sandri informou que material gráfico está em fase de confecção para busca de parcerias financeiras.

ClassiHora

classificados@jornalhora.inf.br LIGUE 3710-4200 E ANUNCIE



IMÓVEIS

APTOS

Oltaris (Av. Principal) - Apto 02 dom. c/ box, estar e jantar, coz. americana, banh. soc., cerâmico, sac. c/ churrasq., cond. fechado c/ piscina, salão de festas e playground, próx. a mercado, escola e parada de ônibus. R\$ 138 mil (Cel.: 9 8188-8107 whatsapp)

MÓVEIS FERRARI móveis e esquadrias planejados e sob medida, restaurações. Tr.: 99744-7962

ESQUADRIAS Azevedo: especialista em ferro e alumínio, telas contra insetos. Tratar: 99866-0260 / 99864-0486

Marcenaria Althaus - móveis projetados, TUDO em aberturas. Contate pelos Fones: (51) 9613-6912/9454-6342

SBL Esquadrias e consertos em ferro e alumínio. Tr.: 99182-2561 com Sérgio

Sidnei Gesso - decoração em gesso, sancas, molduras roda torço, divisórias em gesso acartonado e gesso em geral. Tr.: (51) 99794-8098 ou e-mail: gessosidnei@gmail.com

CAPOANI PEDRAS-Qualidade, durabilidade e bom preço. Tudo em pedras de revestimento e construção. Fone: (51) 99130 1777

REFORMAS WILTGEN-Reformas e montagem de móveis. Av. 28 de Maio, Santa Clara do Sul. Fone: 3782-1207

CONSTR./REF.

Construções e reformas **GILBERTO ESTER**, ampliações, muros, lavagem de telhados, pinturas, Faça seu orçamento. TR 99641-3217

COLOCAÇÃO DE PISO CERÂMICO, PORCELANATO E PISO LAMINADO, A PARTIR DE R\$ 11,99 M2. PAGAMENTO EM ATÉ 5X. Tr.: 998871380.

PEDREIRO - construção de casas, reformas em geral, colocação de pisos, hidráulica, elétrica. Orçamento TR: 99513-4563

CUIDADOR DE IDOSOS - em hospitais, com referências, 13 anos de experiência, com curso de formação pelo Senac. Tr: 99583-5326

DIVERSOS

ACOUGUE Do Zé - Sempre Com As Melhores Promoções - Em Cortes Para Churrasco, Aos Domingos Frango E Carne Assada, Faça Sua Reserva Até as 10:00 Tel: 3753-1624

SERVIÇOS Eminho Taxi-24 horas contato: Tr.: 0513773-1103 ou (51) 991880009

PADARIA UHLMANN - pães, cucas, bolos, bolachas, São Rafael - Cruzeiro do Sul Faça seu pedido pelos fones (51) 99101-5266 e 99278-8651

Bella Luna Aromas, agora na Júlio de Castilhos nº 698 ao lado da Paludo, Centro de Lajeado, Fone: 99137 4311

Sabores Alimentos conta com uma grande variedade de peixes/ frutos do mar. Na Av. Um Oeste nº 353 tendo acesso pela ERS 128 (Vila Iáctea) - Teutônia. Tr.: (51) 3762-7055 ou 3762-9353

Minimercado Acougue e Peixaria Cedro, Rua Antonio Silvestre Arenhardt, 1118, B. Jardim do Cedro/ Lajeado

Idea - Soluções em Segurância. Rua Otávio Bilac, 80 sala 03 - Contate pelos fones (51) 3710-1284/9739-6046 ou pelo site www.idealseguranca.com.br

LA Lava Car - Estacionário, Jet cera, lavagem (expressa, completa, tapetes residenciais). Lavagem completa de 2ª a 5ª R\$ 24,00, 6ª e sab. R\$ 30,00. Rua Pinheiro Machado, 696 Centro/Lajeado. Tele-busca (51) 99210-7335

Esta precisando de dinheiro \$\$\$? Vá até a LUPA CRED, Financiamento para Aposentados e Pensionistas INSS, Financiamento e Refinanciamento de Veículos, rua Francisco Oscar Carnal 380, Slt 202 - Centro - Lajeado. Com Luciano: 51 3088-1115

ANUNCIE AQUI!

ClassiHora

JUREMIR VERSETTI/AGÊNCIA CHINELESEM PRESS



Município pretende elaborar uma parceria público-privada (PPP) para instalar sistema de monitoramento por câmeras

Reunião **aborda** formas de melhorar segurança

Audiência ocorreu na câmara de vereadores

Roca Sales

O avanço da criminalidade e o baixo efetivo motivaram o parlamento a promover uma audiência pública sobre o tema. O encontro ocorreu na noite dessa quarta-feira.

De acordo com o presidente do Legislativo, o vereador Gilvani Bronca (PTB), a insegurança tem assustado os moradores. “Sabemos que os criminosos migram e a solução desse problema depende de um esforço regional.”

Sem trazer números específicos sobre os crimes, os participantes traçaram uma série de medidas para qualificar a segurança local. Uma delas é aumentar o efetivo. Conforme ele, no passado, o município chegou a contar com cerca de 12 brigadianos. “Boa parte deles se aposentou e não foram repostos.”

Outra sugestão é o governo municipal ceder estagiários para auxiliar no trabalho da Polícia Civil. O município avaliará uma parceria financeira com o Estado para trazer brigadianos aposentados para dar apoio ao efetivo local.

O grupo deve se reunir para viabilizar a colocação de câmeras de monitoramento nas ruas. Os

vereadores vão pleitear junto aos deputados emendas parlamentares para o projeto. A intenção também é contar com o apoio de empresários do município para angariar recursos.

“Vamos buscar uma Parceria Público Privada (PPP) para colocar em funcionamento esse sistema.” Na avaliação dos presentes, as câmeras não resolvem o problema, mas intimidam os criminosos e

auxiliam na identificação dos autores dos crimes.

No encontro, foi reforçada a necessidade de a população registrar os crimes. “As pessoas estão desacreditadas. Elas são vítimas da ação de criminosos e não procuram os órgãos de segurança.” Bronca considera fundamental que os casos sejam registrados e entrem nas estatísticas.

Audiência pública

Cerca de 60 pessoas participaram da reunião, entre elas, representantes do poder público, empresários, Brigada Militar, Polícia Civil e o presidente da Comissão Especial de Segurança Pública, da Assembleia Legislativa, Ronaldo Santini (PTB).

O deputado disse que buscará ajuda para atender de maneira rápida as demandas. A articulação será feita junto ao secretário estadual de Segurança, Cezar Schirmer. Quanto à falta de recursos por parte do Estado para investir no setor, o deputado reconhece as dificuldades.

No encontro, Santini ressaltou a necessidade de investir em saúde e educação. Na avaliação dele, as duas áreas são vitais para combater o ingresso das pessoas na criminalidade.

“Sabemos que os criminosos migram e a solução desse problema depende de um esforço regional.”

Gilvani Bronca
Vereador pelo PTB

Cartazes explicam organização de coleta

Cruzeiro do Sul



ROTEIROS EM CRUZEIRO DO SUL

Roteiro I – Arla

Campo de Futebol do Bom Fim, às 8h; Pavilhão da Comunidade de São Miguel, às 8h45min; Cancha de Bocha do Bolacha em Desterro, às 9h30min; Mercado de Vilson Mallmann na Maravalha, às 10h15min; Ginásio de Esportes da Linha Sítio, às 11h; Escola São Felipe de Linha Sítio, às 13h30min; Escola da Linha 22 de Novembro, às 14h15min; Pavilhão da Comunidade Católica de Boa Esperança Alta, às 15h45min; Sociedade de Linha Nova, às 16h30min; e Sociedade Progresso de Sampaio, às 17h15min.

Roteiro II – Tritec

Sociedade São Rafael, às 8h; Campo do XV de Novembro em São Gabriel, às 8h45min; Parque Poliesportivo no centro, às 10h30min; Salão Ivo Reis de Picada Aurora, às 14h; Sociedade de Picada Augusta, às 14h45min; Campo do Canarinho de São Bento, às 15h30min; e Campo da Linha Primavera, às 16h15min.

Município conquista autonomia do Susaf

Lajeado

O município conquistou neste mês autonomia para certificar novas empresas pelo Sistema Unificado Estadual de Sanidade Agroindustrial Familiar (Susaf).

O resultado se deu após a equipe do Serviço de Inspeção Municipal (SIM), vinculada à Secretaria do Desenvolvimento Econômico, Turismo e Agricultura (Sedetag), passar por auditoria do Governo do Estado.

De acordo com o titular da pasta, Douglas Sandri, essa nova e melhor classificação sa-

nitária permite que empresas sob inspeção municipal possam comercializar seus produtos em outros municípios do RS, o que abre muitas oportunidades de negócios.

Sandri destaca que, recentemente, a equipe recebeu novas instalações, bem como foram adquiridos novos equipamentos para melhorar as condições de trabalho da equipe do SIM, além de serem destinados veículos para uso exclusivo da equipe de veterinários e agentes que realizam inspeções sanitárias nas indústrias instaladas no município.

Caminhão tomba e bloqueia trânsito

Fluxo na ERS-129 foi interrompido por mais de cinco horas na manhã de ontem

Encantado

Um acidente envolvendo um caminhão e uma carreta bloqueou a ERS-129 entre às 4h10min e 9h40min de ontem. Durante a madrugada, o motorista do caminhão trafegava do centro de Encantado para a rodovia. Ninguém ficou ferido.

De acordo com a Polícia Rodoviária Estadual (PRE), o caminhoneiro não respeitou a sinalização para parar. Como acessou a rodovia sem parar no local sinalizado, o caminhoneiro não viu a carreta que trafegava no sentido Encantado-Lajeado. O caminhão tombou na pista e só foi retirado mais de cinco horas após o acidente.

Ainda de acordo com a PRE, o caminhoneiro não estava em alta

velocidade, mas causou o acidente devido à imprudência e desrespeito à sinalização. Os envolvidos no acidente não estavam sob efeito de álcool.

Pleito antigo

Mudanças no trecho onde aconteceu o acidente são um pedido antigo da população do município. A PRE afirma que os excessos de velocidade são constantes no local.

O vereador Valdecir Gonzatti (PMDB) defende a instalação de redutores de velocidade. "Em todo trevo, é preciso reduzir a velocidade, mas as pessoas não fazem isso. Mas então tem que haver uma sinalização melhor, tem que ter um redutor de velocidade."

Gonzatti acredita que, se os



Conforme análise da PRE, motorista que seguia para ingressar na rodovia não parou e foi atingido pela carreta

motoristas forem multados por excesso de velocidade, os problemas serão minimizados. "A partir do momento que começa a arder no bolso das pessoas, elas vão cooperar e compreender." O vere-

ador afirma que os pedidos feitos à Empresa Gaúcha de Rodovias (EGR) foram ignorados. "Tivemos várias ações, foi feito protesto e a EGR nunca atendeu nosso pedido, e eles sabem da necessidade de

colocar um redutor."

Para a PRE, o grande problema não está na falta de sinalização, mas no desrespeito aos limites de velocidade por parte dos motoristas.



PREFEITURA MUNICIPAL DE PAVERAMA
PREGÃO PRESENCIAL Nº 015/2017
Registro de Preços

O Município de Paverama comunica que efetuará Licitação, na modalidade de Pregão Presencial, tipo menor preço por item com a finalidade de REGISTRO DE PREÇOS para aquisição de pneus novos e câmaras de ar para veículos e máquinas. A data para encerramento das propostas e início de lances será 30/03/2017 às 8:00 horas. Será utilizado o sistema Portal de Compras Públicas (www.portaldecompraspublicas.com.br) que consiste em um apoio eletrônico, dando suporte e agilidade ao certame. O cadastro dos licitantes poderá ser feito antecipadamente no site onde encontra-se disponível o edital. Maiores informações poderão ser obtidas junto Setor de Compras da Prefeitura Municipal, sito à Rua 4 de Julho, 7220, pelo fone (51) 3761-1044 e ainda pelo e-mail licitacao@paverama.rs.gov.br.

Paverama, 16 de março de 2017.
VANDERLEI MARKUS
Prefeito Municipal



PREFEITURA MUNICIPAL DE BOM RETIRO DO SUL
EXTRATOS DE CONTRATOS

CONTRATANTE: PREFEITURA MUNICIPAL DE BOM RETIRO DO SUL

OBJETO: Locação de Imóvel DURAÇÃO: 12 meses CT. 2º Termo Aditivo ao Contrato de Locação nº 003/2015 - R\$ 44.933,40 DATA: 02/01/2017

OBJETO: Locação de Imóvel DURAÇÃO: 12 meses CT. 3º Termo Aditivo ao Contrato de Locação nº 001/2014 - R\$ 10.024,80 DATA: 05/01/2017

OBJETO: Manutenção do site DURAÇÃO: 11 meses CT. 1º Termo Aditivo ao Contrato de Prestação de Serviços nº 002/2016 - R\$ 5.243,70 DATA: 06/01/2017

OBJETO: Prestação de serviços de consultoria jurídica, administração de pessoal, orçamentária, contábil, legislativa e de treinamento LICITAÇÃO: Inexigibilidade nº 04/2017 DURAÇÃO: 12 meses CT. Nº 07 Delegações de Prefeituras Municipais - DPM R\$ 25.575,60 DATA: 17/02/2017

OBJETO: Prestação de serviços de recolhimento de resíduos sólidos LICITAÇÃO: Dispensa nº 03/2017 DURAÇÃO: 03 meses CT. Nº 011 Ecopar Reciclagem e Transporte Ltda - ME R\$ 33.000,00 DATA: 01/03/2017

Edmilson Busatto
Prefeito Municipal

Município ajusta rede elétrica e libera Parque do Imigrante

Lajeado

Fechado para verificação e ajustes na rede elétrica, o Parque do Imigrante volta a ser liberado para uso da população a partir de hoje.

Conforme o secretário de Obras e Serviços Públicos (Seosp), Cassiano Jung, toda iluminação foi inspecionada a fim de eliminar quaisquer

riscos de curto-circuito e choque elétrico aos usuários do parque.

Diversas tomadas foram desativadas e a fiação que se encontrava exposta foi toda retirada, tanto dentro dos pavilhões quanto na área externa. Disjuntores que apresentavam problemas também foram substituídos. Ele adianta que, em função da próxima edição da Construmóvil, que ocorrerá no Par-

que do Imigrante, ainda em 2017, novas melhorias na rede elétrica serão implementadas.

Com relação ao Parque dos Dick, a administração municipal providencia a compra dos materiais para aterramento dos postes de iluminação, bem como outros ajustes necessários antes que a energia possa ser integralmente restabelecida na área de lazer.

Nota fiscal eletrônica é prorrogada

Estado

Após reunião entre a Secretaria da Fazenda, representantes da Fetag e Farsul, o secretário Giovani Feltes anunciou a prorrogação do prazo para emitir a nota on-line. A medida do governo estadual indicava que até o dia 31 de março os agricultores deveriam substituir o talão do produtor. A deficiência

no sinal de internet e a falta de prática no uso de computadores motivaram a decisão.

Conforme o presidente do STR de Estrela, Rogério Heemann, existe a necessidade de melhorias e qualificação das famílias para manusear o programa.

O deputado estadual Elton Weber cobra a derrubada do veto ao projeto aprovado em dezembro do ano passado. A sugestão é

reenquadrar os produtores como microprodutores de acordo com a elevação do teto de renda anual, que subiria de 15 mil UPFs para 25.200 UPFs (R\$ 257.161,50 para R\$ 432.031,31).

Por enquanto os integrados começam a emitir nota deste o dia 1º de outubro. Para os demais agricultores a exigência entra em vigor em janeiro de 2019.



POLÍTICA +

Rosane de Oliveira

rosane.oliveira@zerohora.com.br
zerohora.com/rosanedeoliveira
@rosaneoliveira

Com Débora Cademartori debora.cademartori@zerohora.com.br 3218-4387

TRÊS ANOS QUE VALEM POR TRÊS SÉCULOS

O que começou como uma simples investigação sobre lavagem de dinheiro e ganhou o nome de Lava-Jato completa três anos hoje como a maior operação de combate à corrupção da história do Brasil. Nunca antes se identificaram tantos desvios de recursos públicos nem se conseguiu recuperar somas tão expressivas.

Integrante da força-tarefa da Lava-Jato, o procurador Antônio Carlos Welter, que teve de se mudar de mala e cuia para Curitiba, lembrou ontem no programa Gaúcha Atualidade que a operação rastreou desvios de R\$ 38 bilhões e recuperou pelo menos R\$ 6,2 bilhões. É tanto dinheiro, que um assalariado tem dificuldade para estabelecer relações de grandeza. Para efeito de

comparação, R\$ 38 bilhões é quase 60 vezes o valor da obra da nova (e inconclusa) ponte do Guaíba. É dinheiro suficiente para resolver todos os grandes gargalos de infraestrutura do Rio Grande do Sul.

Só quem não gosta da Lava-Jato são os que perdem com ela: políticos e empresários corruptos, operadores desses dois grupos que se beneficiaram indiretamente com a roubalheira e marqueteiros que fizeram campanhas bilionárias pagas com dinheiro de caixa 2. As críticas vêm também de militantes para quem os fins justificam os meios e que apoiam o vale-tudo pela conquista do poder. A maioria dos brasileiros só tem a agradecer ao Ministério Público, à Receita, à Polícia Federal e ao Judiciário pela devassa.

Ainda que tenha provocado um terremoto

no setor de obras públicas, a Lava-Jato não pode ser acusada pela falência de empreiteiras que cresceram à sombra dos esquemas de superfaturamento. Há um preço que o país precisa pagar para banir práticas que direcionam para contas privadas, de forma ilícita, recursos públicos que faltam na saúde, na educação e na infraestrutura.

Em três anos e 38 fases, a operação desmontou um esquema que drenou bilhões de reais da Petrobras e chegou a ameaçar o futuro da empresa. Implodiu um modelo de financiamento de campanhas eleitorais com dinheiro do superfaturamento de contratos, inaugurado no século passado e que vinha de pai para filho, como confessou o empresário Emilio Odebrecht, em depoimento como testemunha de defesa do rebento Marcelo,

que está preso em Curitiba. Identificou o pagamento de propina por enxertos em medidas provisórias ou por projetos que beneficiavam este ou aquele setor. Localiza contas na Suíça que os donos julgavam protegidas pelo sigilo bancário e usavam para depositar dinheiro sujo. Mostrou que, assim como o dinheiro não tem cor, a corrupção não depende de ideologia. É multipartida e floresce no centro, na esquerda e na direita.

Pela primeira vez, foram capturados os corruptores, essas figuras sinistras que sempre escapavam ilesas, como se a corrupção nascesse de geração espontânea. Capitães das maiores empreiteiras estão na cadeia ou em prisão domiciliar, usando tornozeleira eletrônica ou aguardando julgamento.

DILMA PODE VIR PARA VELÓRIO

Amiga de muitos anos da socióloga Lícia Peres, a ex-presidente Dilma Rousseff poderá participar da despedida, hoje, em Porto Alegre.

Dilma estava em Lisboa quando foi informada da morte de Lícia e resolveu antecipar o retorno. Ainda não se sabe se conseguirá chegar a tempo para o velório, que ocorre das 9h às 11h30min, no Teatro Glênio Peres, da Câmara de Vereadores.

A cerimônia de cremação será restrita à família.

DEPUTADOS DE DIFERENTES PARTIDOS LAMENTARAM A MORTE DE LÍCIA PERES, VIÚVA DE GLÊNIO PERES, EX-VICE-PREFEITO DE PORTO ALEGRE. SOCIOLOGA E LÍDER FEMINISTA, LÍCIA PERDEU A GUERRA PARA O CÂNCER.

LINDBERGH SEGUE COMO PREFERIDO

Mesmo com o vazamento do nome do senador Lindbergh Farias (PT-RJ) na lista de Rodrigo Janot, a corrente Muda PT no RS continua com a ideia de lançá-lo como candidato à presidência do partido.

Um dos líderes do movimento, Carlos Pestana, argumentou que um inquérito envolvendo o senador na Lava-Jato já foi arquivado e que Lindbergh conseguirá provar que é inocente quando souber quais são as suspeitas que pesam contra ele.

Outros parlamentares pedem que Lula assuma o posto. Para Pestana, o ex-presidente deve concentrar a atenção na disputa pelo Planalto em 2018.

ALIÁS

O pior dos cenários para o Rio Grande do Sul é a BR-386 ser excluída da concessão, o que significa condená-la a continuar sendo uma rodovia de pista simples, com manutenção precária e altos índices de acidentes fatais.



CONCESSÕES MAIS PALATÁVEIS

Na audiência pública realizada ontem em Lajeado, o governo federal apresentou uma proposta melhorada para o edital de concessão de rodovias federais no Estado.

A principal reclamação do governo do Rio Grande do Sul, de prefeitos e empresários da região cortada pela BR-386 foi parcialmente sanada: o edital em fase de elaboração deverá prever a antecipação das obras de duplicação da Estrada da Produção.

Prevista inicialmente para o 12º ano da concessão, a duplicação do trecho Lajeado-Carazinho deve começar no segundo ou terceiro ano.

O secretário dos Transportes, Pedro Westphalen, que foi a Brasília pedir alterações no edital, gostou das mudanças:

– A ANTT e o Dnit foram sensíveis às nossas ponderações e às reclamações colhidas nas audiências públicas, mas ainda é possível melhorar. Vamos continuar lutando para estender a concessão até Iraí, para não criar um gargalo de Carazinho para diante.

O cronograma apresentado ontem prevê o leilão

em novembro deste ano. A nova concessionária assumirá no primeiro trimestre de 2018. Além da concessão inclui a BR-101 (São João do Sul-Os BR-290 (freeway) e a BR-448 (da BR-386 até a C

As manifestações políticas contra os pedágios inviabilizar a concessão. A Câmara da Indústria e Serviços do Vale do Taquari, que representa 3 empresas, considera a concessão a única forma as obras e a conservação, mas ainda tenta alterar praças de pedágio.



Leia outras
colunas em
zerohora.com/
rosanedeoliveira

AZUL
VIVEND
32x45, C
Ref: 130

10
Est: 200
Cód: 10

PISO L
EUCAFL
0,19x1,33m
Ref: Carva

29
Est: 1500
Cód: 404

DUCHA
HYDRA O
Branco

115
Est: 300 Un
Cód: 30230

HYDRA O
Branco

189
Est: 300 Un
Cód: 30230

FORRO E
PLASBIL
10 x 20cm, 7m

12,9
Est: 1500 m
Cód: 5040544

Ofertas vál
Tumelero M
de vidro. **
e Sicredi, se
e tijolo de v
mínimo de c
no cartão Tu
demais inform
alterações de