

Teutônia anuncia nova secretária da Administração

Teutônia - O governo municipal anunciou, ontem, o nome da nova secretária de Administração. O cargo será assumido por Lilian Viviane Schlabit, que possui experiência na área administrativa e gestão de pessoas. Ela deve assumir na segunda-feira, no lugar de Marlene Metz. Na pasta, terá o apoio do atual subsecretário, Silvério Brune.

Lilian é graduada em Administração e pós graduada em Gestão de Pessoas pela Univates. Afirma que são várias as expectativas frente a pasta. "Por mais que seja uma área administrativa, que envolve a minha formação, sendo pública, a abrangência vai além do que vivenciei em todos esses meus anos de empresa privada. A essência é a mesma, porém a caminhada e o resultado divergem bastante." Lilian afirma que seu trabalho será focado em transparência, confiança e bons relacionamentos.

NOVO HORÁRIO DA COLETA SELETIVA

Os caminhões passarão de manhã, a partir das 7h30, em todos os bairros. Coloque o lixo seco em sacos azuis ou transparentes. Isso ajuda o trabalho dos recicladores. **Veja abaixo o dia de coleta do seu bairro:**

SEGUNDA-FEIRA, A PARTIR DAS 7H30

Alto do Parque, Carneiros, São Cristóvão, Universitário

TERÇA-FEIRA, A PARTIR DAS 7H30

Floresta, Moinhos, Moinhos d'Água, Montanha, São Bento

QUARTA-FEIRA, A PARTIR DAS 7H30

Campestre*, Conservas, Jardim do Cedro, Morro 25, Nações, Santo André*, Santo Antônio

QUINTA-FEIRA, A PARTIR DAS 7H30

Bom Pastor, Centenário, Conventos, Igrejinha, Imigrante, Olarias, Planalto

SEXTA-FEIRA, A PARTIR DAS 7H30

Americano, Centro, Florestal, Hidráulica

*Novo dia de Coleta Seletiva

LIXO CERTO
SEPARAÇÃO É QUESTÃO DE EDUCAÇÃO

PREFEITURA DE LAJEADO
a gente se orgulha daqui

Reajuste da passagem é o menor em 12 anos

Entra em vigor novo valor da tarifa de transporte coletivo

» Lajeado

Já estão em vigor o valor reajustado da passagem de ônibus municipal, que passou de R\$ 3,70 para R\$ 3,90, válido para as empresas Ereno Dörr Transportes e Scherer Transportes. O percentual de 5,4% é o menor aplicado nos últimos 12 anos. A Administração definiu o índice com base em dois estudos. O primeiro foi realizado pelo Con-

Ano	Tarifa (R\$)	Reajuste (%)
2006	R\$ 1,70	-
2008 ¹	R\$ 1,85	8,82%
2009	R\$ 2,00	8,10%
2010	R\$ 2,15	7,50%
2011	R\$ 2,40	11,62%
2012	R\$ 2,60	8,33%
2014 ²	R\$ 2,85	9,61%
2015	R\$ 3,10	8,77%
2016	R\$ 3,40	9,67%
2017	R\$ 3,70	8,82%
2018	R\$ 3,90	5,40%

¹(2007 sem reajuste) ²(2013 sem reajuste)

selho Municipal do Trânsito (Contran), integrado por representantes do Poder Público, sociedade civil e entidades. Indicou valor final para a nova passagem de até R\$ 4,05. O segundo estudo, da equipe técnica da prefeitura, chegou a R\$ 3,90. Levou em conta das empresas e de referência da passagem de ônibus em Porto Alegre - onde o aumento foi de R\$ 4,05 para R\$ 4,50. A decisão final considerou esta análise.

Como foi o cálculo

A definição do índice baseou-se no aumento salarial de 5,01%, concedido a motoristas e cobradores, e no reajuste de 13,14% no preço do diesel. Como Lajeado não tem planilha de composição de custos - que indica o impacto de cada componente sobre o cálculo geral da tarifa -, buscou-se a da Prefeitura de Porto Alegre, que aponta os de pessoal serem responsáveis por 49% do valor da passagem, combustível e pneus por 22%, e demais itens por 29%.

Componente	Participação na tarifa	Valor do componente na tarifa antiga (2017)	Índice de reajuste no componente	Valor extra do componente com o reajuste (abril/2018)
Pessoal	49,00%	R\$ 1,81	5,01%	R\$ 0,09
Combustível/Pneus	22,00%	R\$ 0,81	13,14%	R\$ 0,11
Demais itens	29,00%	R\$ 1,07	-0,41%	R\$ 0,00
Valor a ser acrescido				R\$ 0,20
Valor da antiga tarifa				R\$ 3,70
Valor final da nova tarifa				R\$ 3,90

Bom Retiro do Sul aprova contratos temporários

Bom Retiro do Sul - A sessão do Legislativo desta semana teve aprovados cinco indicações dos vereadores, dois pedidos de informações e um projeto de lei - a contratação temporária de professores e pedagogos.

Saiba Mais

Presidente da Casa, Aírton Giacomin (PDT) indica ao Executivo que inclua, no próximo projeto de pavimentação, as ruas Benito Gomes Cabanellos, Frontino S. Soares e Pedro D. M. Lúbio, no Alto da Bronze. Paulo Cesar Cornelius (PRB) solicita obras de recuperação em todas as vias do Bairro Laranjeiras, e nos loteamentos Finck e Jardim das Pedras. Já Antônio Manoel Pereira (PTB), da Estrada Francisco da Conceição, no Cerro dos Gomes. Também pede informações sobre os motoristas concursados e contratados da prefeitura. Alessandro Negreiros Fritscher (PSB) solicita parecer sobre nepotismo.



PAULO CÉSAR CORNELIUS: recuperação de ruas **ANTÔNIO MANUEL PEREIRA:** manutenção de estradas

Castro quer acesso do Boa União à BR-386



ESTRELA: vereador Ernani Luís de Castro também busca alternativa para desafogar trânsito

Estrela - O vereador Ernani Luís de Castro (MDB) busca junto ao Departamento Autônomo de Estradas de Rodagem (Daer) a liberação e obra de acesso do Bairro Boa União para a BR-386. A antiga demanda da comunidade havia recebido encaminhamento para liberação, mas, recentemente, o trecho passou da supervisão do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (Dnit) para o órgão gaúcho. Castro quer retomar,

junto à autarquia estadual, as tratativas pela realização da obra que criaria uma alternativa de acesso à rodovia federal para os moradores do Boa União. "Além de beneficiar os moradores do bairro, esse acesso desafogaria o trânsito no trevo de acesso, oportunizando uma saída em especial nos horários de pico." O novo trecho seria na Rua João Lino Braun e daria apenas acesso à pista da BR-386 no sentido capital/interior.

Acidente reabre discussão sobre instalação de faixas e lombadas

Em Lajeado, são 378 protocolos de instalação de redutores abertos pela comunidade. Prefeitura administra pedidos com cautela



Lucas George Wendt
lucaswendt@informativo.com.br

» Lajeado

O atropelamento de uma criança no Centro reacendeu o debate sobre a instalação de lombadas eletrônicas e faixas elevadas em ruas do município. Destinadas a locais com trânsito intenso de pedestres e veículos, o tema da instalação (ou não) gera certa polêmica. A comunidade pede - são cerca de 378 solicitações protocoladas na prefeitura.

Existem dois tipos de

dispositivo, para diferentes finalidades. A faixa elevada tem como objetivo oferecer segurança para a travessia de pedestres - o que acontece porque os motoristas precisam reduzir a velocidade. Os quebra-molas (ou lombadas) levam o motorista a tirar o pé do acelerador. A lombada eletrônica registra a velocidade e permite aplicação de multa aos flagrados em velocidade superior à permitida em cada trecho.

O Departamento de Trânsito é favorável à instalação de lombadas eletrônicas. Quem depende da agilidade para salvar vidas, proteger



Fotos Lidiene Maltmann

REDUTORES: na quinta-feira, quatro faixas elevadas foram instaladas no Bairro Santo Antônio

a população e transportar pessoas opõe-se. A população engrossa o coro contrário. As autoridades são cautelosas na hora de decidir.

Cautela

O coordenador do Departamento de Trânsito de Lajeado explica a situação. "No ano passado, fizemos uma consulta sobre lombadas eletrônicas. Ela só tem implicações sobre o condutor", comenta Carlos Kayser. A questão não foi bem recebida pela população, especialmente em críticas em redes sociais. "Naquele momento, recuamos. As pessoas interpretaram como uma maneira de a Administração arrecadar." Recentemente, o assunto voltou à tona. "Na terça (9) falei com o prefeito. Temos centenas de protocolos abertos. Vamos fazer um novo levantamento, em relação aos custos de instalação, para voltar a discutir essa questão." Existem duas formas de implementar lombadas: a locação, com manutenção garantida pela empresa responsável; ou a compra dos dispositivos. Nesse caso, a prefeitura responde por eventuais reparos.

Por enquanto, a solução são as faixas elevadas. "Estamos instalando quatro elevadas no Bairro Santo Antônio, em pontos estratégicos", diz Kayser, sobre os dispositivos construídos na quarta-feira. Locais de travessia de pedestres e trânsito perigoso são as prioridades, mas os protocolos abertos pela população são considerados na escolha. Ontem foram instaladas outras duas no Bairro Montanha. Kayser destaca o papel dos condutores - sobre os quais recai a responsabilidade pela direção consciente. "O principal foco é a redução de velocidade, para oferecer mais segurança para os pedestres e para os próprios motoristas."



"Vamos fazer um novo levantamento, em relação aos custos de instalação, para voltar a discutir essa questão."

Carlos Kayser,
coordenador do
Departamento de Trânsito

Samu

A responsável técnica do Samu em Lajeado, Raquel Porsche, ressalta a importância de um trânsito em fluxo e sem impedimentos para o desempenho do órgão - o que, muitas vezes, garante a sobrevivência de envolvidos em acidentes. "Para atender uma ocorrência é necessário chegar o mais rápido ao local", diz. "Temos uma grande dificuldade em Lajeado. Os motoristas não nos dão preferência para passar. Muitas vezes, precisamos pedir com a mão ou tocar a sirene outra vez para conseguir. Uma vez indo adiante, se a cidade for tomada por faixas elevadas e quebra-molas, mais obstáculos se interpõem entre o Samu e a prestação de socorro. "A nossa base, onde ficam as ambulâncias, é no Bairro Moínhos. Atender uma ocorrência nos horários de pico, por exemplo, no Campeste ou em Conventos, vai demorar mais se existirem mais quebra-molas", avalia. A ambulância é um veículo pesado. "A gente não tem a mesma praticidade que um carro normal. Além da situação de chegar com agilidade, existe o retorno." Nos casos de politrauma (aqueles em que o paciente resgatado está com diversas fraturas), é importante que a direção seja a mais linear possível, sem movimentos abruptos. "Se ele está com uma lesão importante na cervical, qualquer impacto naquele momento, mesmo com os protocolos de imobilização, é prejudicial". O mesmo acontece com os casos de usuários do serviço do Samu que necessitam de ventilação mecânica, com idosos e crianças transportadas. Os impactos, freadas, subidas e descidas são impeditivos. Para a responsável técnica do serviço, os locais de instalação das lombadas e faixas elevadas devem ser bem avaliados, levando em consideração o risco-benefício para todos. "A questão principal ainda é a conscientização dos motoristas."

Policiamento

Para o titular da 19ª Delegacia de Polícia Regional, delegado Miguel Mendes Ribeiro Neto, a questão principal também é a conscientização dos condutores e pedestres para um trânsito mais seguro. Na avaliação dele, a instalação de muitas faixas elevadas pode vir a complicar alguns tipos de ocorrência que exigem ação mais imediata ou que sejam em pontos mais distantes.

Nas atividades de urgência e emergência, existe dispositivo legal que flexibiliza o controle de velocidade, tendo em vista a necessidade de agilidade para a realização dos atendimentos. "É necessário que o município avalie tecnicamente os pedidos. Essa preocupação do órgão de trânsito é importante", comenta. "Dentro de um contexto geral, de mobilidade urbana e de segurança, é uma preocupação plausível. É necessário que existam meios de conter e advertir motoristas, mas em toda questão que envolve trânsito precisam ser tomados sob aspectos preventivos."



"É necessário que existam meios de conter e advertir motoristas, mas toda questão que envolve trânsito precisam ser tomados sob aspectos preventivos."

Miguel Mendes Ribeiro Neto,
delegado de Polícia

IMEC S.A. ADMINISTRAÇÃO E PARTICIPAÇÕES

CNPJ sob nº 87.025.656/0001-47 - NIRE 4330003175

CONVOCAÇÃO

Convocamos os senhores acionistas da **IMEC S.A. ADMINISTRAÇÃO E PARTICIPAÇÕES**, para a Assembleia Geral Ordinária, a realizar-se no dia 23 de abril de 2018, às 14h, na sede da Companhia, na Rua Júlio de Castilhos, 1157 (entrada pelo número 1153), salão de festas, em Lajeado-RS, a fim de deliberarem sobre a seguinte **ORDEN DO DIA**:
a) tomar as contas dos Diretores, examinar, discutir e votar as demonstrações financeiras e balanço patrimonial, referentes ao exercício social encerrado em 31 de dezembro de 2017;
b) deliberar sobre a destinação do lucro líquido do exercício e a distribuição de dividendos;
c) eleger o Conselho de Administração e fixar a respectiva remuneração;
d) eleger o Conselho Fiscal e fixar a respectiva remuneração.
Lajeado-RS, 11 de abril de 2018.
Márcia Aparecida Rotta Wagner
Presidente do Conselho de Administração

IMPORTADORA E EXPORTADORA DE CEREALIS S.A.

CNPJ sob nº 91.156.471/0001-49 - NIRE 4330000895

CONVOCAÇÃO

Convocamos os senhores acionistas da **IMPORTADORA E EXPORTADORA DE CEREALIS S.A.**, para a Assembleia Geral Ordinária e Extraordinária a ser realizada no dia 23 de abril de 2018, às 10h30min, na sede da Companhia, na Rua Júlio de Castilhos, 1157 (entrada pelo número 1153), salão de festas, em Lajeado-RS, a fim de deliberarem sobre a seguinte **ORDEN DO DIA**:
a) em Assembleia Geral Ordinária: a) tomar as contas dos Diretores, examinar, discutir e votar as demonstrações financeiras e balanço patrimonial, referentes ao exercício social encerrado em 31 de dezembro de 2017; b) deliberar sobre a destinação do lucro líquido do exercício e a distribuição de dividendos; c) eleger o Conselho de Administração e fixar a respectiva remuneração; d) eleger o Conselho Fiscal e fixar a respectiva remuneração;
b) em Assembleia Geral Extraordinária: b) deliberar sobre a dissolução da sociedade Horta da Casa Alimentos Ltda.
O documento pertinente à matéria a ser debatida na Assembleia Geral Extraordinária encontra-se à disposição dos acionistas, no escritório da Administração da Companhia, na Estrada RS 130, n. 3.860, em Lajeado-RS.
Lajeado-RS, 11 de abril de 2018.
Márcia Aparecida Rotta Wagner - Presidente do Conselho de Administração

FONTANA S/A

CNPJ 89.305.197/0001-80 NIRE 43300017010

ASSEMBLEIA GERAL EXTRAORDINÁRIA E ORDINÁRIA - CONVOCAÇÃO
Convocamos os Senhores Acionistas da **FONTANA S/A** para se reunir em Assembleia Geral, a ser realizada em 25 de abril de 2018, às 13h30min, na sede social da Sociedade, no Município de Encantado, RS, na Rua Coronel Sobral, 415, a fim de deliberar sobre a seguinte ordem do dia: I - em Assembleia Geral Extraordinária: ratificar o aumento do capital social de R\$ 22.800.000,00 (vinte e dois milhões e oitocentos mil reais) para R\$ 27.000.000,00 (vinte e sete milhões de reais), mediante utilização do Resultado do Exercício, e de parte da Conta de Reserva de Lucros Livres existente em dezembro de 2017 e consequente alteração do art. 5º do Estatuto Social; e II - em Assembleia Geral Ordinária: b) tomar as contas dos administradores, examinar, discutir e votar as demonstrações financeiras relativas ao exercício social encerrado em 31/12/2017; f) deliberar sobre a destinação do resultado do exercício; g) eleger os administradores, fixando-lhes a remuneração. Encantado, RS, 12 de abril de 2018.
Sergio Roberto da Fontoura Juchem - Presidente do Conselho de Administração

ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL PREFEITURA MUNICIPAL DE ESTRELA EDITAL DE PREGÃO PRESENCIAL Nº 019-02/2018

REGISTRO DE PREÇO

O Prefeito Municipal de Estrela/RS torna público que no dia **26 de abril de 2018, às 9h**, na Sala de Licitações da Prefeitura de Estrela, sito à Rua Júlio de Castilhos, 380 - Estrela/RS, serão recebidos os Envelopes "Proposta" e "Documentos" visando o **Registro de Preços de sonorização, projeção, iluminação e palco**. Cópias do Edital e anexo poderão ser obtidas no site www.estrela.rs.gov.br, bem como informações complementares pelo telefone (51) 3981 1025, no horário das 8h às 11h30min e das 13h30min às 17h.

Estrela, 12 de abril de 2018.

CARLOS RAFAEL MALLMANN - Prefeito Municipal