



A HORA

COMPROMISSO COM O LEITOR

COMPRE
O QUE É
NOSSO

ATITUDE
eu tenho
a minha

Fundado em julho de 2002

A HORA | Terça-feira, 16 de março de 2021 | Ano 18 - Nº 2799 | Fechamento da edição: 21h

Avulso: R\$ 2,90

ALDO CÉSAR LOPES

MEMÓRIAS DO FUNDO DO RIO

Conserto da Barragem de Bom Retiro do Sul reduziu o nível das águas do Taquari em pelo menos 2,5 metros nesse fim de semana. Com a possibilidade de caminhar sobre o leito, fenômeno remontou os tempos em que as antigas "praias" atraíam centenas de pessoas para a orla, onde até desfiles de soberanas eram promovidos. Páginas 8 e 9

ALDO CÉSAR LOPES

Reféns do trecho



EXPLOÇÃO NA BR
Acidente de impacto nacional



ROTA ALTERNATIVA
As velhas pontes resistem?



OBRA DE REPARO
Gargalo de seis meses

Explosão sobre ponte na BR -386 compromete mobilidade e expõe falta de alternativas logísticas para a região

A capacidade de uma das principais rodovias do RS está comprometida. Com pista bloqueada desde sábado após explosão de caminhão-tanque em Estrela, novo gargalo se

instaura e impacta economia gaúcha. Comunidade regional enfrenta transtornos de mobilidade e setor produtivo exige mais opções para o transporte de cargas. Páginas 6 e 7

Acidente fatal nesse sábado causou danos estruturais na ponte sobre o Arroio Boa Vista. CCR ViaSul projeta até seis meses para o reparo da pista no sentido capital-interior

OPINIÃO

RODRIGO MARTINI



Comércio fechado

Falta empatia com quem precisa abrir a loja para o sustento diário.

SINTONIZE
RÁDIO 102.9
A HORA

102.9



OU ESCANEIE
O QR-CODE E
OUÇA PELO
PORTAL:

GRUPOAHORA.NET.BR

NA PRÓXIMA SEMANA

Governador admite cogestão mesmo com bandeira preta

Sistema em que prefeitos e Estado dividem responsabilidade sobre regras do distanciamento social terá adaptações e passará a valer no dia 22 de março

FILIPE FALEIRO
filipe@jornalahora.inf.br

ESTADO

O governador Eduardo Leite antecipa que, devido à continuidade dos altos índices de contágio e de ocupação hospitalar pelo novo coronavírus, o Rio Grande do Sul permanecerá em bandeira preta, no mínimo, até o início de abril.

Nesta semana completa 21 dias de suspensão do modelo compartilhado de distanciamento social, chamado de cogestão. Período marcado pela centralização das decisões acerca dos decretos de restrições às atividades produtivas.

Os estabelecimentos considerados essenciais só podem atender clientes até as 20h. Já o comércio não prioritário permanece impossibilitado de abrir as portas, podendo apenas funcionar pelo modelo pague e leve.

De acordo com o governador, pela análise dos indicadores, não há como indicar o regresso do nível de risco, porque o sistema hospitalar está no máximo da capacidade. "O número de pacientes confirmados com a doença em UTIs era de 800 há um mês. Agora, são 2,5 mil. É uma pres-



Previsão é manter comércio considerado não essencial fechado até este sábado. A partir de segunda, Estado pretende dar autonomia às regiões

são muito forte. Isso vai significar que o Estado entre o mês de abril com bandeira preta", afirma Eduardo Leite.

Com relação à cogestão, o governo do Estado pretende conversar com os prefeitos na sexta-feira para definir os próximos passos. Mesmo que haja uma eventual decisão de retomar o sistema, o governo entende que serão necessários ajustes nos protocolos.

Conforme o chefe do Piratini, a possibilidade é elevar as restrições para a bandeira vermelha

e também com mais imposições sobre a circulação de pessoas nos fins de semana. Ainda assim, o governador indica que, caso alguma flexibilização ao comércio implique em descumprimento das normas, a cogestão pode ser suspensa de novo.

As bandeiras de risco de cada uma das regiões do Estado são definidas a partir de 11 critérios. Cada indicador é pontuado pelo comportamento dos contágios nos últimos sete dias e também após duas semanas.

NO VALE

- 69 leitos de UTI adulto (137,6% de ocupação)
- São 95 pacientes internados
- Destes, 67 com covid-19
- 15 suspeitos
- 13 por outras enfermidades
- Ocupação por covid-19 representa 86,3% dos leitos em uso

NO RS

- 3.142 leitos de UTI adulto (109,3% de ocupação)
- São 3.437 pacientes internados
- Destes, 2.537 com covid-19
- 128 suspeitos
- 772 por outras enfermidades
- Ocupação por covid-19 representa 77,5% dos leitos em uso

Recorde de mortes

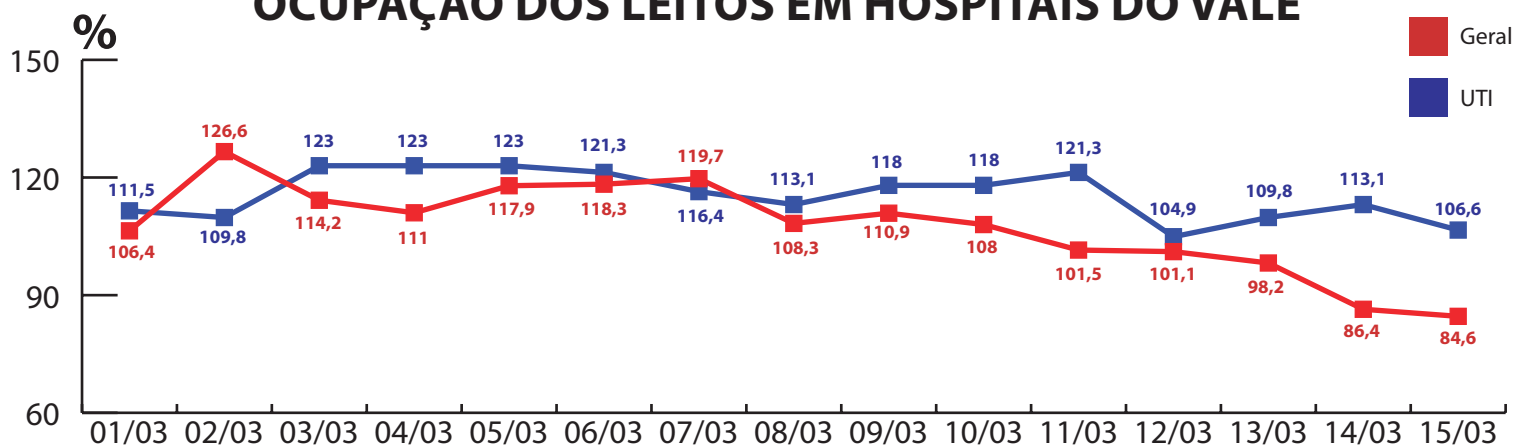
Havia a expectativa que com as três semanas de mais restrições haveria a estabilização com uma posterior queda nos índices da pandemia. Porém, o quadro técnico do governo estadual acredita que até o fim deste mês ocorram mais aumentos no número de pacientes em UTI e também em leitos clínicos. Pelos cálculos do Estado, no pior momento do ano passado houve 500 mortes por semana. Neste mês, passou de

1,2 mil.

No Vale do Taquari, conforme dados da Secretaria Estadual de Saúde, há 95 pacientes em estado grave nas UTIs de quatro hospitais da região. Representa 137,6% da ocupação.

Quanto aos leitos clínicos, o patamar também é elevado, mas vem em queda desde o dia 12 deste mês, quando estava em 101,1%. A ocupação no fim da tarde de ontem estava em 84,6%, menor desde o fim de fevereiro.

OCUPAÇÃO DOS LEITOS EM HOSPITAIS DO VALE



Apresentação:
Adair Weiss

Diariamente
6h às 8h

A HORA BOM DIA

ENTREVISTA DE HOJE

PAUTA

O atual momento da política nacional e como o governo federal pode auxiliar na logística do Vale após o bloqueio da BR-386

LUIS CARLOS HEINZE
SENADOR

7h35min

PATROCÍNIO

MARI PERIN

PAP

FRUKI

P.A.

Dália ALIMENTOS

DIAMOND CONSTRUTORA

Sicredi

Schumacher

RSData

STR

CRON

Certel

AS PNEUS

FOLHITO

REDE DROGATIVA

Diersmann

ZEISS



RODRIGO MARTINI

Sugestões, críticas, contrapontos: rodrigomartini@jornalahora.inf.br

Comércio X Justiça



O judiciário em home office segue decidindo contra a liberdade de quem busca o sustento diário de suas famílias e de terceiros. Na sexta-feira passada, o Tribunal de Justiça do Rio Grande do Sul (TJ/RS) rejeitou o pedido liminar de abertura de lojas proposto por 16 sindicatos de comerciantes varejista de cidades gaúchas. No mandado de segurança, que contém o pedido de urgência, os reclamantes contestam as medidas restritivas impostas pelo Governo Estadual para conter o avanço da pandemia.

Os sindicatos sustentam que o impedimento da entrada de clientes nos estabelecimentos não essenciais “não possui embasamento técnico ou científico e são ilegais”. Eles também alegam falta de isonomia e alertam para o risco do fechamento dos negócios. Mas, conforme o julgador, as atividades empreendidas pelos representados “não são essenciais à população”. E eu pergunto: é justo um desembargador ou um governador afirmar que determinado trabalho ou emprego “não é essencial à população”? É justo tamanho poder?

PREFEITOS INTERNADOS

O quadro de covid-19 do prefeito de **Encantado**, Adroaldo Conzatti (PSDB), piorou. Ele está com 75% do pulmão comprometido, mas segue consciente. O gestor também sofreu uma queda no fim de semana e precisou ser internado no Hospital Bruno Born (HBB), onde passou por um processo cirúrgico e passa bem. Prefeito de **Estrela**, Elmar Schneider (PTB) também precisou de internação. Ele está no Hospital Estrela, lúcido, mas a situação se agravou desde sexta-feira.

Subsídios

Em **Teutônia**, o vereador Marcelino de Quadros (PSD) sugere o pagamento de um subsídio aos proprietários de ateliês de calçados e micro empresas para o custeio de aluguel durante o período mais duro da pandemia.

Momento de ECONOMIZAR!

A campanha em prol do “fecha tudo e fica em casa” e “a economia a gente vê depois” voltou com tudo em 2021. A falta de empatia se repete e isso deve refletir novamente em queda de arrecadação nas empresas, demissões e uma profunda e trágica depressão econômica nos lares brasileiros. Especialmente entre os mais pobres, claro. Todos perdem com o fim da liberdade de trabalhar. Aliás, nem todos. Nossos agentes públicos, de forma milagrosa (já que os



recursos provêm dos impostos de quem está perdendo renda), não perdem.

Mas os nossos agentes públicos que apoiam a decisão de fechar a única fonte de renda

de milhares de gaúchos podem contribuir com boas ações e bons exemplos. E o bom exemplo pode ser o corte de assessores em plenários legislativos, por exemplo, ou mesmo o corte de salários e Cargos Comissionados nos executivos, autarquias, superintendências, coordenadorias e governo estadual. Tudo para despejar as economias na área da saúde e reforçar o nosso setor público de saúde, que hoje segue tão precário e exausto. O bom exemplo deve partir, inclusive, do governador do Estado.

Mais Pontes

O bloqueio total durante o fim de semana e a probabilidade de mais seis meses de interrupção na ponte antiga da BR-386 (sobre o Arroio Boa Vista) reforçam a necessidade de mais ligações entre os municípios do Vale do Taquari. O debate sobre uma segunda estrutura sobre o Rio Taquari, entre Lajeado e Estrela, é antigo. Mas precisa ser retomado com força pelos líderes regionais, e não apenas entre os lajeadenses. Um orçamento prévio, divulgado em 2017, apontava para um investimento superior a R\$ 55 milhões. É um custo alto. Mas é um empreendimento necessário para o escoamento de toda a produção regional.



PARKLETS

Na sexta-feira passada, foi publicada no Diário Eletrônico de Lajeado a nova lei que permite a instalação de parklets em determinadas vias públicas.

Merenda

Em **Estrela**, e após solicitação do vereador Humberto Canigia (Republicanos), a Secretaria de Educação deve distribuir a merenda escolar da rede municipal de ensino para as famílias dos respectivos estudantes matriculados nas escolas públicas.

“Fogo no Parquinho”

A expressão serve para a briga entre o presidente nacional do PTB, Roberto Jefferson (famoso pelo Mensalão), e o vice-governador do Estado, Ranolfo Júnior. A relação já era conturbada e piorou após o “chefe maior” chamar – indiretamente ou não -- o governador gaúcho de “viado”. Ranolfo



defendeu Eduardo Leite (PSDB). “Tenha respeito com o RS”. Logo após, Jefferson anunciou sua expulsão do PTB. Caso a decisão seja confirmada, nomes fortes do PTB do Vale podem trocar de partido. Entre eles, o prefeito de **Estrela**, Elmar Schneider, e o vice de **Encantado**, Jonas Calvi.



FRENTE VERSO

DEBATE NECESSÁRIO

RÁDIO 102.9 A HORA

Apresentação: **Fernando Weiss**

Comentário e análise: **Rodrigo Martini**

Segunda a sexta - **8h10 às 10h**

NILTO SCAPIN
EMPRESÁRIO

IVANDRO DA ROSA
PRESIDENTE DA CIC-VT

PAULO MENZEL
PRESIDENTE DA CÂMARA LOG

MARCELO CAUMO
PREFEITO DE LAJEADO

PAUTA

Interdição da ponte da BR-386 reforça necessidade regional de ter mais uma travessia sobre o Rio Taquari

ENTRE ASPAS:

Ney Arruda Filho

PATROCÍNIO



EXPLOSÃO NA BR

Seis meses de reparo, congestionamentos e prejuízo logístico

Após quase três dias de interrupção total, pista no sentido interior/capital deve ser liberada para veículos leves. Trânsito de cargas segue bloqueado, com impactos no setor de transportes e na economia. Fluxo intenso nos desvios coloca em xeque resistência das antigas pontes no interior e reforça necessidade de travessia alternativa

MATEUS SOUZA
mateus@jornalahora.inf.br

VALE DO TAQUARI

Uma das principais rodovias federais do estado, a BR-386 está com sua capacidade comprometida. Desde sábado, 13, a interrupção forçada do tráfego de veículos entre Estrela e Lajeado, por conta da explosão de um caminhão-tanque na ponte sobre o Arroio Boa Vista, deixa o setor produtivo apreensivo.

Ontem, a CCR ViaSul confirmou que a reconstrução da ponte, situada no sentido capital/interior, levará até seis meses. O tráfego na outra ponte pode ser liberado ainda hoje, inicialmente para veículos leves, em mão dupla. Já a permissão para passagem de veículos

pesados deve ocorrer em dez dias. Mesmo com esta possibilidade, permanece a preocupação das autoridades, sobretudo com o transporte de cargas. Os desvios indicados pela CCR e Polícia Rodoviária Federal aumentam o tempo de viagem para os motoristas e encarecem custos para o setor.

O presidente do Sindicato das



CINTIA AGOSTINI
VICE-PRESIDENTE DO CODEVAT

Empresas de Transportes de Carga e Logística do Rio Grande do Sul (Setcergs), Sérgio Gabardo, manteve contato com o secretário dos Transportes do RS, Juvir Costella, manifestando a preocupação com o setor logístico, já que o Estado como um todo é afetado.

“Vemos com muita preocupação. Já temos alguns prazos que



IVANDRO DA ROSA
PRESIDENTE DA CIC-VT

foram passados, mas enquanto isso, os caminhões tem que fazer a volta em duas rodovias. Isso causa transtorno e complica o transporte de cargas. Temos um custo, um trajeto que se torna desconhecido, um tempo a mais de viagem. O motorista vai em uma rota que não conhece ou não está acostumado”, salienta.

Cerca de 35 mil veículos cruzam diariamente o trecho, incluindo muitos caminhões carregados com cargas. “A circulação é muito grande no local. Metade do Rio Grande do Sul passa por essa rodovia, que vêm de outras regiões e desce em direção a Porto Alegre”, lembra a economista e vice-presidente do Conselho de Desenvolvimento do Vale do Taquari (Codevat), Cintia Agostini.

Transporte multimodal

Numa análise regional, o presidente da Câmara de Indústria, Comércio e Serviços do Vale do Taquari (CIC-VT), Ivandro da Rosa considera que a interrupção do tráfego na ponte causa um “transtorno enorme” economicamente. E reforça a necessidade de se lutar pelo transporte multimodal na região.

“Isso causa perda de competitividade, pois a região não recebe matéria-prima e os caminhões precisam fazer grandes desvios para chegar aqui. Fica muito claro que é necessário reforçar a bandeira do terminal multimodal, para não dependermos apenas de um. Hoje, temos somente o rodoviário”, observa.

Rosa manteve contato, durante

a manhã de ontem, com a assessoria do ministro da Secretaria-Geral da Presidência da República, Onyx Lorenzoni, e busca o apoio do político para possíveis intervenções “de maior vulto” no trecho. “Qualquer movimento assim depende da estrutura federal. Já fizemos a nossa parte de mobilizar as autoridades. Se precisar também de alguma mobilização por parte do Exército, eles também estão preparados”, pontua.

Prazos afetados

O setor logístico é frequentemente cobrado em relação aos prazos nas entregas. Em muitos casos, não há compreensão, mesmo em situações excepcionais, e as multas são frequentes.

“Uma transportadora me ligou que está com quatro bitrens em Passo Fundo, carregado para ir a Estrela. Vai ir como? Quantos quilômetros a mais terá que fazer? E quem paga isso? O embarcador não paga, nem o governo. Pode render multa por não entregar no prazo combinado. Tem empresas que não querem nem saber”, afirma Gabardo.

Para Cintia Agostini, a primeira análise indica, de fato, um impacto maior para o transporte de cargas. Porém, ela acredita que ele isso seja minimizado com a liberação da outra ponte.



JOÃO SCHAFFER
VICE-PREFEITO DE ESTRELA

“Teremos transtornos durante um tempo. Ainda não dá para medir se será um grande impacto em termos econômicos. É difícil falar em valores e percentuais. Se conseguirmos dispor logo de uma alternativa, que é a liberação da outra ponte, pode até gerar algum tipo de congestionamento. Mas o impacto será minimizado”, avalia.



O QUE DIZ A CCR VIASUL:

- A análise do setor de engenharia indica que os danos estruturais na ponte sobre o Arroio Boa Vista impossibilitam o trânsito no trecho onde o caminhão explodiu;
- A empresa, juntamente com uma terceirizada, realizou ensaios visuais, ensaios com corpos de prova e testes de carga da ponte no sentido interior/capital. Os resultados devem ser divulgados hoje e definirão sobre a eventual liberação do tráfego de veículos leves, em pista simples;
- Já o tráfego de veículos pesados deve ser liberado posteriormente às ações de reparos estruturais, incluindo o reforço de um dos pilares da estrutura no sentido interior/capital. A previsão é que isso ocorra em dez dias;
- Em relação à ponte onde ocorreu a explosão, os danos estruturais identificados apontam para a necessidade de obras de reconstrução. O prazo para a conclusão das ações é de até seis meses;
- A sinalização no local foi reforçada com painéis eletrônicos móveis de mensagens de forma a melhor orientar os usuários que utilizam o trajeto.



Congestionamento foi registrado nos momentos de pico nessa segunda-feira. No início da manhã e final de tarde, fila chegava a quase um quilômetro

Município cobra apoio técnico da CCR para pontes

Ontem à tarde, o prefeito em exercício de Estrela, João Schäffer, e engenheiros da prefeitura se reuniram com a CCR ViaSul pedindo apoio técnico para avaliação das condições estruturais das duas pontes que estão sendo utilizadas por veículos nos desvios. Schäffer demonstrou pessimismo quanto a uma possível ajuda da concessionária. “Solicitamos esse apoio e, aparentemente, não teremos sucesso no pedido, pois são obras de arte que não pertencem a eles. Então teremos que fazermos uma avaliação estrutural nós mesmos. Essas pontes eram utilizadas num volume baixo e agora esse uso foi multiplicado por 10, 20, ou até 100”, salienta. Uma interdição das pontes não está descartada, embora Schäffer afirme que o município não quer fechá-las. “Queremos garantir que ela tenha segurança na passagem de um carro por vez. Estamos preocupados em saber em que condições elas estão e se podemos permitir o tráfego”, ressalta. Pelo contrato de concessão, a CCR têm, entre suas obrigações, garantir desvios em situações como esta. Ontem, nos horários de pico, houve muita lentidão nas rotas alternativas e na própria BR-386, no trecho de Lajeado.



Em Linha São José, antiga ponte de madeira recebe fluxo intenso entre a ERS-129 e a RSC-453



Só um veículo por vez passa na ponte de acesso ao Boa União. Estrutura pode ser interditada pelo município



TOMBADO
LANCHES E CHURRASQUINHO

**atendimento
DELIVERY E TELE-BUSCA**

TODO DIA
das 11h às 13h30
das 18h às 23h

Pratos, filés e lanches,
à noite também com pizzas



PEÇA EM CASA AS
DELÍCIAS DO TOMBADO





**TELE-ENTREGA
GRATUITA**
(Confira promoções diárias)

99381-4000
Rua Borges de Medeiros, 225 - Lajeado/RS

LIDIANE MALLMANN

Acidente tira uma vida e altera rotina no Vale

FOTOS DIVULGAÇÃO



ESTRELA | A explosão de um caminhão de combustível vitimou um homem de 36 anos e danificou a ponte sobre o Arroio Boa Vista, na BR-386. Equipes se mobilizaram durante todo o fim de semana. O bloqueio segue e possível liberação em pista simples de um dos sentidos aguarda resultado de testes.

Páginas 4 e 5

COVID-19

Lajeado amplia a faixa etária para vacinação

LAJEADO | Pessoas com 76 anos ou mais poderão se imunizar na cidade. Enquanto isto, o governador Eduardo Leite anuncia a possibilidade da permanência da bandeira preta até abril.

Pág. 3

OPORTUNIDADE

Saiba como disputar as vagas abertas pelo IBGE

Pág. 8

MANIFESTAÇÕES

Carreata pela liberação do trabalho

FREDERICO SEHN/DIVULGAÇÃO



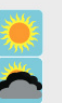
VALE DO TAQUARI | Protestos pedindo liberação das atividades foram registrados em Estrela e Lajeado. Os lajeadenses também declaram apoio ao presidente Bolsonaro.

Pág. 12

TEMPO LAJEADO

Hoje:
20°C | 36°C
Amanhã:
21°C | 30°C

INMET - Instituto Nacional de Meteorologia



RADIO
INFORMATIVO DO VALE

O INFORMATIVO

ACESSE

www.informativo.com.br

ACOMPANHE NOSSA PROGRAMAÇÃO.

Vacinação é ampliada para idosos com 76 anos completos ou mais

A partir desta segunda-feira, a faixa etária para imunização contra a Covid-19 foi ampliada

Mônica da Cruz
monica@informativo.com.br

LAJEADO | A partir desta segunda-feira, idosos com 76 anos completos ou mais poderão receber a primeira dose da vacina contra a Covid-19 em Lajeado. A vacinação está sendo realizada no Posto de Saúde do Bairro Montanha e, também, na Junta Militar. Con-

forme o Governo Municipal, a abertura para esta nova faixa etária ocorreu em função da baixa procura por parte de idosos com 77 anos ou mais.

Além dos idosos, profissionais da saúde também poderão receber a imunização. Para isso, é preciso apresentar a carteira profissional e um documento que comprove exercício profissional na linha de frente no atendimento a Covid-19.

Grupos

- Idosos com 76 anos completos ou mais: sistema drive-thru nos dois locais de vacinação, por ordem de chegada, tanto para a primeira quanto para a segunda dose. É preciso apresentar carteira de identidade. Se o idoso estiver a



Vacinação dos idosos está ocorrendo no formato drive-thru tanto no Posto de Saúde do Bairro Montanha quanto na Junta Militar

pé, basta solicitar a vacina às atendentes na frente do local.

- Profissionais de saúde da linha de frente: apenas no Posto do Montanha, em sala separada.

Locais

- Local 1: Centro de Saúde Montanha (Rua João Sebastião, 1.312, Bairro Montanha). Há opção de drive-th-

ru. Para pessoas de qualquer bairro.

- Local 2: Junta Militar de Lajeado (Avenida Benjamin Constant, 422, Bairro Centro). Há opção de drive-thru. Para pessoas de qualquer bairro.

Horário

Das 7h45min às 11h e das 12h30min às 16h.

A vacinação é feita por ordem de chegada, mediante apresentação dos documentos de identificação. Todas as pessoas que fizerem a primeira dose da vacina receberão uma carteira e serão orientadas sobre quando deverão fazer a segunda dose da imunização. Quem já tiver feito a primeira dose e estiver na hora de fazer a segunda, basta apresentar a carteirinha.

Estado deve manter bandeira preta até o início de abril



Durante entrevista, governador, Eduardo Leite, avaliou a atuação situação do RS diante da pandemia do novo coronavírus

PORTO ALEGRE | Com a alta ocupação de leitos em Unidades de Terapia Intensiva (UTIs) nos hospitais do Estado e o crescente número de casos positivos de Covid-19, o Governo do RS estuda manter a bandeira preta até o início de abril. A medida estabelece medidas mais rígidas de isolamento e maiores restrições no sistema de distanciamento controlado, visando, assim, diminuir a disseminação do novo coronavírus.

Em entrevista a um veículo de comunicação da capital, o governador, Eduardo Leite, afirmou que, provavelmente, o Estado entrará no mês de abril

nesta condição. Conforme informações do Governo, se mantida a tendência atual dos indicadores que formam o cálculo das bandeiras, a perspectiva é de que a bandeira preta permaneça até que haja uma reversão no cenário e queda nos números. Essas projeções são baseadas nos dados que compõem o modelo de Distanciamento Controlado.

Segundo informações divulgadas no início da tarde desta segunda-feira, o número de pacientes confirmados com a doença em UTIs, um dos indicadores analisados, aponta que houve um aumento de 800 para cerca de 2,5 mil pessoas

nessa condição. Ou seja, ainda há uma situação de superlotação dos hospitais, fazendo com que o modelo do Distanciamento Controlado indique a bandeira preta.

Em relação à cogestão, suspensa no dia 27 de fevereiro, o Governo do Estado pretende conversar com os prefeitos na tarde de sexta-feira para definir os próximos passos. De acordo com a assessoria de imprensa do RS, mesmo que haja uma eventual decisão de retomar a cogestão, o governo entende que serão necessários ajustes nos protocolos da bandeira vermelha, tornando as atividades mais restritas.

Região tem 34.632 casos de coronavírus

VALE DO TAQUARI | De sábado até esta segunda-feira, 22 municípios registraram novos casos de coronavírus (Covid-19): Taquari (100), Estrela (96), Encantado (68), Arroio do Meio (59), Cruzeiro do Sul (17), Roca Sales (25), Coqueiro Baixo (22), Paverama (20), Santa Clara do Sul (20), Dois Lajeados (17), Teutônia (15), Progresso (12), Doutor Ricardo (9), Forquetinha (9), Muçum (9), Anta Gorda (7), Nova Bréscia (7), Arvorezinha (5), Itapuca (4), Boqueirão do Leão (2), Poço das Antas (2) e Vespasiano Corrêa (2).

Com os novos confirmados, a região registrava até as 19h desta segunda-feira, 34.632 casos positivos de Covid-19. Além disso, são 31.196 pacientes considerados recuperados pelos órgãos de saúde e 463 óbitos em decorrência do vírus.

Vacinação

Até a tarde desta segunda-feira, os municípios que fazem parte da 16ª Coordenadoria Regional de Saúde (CRS) haviam apli-

cado a primeira dose da vacina contra a Covid-19 em 20.265 pessoas e 7.192 pessoas já receberam a segunda dose do imunizante. Ao todo, são 37 municípios atendidos pela CRS, entre eles São José do Herval e São Valentim do Sul, que não fazem parte do Vale do Taquari. As informações são disponibilizadas pelo Governo do Estado.

RIO GRANDE DO SUL

Conforme boletim epidemiológico da Secretaria de Saúde, são 744.844 casos positivos e 15.105 óbitos no Estado. Os pacientes recuperados totalizam 693.973, cerca de 93% dos casos.

BRASIL

De acordo com o Ministério da Saúde, o país registrou, até as 19h desta segunda-feira, 279.286 mortes pela doença desde o início da pandemia. Ao todo, o país contabiliza 11.519.609 casos positivos. Deste total, 10.111.954 são considerados recuperados. **(Mônica da Cruz)**

Explosão de caminhão-tanque mata motorista e bloqueia BR-386

Acidente aconteceu na manhã de sábado, no km 350. Expectativa é de que estrutura fique bloqueada

Caroline Garske
caroline@informativo.com.br

Júlia da Cunha
julia@informativo.com.br

ESTRELA | Moradores das proximidades de Estrela e Lajeado iniciaram o sábado, 13, surpresos com uma grande nuvem de fumaça que se formou e que podia ser vista à longa distância. O responsável foi um acidente de grandes proporções que aconteceu no km 350 da BR-386, sobre a ponte do Arroio Boa Vista. Um caminhão de Ijuí carregado com óleo diesel perdeu o controle do veículo, bateu na contenção da ponte, tombou e depois explodiu.

O motorista morreu na hora. Ele foi identificado como Anderson Barbosa da Silva (36), natural de Coronel Bicaco e morador de Coronel Barros. O caminhão pertencia ao Grupo Lambari. Em rede social, a empresa emitiu uma nota de pesar. Barbosa atuava também como radialista. Ele deixa a esposa e duas filhas. Até o fechamento desta edição, a pista seguia bloqueada em ambos sentidos.



Corpo de Bombeiros Militar
de Estrela e de Lajeado
atuaram contra o fogo



LIDIANE MALLMANN

Técnicos avaliam a situação da ponte sobre o Arroio Boa Vista



FOTOS DIVULGAÇÃO

Anderson Barbosa da Silva
era o motorista do veículo

Mobilização

A operação de combate ao fogo foi comandada pelo 1º tenente Fausto Althaus, que também é comandante do Corpo de Bombeiros Militar (CBM) de Lajeado. “Inicialmente Corpo de Bombeiros de Estrela e de Lajeado iniciaram o combate, após acalmarem as chamas, foi feito o resfriamento”, disse. Foram utilizados aproximadamente 30 mil litros de água e 150 litros de Líquido Gerador de Espuma (LGE). O caminhão só pode ser retirado no domingo, 14, devido ao risco. O transbordo da carga de óleo foi finalizado também no domingo.

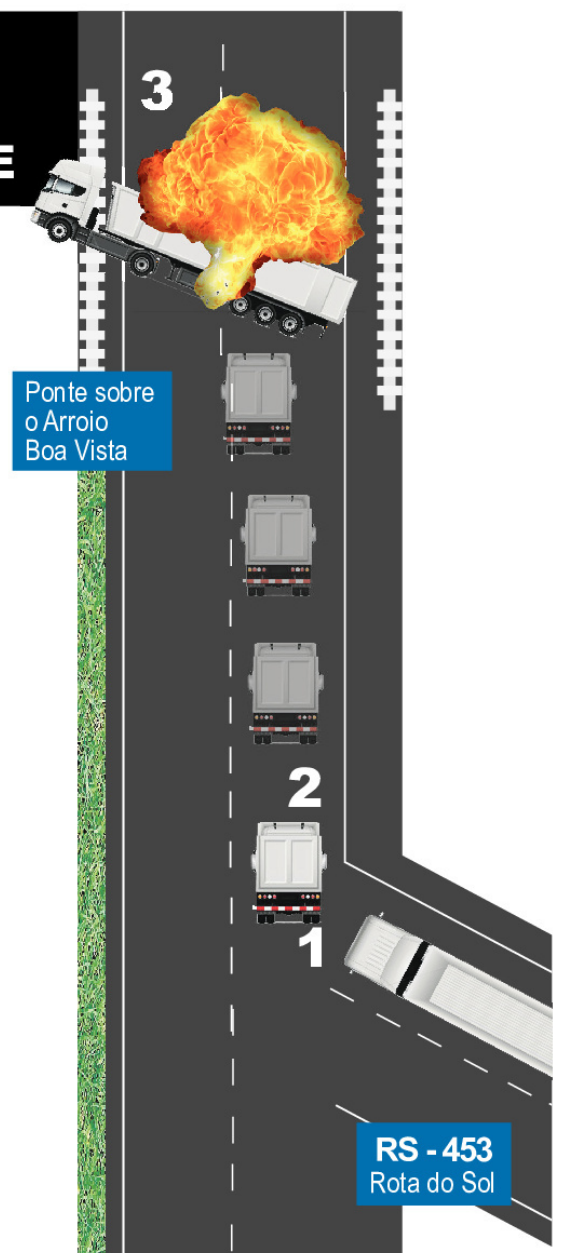
Diversas equipes se mobilizaram para atender a ocorrência atípica e de grande periculosidade. Além dos Bombeiros, também atuaram na ocorrência equipes da concessionária CCR Via Sul, Polícia Rodoviária Federal (PRF), Brigada Militar, Defesa Civil e a Fundação Estadual de

Proteção Ambiental (Fepam). Foi preciso que os órgãos pensassem em desvios alternativos para quem necessitava se deslocar em ambos sentidos, já que a pista ficou totalmente bloqueada.

O Comando Rodoviário da Brigada Militar (CRBM) deslocou efetivo para auxiliar no policiamento das rotas alternativas. Conforme o capitão Silvio Silva, comandante da 2ª Companhia Rodoviária da Brigada Militar, atuaram no escoamento da BR-386, policiais militares dos pelotões de Teutônia, Encantado e Cruzeiro do Sul, contando também com reforço de efetivo de Santiago e Santa Maria. “A ação se faz necessária em virtude do aumento do fluxo nas rodovias estaduais - RSC-453, ERS-130 e ERS-129 -, bem como prestar apoio e informações aos usuários das rodovias para evitar transtornos e acidentes nestas.”

COMO FOI O ACIDENTE

- 1 O caminhão de combustíveis ingressou na BR-386, vindo da Rota do Sol, RS-453.
- 2 Seguiu no sentido capital/interior.
- 3 Quando, na ponte sobre o Arroio Boa Vista, o motorista perdeu o controle do veículo, invadiu a pista da esquerda, colidiu na mureta de segurança do meio da ponte, a cabine tombou e ocorreu a explosão.



RS - 453
Rota do Sol

SEGUE

Monitoramento do Taquari

Houve preocupação com a possibilidade do combustível chegar ao Rio Taquari. A Fepam foi acionada para comparecer ao local da explosão e instalar barreiras de contenção. De acordo com o biólogo da Prefeitura de Estrela, Emerson Musskopf, foi feita uma vistoria na área e as equipes continuam monitorando. “Foram instaladas duas barreiras nas águas do Arroio Boa Vista, e mesmo nestas barreiras não há praticamente nenhum resíduo atingindo a água.” Ainda conforme o especialista, a maior parcela do combustível foi queimado durante o

acidente, restando cerca de 11 mil litros de óleo diesel dentro da carreta, produto este que não incendiou e não escorreu para o solo ou arroio.

Musskopf completa que, nas próximas semanas, serão removidas as árvores e outras formas de vegetação destruídas pelo fogo, e efetivada a recuperação final da área. “O pior dano ambiental foi o próprio incêndio e as consequências para a comunidade regional. Quanto ao rio, está sendo fortemente monitorado, e até o momento não ocorreu nenhum impacto significativo.”

Até seis meses para reconstrução

Até a manhã de hoje, o trecho que liga Lajeado a Estrela segue bloqueado. A CCR ViaSul divulgou que aguarda os resultados da avaliação da estrutura feita pelas equipes de especialistas de engenharia para liberar ou não o acesso em pista simples apenas para veículos leves.

Já o tráfego de veículos pesados, como caminhões e ônibus, deverá ser liberado posteriormente às ações de reparos estruturais, que já foram identificados e definidos pela CCR ViaSul, incluindo o reforço de um dos pilares da estrutura no sentido Sul. A previsão para que isso aconteça é de dez dias, a contar de hoje. Por hora, os desvios pela RS-287 permanecem.

Em relação à ponte onde o acidente aconteceu, sentido Estrela-Lajeado, já foram identificados os danos estruturais. Neste caso, serão necessárias obras de reconstrução. O prazo estimado para a conclusão dessas ações é de até seis meses, quando da liberação total do tráfego no local. “A CCR ViaSul reforça que instituiu um comitê de

crise envolvendo especialistas em pontes e viadutos, com o objetivo de identificar a solução de engenharia mais eficaz e célere”, informou a concessionária. Além disso, a sinalização no local foi reforçada com painéis eletrônicos móveis.

Fernando Schneider, consultor em concreto e diretor técnico da Portland, empresa contratada pela CCR para avaliação da estrutura, explica que, nos testes realizados ontem, foi possível verificar as vigas, a laje e o pior pilar, onde o caminhão bateu e depois incendiou. “Quando o caminhão bateu no lado direito, sobre a passarela, ele automaticamente puxou para o lado esquerdo, pelo que dá a entender. Tinha um rasgo na carreta onde ela ficou tombada. Ali, pelo que dá para perceber, ocorreu a explosão e correu todo combustível”, detalha. Segundo o profissional, a ponte sentido Estrela-Lajeado está muito prejudicada e a ponte Lajeado-Estrela está com um pilar e um berço que visivelmente estão danificados. “Mas temos que avaliar a estrutura como um todo.”



Transbordo do combustível e remoção do caminhão foi realizado no domingo

Antiga reivindicação

A Associação Comercial e Industrial de Lajeado (Acil), através do presidente Cristian Rota Bergesch, protocolou uma antiga reivindicação, ontem, na prefeitura. Bergesch entregou ao prefeito de Lajeado, Marcelo Caumo, um ofício cobrando urgência no projeto de construção de uma nova ponte eanel viário contornando Lajeado e Estrela.

O projeto visa desafogar o tráfego intenso da BR-386, alterando o seu atual traçado. O documento frisa que o trágico acidente evidencia a vulnerabilidade estratégica da logística regional, que tem somente uma ponte ligando os municípios vizinhos. “É urgente o planejamento de nova ponte que integre anel rodoviário contornando as nossas cidades. Precisamos pensar num futuro de médio prazo, de no mínimo 20 anos, e projetar essa importante obra viária que visa tirar o tráfego intenso, pesado e naturalmente perigoso de nossa grande área urbana”, comenta Bergesch.

DESVIOS

INTERIOR - CAPITAL

Opção 1: veículos leves os condutores de utilizem um o desvio aberto logo após a ponte sobre o Rio Taquari, pegando à esquerda, acessando o Bairro São José, posteriormente convertendo à direita em direção à ponte de ferro (mão única), saindo no Bairro Boa União, voltando para a BR-386.

Opção 2: veículos pesados devem seguir pelo Bairro São José até a localidade de Costão e desta localidade sigam em direção ao antigo Rancho Bonanza, saindo no município de Teutônia, na RSC-453.

Opção 3: no entroncamento com a ERS-130 em Lajeado os motoristas têm opção de seguir viagem pela rodovia ERS-130 em direção a Venâncio Aires, saindo na RSC-287, seguindo em direção da capital.

Opção 4: no entroncamento com a ERS-130 em Lajeado os motoristas têm opção de seguir viagem pela rodovia ERS-130 em direção a Arroio do Meio; seguindo em direção à Serra.

CAPITAL - INTERIOR

Opção 1: veículos leves têm opção de acesso pela Rota do Sol (RSC-453), em Estrela, acessando a via de chão batido ao lado da empresa Tangará, se deslocando até Costão, retornado em direção a Estrela pela ERS-129, saindo na BR-386.

Opção 2: veículos pesados têm opção de acesso, também pela Rota do Sol, acessando a Linha Geralda, no antigo Rancho Bonanza, seguindo em direção a Colinas, voltando pela ERS-129 no sentido a Estrela, desembocando na BR-386.

Opção 3: acessar a RSC-287 em Taquari, vindo por Venâncio Aires e posteriormente em direção a Lajeado pela RSC-453 e ERS-130.

Comunidade

O aposentado Breno Hentges (80) é morador de Lajeado e caminha todos os dias pela manhã, em direção ao Bairro Carneiros. Mas nesta segunda-feira, 15, resolveu ir até a ponte do Arroio Boa Vista, para observar os estragos causados pela explosão. “Este é um dos maiores desastres que existe”, co-

menta Hentges. Antes de se aposentar, trabalhava como motorista de caminhão e taxista, e relembra que, em toda a sua carreira, nunca presenciou um acidente tão grave.

Moradora de Mato Leitão e cuidadora de idosos em Estrela e Lajeado, Elisa Bender (54) deixou o carro em Laje-

ado e resolveu atravessar a ponte caminhando, já que pelo desvio levaria muito tempo. “Essa situação é muito triste”, diz Elisa, que ficará a semana toda em Estrela e espera que depois disso a ponte já esteja liberada para a passagem de veículos, para que possa voltar para casa pelo caminho comum.



Policiais rodoviários realizam trabalho de condução dos desvios

Últimos dias para bucar as vagas abertas pelo IBGE

Processo seletivo simplificado está aberto para contratação de recenseadores do Censo Demográfico ao Vale do Taquari

Ed Moreira
edmoreira@informativo.com.br

LAJEADO | Expira na próxima sexta-feira, 19, o prazo de inscrição para concorrer às vagas de recenseador do Censo Demográfico 2021. Em fevereiro, o Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE) abriu edital para o processo seletivo simplificado com 365



ARQUIVO IBGE/DIVULGAÇÃO

Censo Democrático será realizado a partir de agosto de 2021

vagas. As inscrições custam R\$ 25,77, podendo ser feitas pelo www.cebraspe.org.br. Ainda, haverá certame para contratação de 45 agentes sanitários - com inscrições encerradas.

Realizado a cada dez anos, o Censo Democrático estava previsto para o ano passado, mas foi adiado para ser realizado a partir de agosto de 2021. "O Censo Demográfico

visa atender cerca 71 milhões de domicílios no país, sendo a entrevista mais completa para conseguir buscar a informação mais próxima da cada município. Deixamos o convite para todo mundo se inscrever, que leiam atenta-

mente o edital e aproveitam esta oportunidade, pois é uma boa forma de ter um rendimento extra, até porque o recenseador poderá cumprir sua carga horária em qualquer dia, inclusive ao fim de semana", comenta Luan Felipe Bernardi, coordenador Censitário Subárea de Lajeado, ressaltando que todos cuidados sanitários serão tomados para evitar a disseminação do novo coronavírus.

As 410 vagas - 365 para recenseador - estão distribuídas entre 36 municípios da região. Os recenseadores terão remuneração por produção, com carga de 25 a 50 horas semanais,



Luan Felipe Bernardi, coordenador Censitário Subárea de Lajeado

que pode ser estimada em simulador disponível no site censo2021.ibge.gov.br, onde também pode ser acessado o edital. O certame ocorrerá em 25 de abril.

Informações

Função: O recenseador realizará as visitas presenciais nos domicílios para realização dos questionários.

Inscrições

Prazo: até 19 de março

Custo: R\$ 25,77

Onde: site www.cebraspe.org.br

Requisitos

Idade: 18 anos (mínimo)

E escolaridade: Ensino Fundamental completo para recenseador.

Duração de contrato: três meses (previsão)

Carga horária: 25 a 50 horas semanais

Remuneração: por produção (simulação em censo2021.ibge.gov.br)

Prova: 25 de abril

TAKE AWAY & DELIVERY
Shell SELECT

Bateu aquela fome? É chamar que a gente entrega.

99618.0578

ifood

alqome

Faleiro

A GENTE AMA CONTAR HISTÓRIAS

E vamos contar muitas, em mais uma edição do projeto Mulheres que Transformam. Em 2021, O Informativo do Vale destaca, mais uma vez, as mulheres que lutam por alguém ou por alguma causa, e que fazem a diferença na vida das pessoas.

Você conhece uma mulher assim? Indique-a, enviando um e-mail para mulheresquetransformam@informativo.com.br.

Saiba mais em www.informativo.com.br

MULHERES
que *transformam* 2021

APOIO
lojas Certel

REALIZAÇÃO
O INFORMATIVO
Um jornal de palavra faz história.



Batata Monalisa Branca kg

2³⁹



Receba as ofertas direto no seu celular.

Estabelecimentos que estavam funcionando ilegalmente são autuados

DIVULGAÇÃO



Em Lajeado, as operações tiveram início na quinta-feira e seguiram até domingo

LAJEADO | Com o objetivo de verificar o cumprimento dos decretos municipais e vistoriar denúncias, a equipe de fiscalização da Prefeitura de Lajeado em conjunto com a Brigada Militar e a Polícia Civil realizaram operações integradas no fim de semana.

As operações tiveram início na quinta-feira nos bairros Centro, Florestal, Americano, São Cristóvão, Universitário, Moinhos d'Água, Montanha, Moinhos e Hidráulica. Ao todo, 95 estabelecimentos foram fiscalizados, dos quais alguns foram alvo de denúncias.

Já na sexta-feira, foi a vez dos bairros Centro, Jardim do

Cedro, Floresta, Americano, São Cristóvão e Alto do Parque. Os fiscais constataram pouca movimentação nas ruas e estabelecimentos funcionando dentro das normas previstas. No total, 65 estabelecimentos foram fiscalizados e foi feita uma notificação.

No sábado, foram atendidas diversas denúncias de funcionamento ilegal. Foram 126 estabelecimentos fiscalizados, dos quais três receberam orientação e dois foram autuados. Um salão de beleza e um pet shop receberam auto de infração por estarem funcionando em período não permitido pelo decreto mu-

nicipal. Nesta ação, os fiscais percorreram os bairros Centro, Moinhos, Floresta, Jardim do Cedro, Conservas, Santo Antônio, Morro 25, Florestal, Americano, São Cristóvão, Universitário, Hidráulica, Moinhos d'Água, Conventos e Montanha.

No domingo, em rondas pela cidade, foi observado que estabelecimentos comerciais estavam em sua maioria fechados obedecendo as ordens. Na ação, os fiscais receberam 13 denúncias, entre elas referentes à ocupação nos cultos religiosos, circulação em mercados e aglomerações em um jogo de futebol.

Idoso detido por embriaguez ao volante

BM/DIVULGAÇÃO

TEUTÔNIA | Um homem de 66 anos foi detido por embriaguez ao volante, no domingo, em Teutônia. Segundo a Brigada Militar (BM), os policiais foram até a Rua Erno Dahmer onde encontrava-se um veículo Ônix, que havia colidido na traseira de um HB20, sendo que o condutor do veículo Ônix apresentava visíveis sinais de embriaguez.

Foi oferecido o teste do etilômetro, que foi aceito pelo condutor, porém o homem não tinha condições de realizá-lo. Ele foi levado ao Hospital Ouro Branco e posteriormente apresentado à Polícia Civil, onde foi estipulada a fiança de R\$ 1,5 mil. O valor foi pago



Fato foi registrado neste domingo, em Teutônia

pelo sobrinho do condutor. O veículo foi recolhido, pois nenhum condutor habilitado se apresentou para retirá-lo.

Homem é morto a tiros no São Cristóvão

LAJEADO | Um homem foi morto a tiros no Bairro São Cristóvão, no sábado. De acordo com informações da Polícia Civil, a vítima estava nos fundos

de sua residência, quando um indivíduo chegou atirando. Um segundo criminoso estava fora da casa esperando para fugir. A vítima foi identificada como

Flávio Borger (49). Ele foi atingido com aproximadamente cinco disparos. A Brigada Militar, Polícia Civil e Instituto-geral de Perícias foram acionados.

Acidente resulta em morte em Marques

PRF/DIVULGAÇÃO



Vítima conduzia um VW Gol

MARQUES DE SOUZA | No final da tarde de sexta-feira, um jovem de 25 anos morreu após sofrer um acidente no km 332 da BR-386, em Marques de Souza. Segundo a Polícia Rodoviária Federal (PRF), a vítima, que não teve sua identidade divulgada, conduzia um automóvel VW Gol, com placas de Progresso. O jovem era natural de Progresso e chegou a ser enca-

minhado para atendimento hospitalar, mas faleceu no Hospital Bruno Born. Também se envolveram no acidente um outro VW Gol de Lajeado, que era conduzido por um homem de 58 anos, que não se feriu, e um caminhão de Arroio do Meio, conduzido por um motorista de 30 anos, que também não se feriu. Segundo a PRF, o trânsito no local não foi afetado.

BM prende homem por maus-tratos

LAJEADO | Na manhã de domingo, um homem de 38 anos foi preso por maus-tratos aos animais, no Bairro Moinhos, em Lajeado. Segundo a Brigada Militar (BM), a guarnição recebeu uma denúncia pelo 190 de que um homem estaria espancando um cachorro. O denunciante relatou que ouvia gritos do acusado dizendo que iria matar o animal e ao mesmo tem-

po ouvia-se o cachorro. A guarnição imediatamente foi até o local.

Ao chegar, os policiais viram com o suspeito, que negou as acusações e mostrou um cão grande, sem lesões aparentes. No entanto, a BM continuou as buscas e encontrou um cachorro de porte pequeno já morto dentro de um tonel. O indivíduo foi detido, levado para exames e depois apresentado à Polícia Civil.

Preso por tentar roubar e estuprar idosa

SANTA CLARA DO SUL | Uma idosa foi vítima de uma tentativa de estupro e roubo no sábado, em Santa Clara do Sul. O acusado, um homem de 40 anos, foi preso pela Brigada Militar (BM). Conforme a BM, o criminoso entrou na casa da mulher enquanto ela tomava banho. Ele estava sem roupas e tentou sufocar a idosa, momento em que ela conseguiu gritar por socorro. Na sequência, o homem fugiu em dire-

ção a um matagal e levou a bolsa da vítima com R\$ 500.

Após buscas, policiais da Força Tática localizaram o suspeito a aproximadamente 17 quilômetros de distância da casa onde o crime ocorreu. Ele foi preso no Bairro Conventos, em Lajeado e foi reconhecido pela vítima. Após exames de praxe, ele foi encaminhado à Delegacia de Polícia de Pronto Atendimento (DPPA).