



Batalha final

Daniel Alves ou
Paolo Guerrero? Um
deles levantará a taça
de campeão neste do-
mingo, no Maracanã.

AH esporte



COPA AMERICA
BRASIL 2019

65 ANOS DE HISTÓRIA

Festa do tradicionalismo



Mais antiga entidade dedicada a exaltar a cultura farroupilha, CTG Bento Gonçalves prepara fandango para celebrar aniversário.

Página 10

OPINIÃO

ADAIR WEISS

Reforma necessária

Também no curto e médio prazo, a revisão trará benefícios.

OPINIÃO

RODRIGO MARTINI

Ouvidoria e inovação

Tecnologia permite novos canais de diálogo com os governos.

EDITORIAL

Parado na pista

Infraestrutura viária do Vale dá mostras de saturação. Melhor depende de uma nova cultura.

MOEDAS ANTIGAS

Evento mobiliza colecionadores

Estrela sedia o 1º Encontro Numismático do Vale. Página 9

TRÂNSITO AFUNILA



Carros demais, vias de menos

Com mais de 260 mil veículos, a infraestrutura viária do Vale dá sinais de esgotamento. Pelo menos seis pontos comprovam a saturação. Em horários de pico, engarrafamentos se tornaram diários.

A frota em 38 municípios da região cresceu 43% em pouco mais de 12 anos. Sem acompanhar essa evolução, as ruas e rodovias se mostram insuficientes. Para especialistas, esse é o resultado da falta de planejamento viário e do erro histórico em adotar o transporte individual como meio prioritário de mobilidade.

REGIÃO TEM

7

VEÍCULOS

A CADA

10

PESSOAS

Páginas 6, 7 e 8



Fazer a diferença

para um mundo mais
justo e humano começa
com o cooperativismo.

6 de julho - Dia Internacional do Cooperativismo

Sicredi

SAC - 0800 724 7230
Deficientes Auditivos ou de Fala - 0800 724 0525
Ouvidoria - 0800 646 2519

Reação sobre o Plano Diretor

Pequeno tópico na edição anterior causou reações em relação ao Plano Diretor em análise na câmara de vereadores de Lajeado. O vereador Mozart Lopes (PP) ficou surpreso com a notícia de que o referido projeto não terá votos suficientes para sua aprovação. “Não acredito que estejamos brincando com este assunto. Nos reunimos, semanalmente, para debater. Não acredito que tudo isso é teatro”, reagiu.

Nenhum outro vereador se posicionou ou fez contato. O silêncio também fala.



adairweiss@jornalhora.inf.br

ADAIR WEISS

SCHÄFFER
ADVOGADOS

Lajeado | Rua Francisco Oscar Kamal, 380
Térreo, Centro - Fone: 51.3748.5556

Encantado | Rua Duque de Caxias, 912
Sala 103, Centro - Fone: 51.3751.1754

schafferadvogados.com.br

Reforma da Previdência e seu conflito de interesses

Enquanto alguns reclamam perdas, outros alimentam expectativa de sustentabilidade. Afinal, no que isso influencia nossa vida, empresa ou cidade, neste momento?

Os dados e fatos mostram que o envelhecimento da população desafia não apenas a previdência brasileira, mas a de vários países que ainda não encontraram equilíbrio entre arrecadação e gasto futuro. Nenhum país é capaz de sustentar benesses incongruentes.

A sustentabilidade passa pela lógica da equação dos números, tanto em nível de país, quanto de estados e municípios. É insano insistir que os poucos jovens ativos do futuro conseguirão pagar a uma legião de aposentados cada vez em maior número. O colapso social é certo e sua dimensão incalculável.

Ainda assim, sem entrar no mérito de quem perde ou ganha com as novas regras, a Reforma da Previdência é imperiosa para a retomada de confiança no Brasil. Sem ela, a sensação de incerteza

aumenta e trava ainda mais o setor produtivo. Isso é verificável na nossa esquina, na nossa rua e nas nossas empresas.

Os governos anteriores prometeram, repetiram, mas não conseguiram ou não quiseram fazer. Sabiam do desgaste e do preço político. Por isso empurraram com a barriga. Não vem mais ao caso.

No contexto atual, aprovar a Reforma da Previdência significa injetar ânimo e confiança nos brasileiros, especialmente, nos empreendedores. Isso diminui a hostilidade contra o funcionalismo público e setores privilegiados – fruto de exageros – e cria um terreno favorável ao otimismo e a quem deseja empreender, gerar emprego e renda.

Alguns sindicatos e setores públicos reclamam perda de direitos. De fato, haverá. Entretanto, não é justo nem inteligente que a previdência seja comprometida em detrimento às vantagens seletivas de uma parcela restrita.

Prova de sua importância foi a repercussão do texto-base da reforma aprovado na comissão especial da Câmara, nesta semana. Bastou a primeira aprovação que os ânimos reapareceram. O mercado produtivo reagiu, refletindo um clima positivo nos mais distantes e diversos rincões do país. Só não enxerga quem



Benesses defendidas pelo presidente Bolsonaro aos militares soam incoerência igual à defendida por outros grupos seletivos e corporativistas

“Este é o Brasil que precisamos recuperar. Goste alguém ou não. É a dura realidade que nos aflige e desafia. O resto é subterfúgio para sustentar interesses ideológicos ou umbilicais.”

vive às margens das dificuldades empresariais, especialmente dos pequenos negócios, muitos à beira da insolvência.

Converso com pessoas de todas as idades e classes sociais, quase todos os dias. Nenhum trabalhador ou empreendedor ciente da responsabilidade coletiva e sustentável defende privilégios inconsequentes. As dificuldades impostas aos desempregados são as mesmas que corroem o fluxo de caixa da maioria das empresas – muitas delas sem dinheiro para pagar salário, muito menos para demitir. Ao mesmo tempo, falta uma luz capaz de restabelecer o equilíbrio, diante de uma população endividada e crescente.

O efeito dominó causado por anos de “bonança irresponsável” sem fazer as devidas reservas e reformas, levou o país ao estado atual. A corrupção enraizada por uma classe política ultrapassada premiou o mal feito, criou um modelo mental corporativista e assistencialista e, por último, abandonou 13 milhões de brasileiros à própria sorte.

Este é o Brasil que precisamos recuperar. Goste alguém ou não. É a dura realidade que nos aflige e desafia. O resto é subterfúgio para sustentar interesses ideológicos ou umbilicais.

Não acredito no fim dos problemas com a Reforma da

Previdência. Afinal, seu impacto substancial se dará na sustentabilidade futura. Mas, a retomada de confiança entre os brasileiros será concreta.

O Brasil precisa retomar uma agenda empreendedora. O discurso do coitadismo, paternalismo e assistencialismo irresponsáveis precisa dar espaço ao pragmatismo econômico. É o único capaz de gerar riqueza – emprego e renda – para a população.

Cessar de financiar megaempresários – Eike Batista, Odebrecht, OAS e tantos outros –, para aplicar recursos nos pequenos negócios que formam a base do colchão social de emprego e renda em qualquer nação que se deseja desenvolver.

Parar com a lógica de acossar o povo com migalhas, enquanto ricos e grupos ideológicos enchem os bolsos e ajudam a aparelhar o sistema de perpetuação no poder. Chega de hipocrisia, indiferente de quem está no poder. O atual presidente, Jair Bolsonaro, não está livre destas aberrações, ainda mais quando defende benesses para uma categoria específica, com a qual tem afinidade.

Reforma da Previdência, já. E em seguida, as demais. Isso fará diferença em nossa vida agora e no futuro.

“No contexto atual, aprovar a Reforma da Previdência significa injetar ânimo e confiança nos brasileiros, especialmente, nos empreendedores.”

Medições de Terras
Loteamentos
Projetos
Residencial, Comercial, Interior,
Paisagístico e Urbanístico
Execução de Obras

Santos Filho, 401 - sl. 203, Centro - Lajeado
51 3714.1292 | 99725.1879
contato@baldtopografia.com.br

“Somos 200 milhões de trouxas explorados”

“O Brasil é uma pirâmide de cabeça para baixo, com a União com o todo (de recursos), ao contrário dos Estados Unidos. Se falta segurança pública, hospital, saneamento, esse recurso tem que descer. Não pode estar lá em cima. Nós somos 200 milhões



de trouxas, explorados por duas empreiteiras, quatro bancos, seis distribuidoras de gás, uma produtora de petróleo...”, disse o ministro da Economia, Paulo Guedes, esta semana durante evento voltado ao mercado financeiro, em São Paulo.

Girando Sol
PRODUTOS DE LIMPEZA

Pavimentação e emenda

Os vereadores da Bancada Progressista de Encantado foram informados sobre a liberação de uma emenda solicitada pelo Senador Luis Carlos Heinze (PP) junto ao Ministério do Desenvolvimento Regional. Trata-se da primeira parcela para a pavimentação e recalçamento de parte da Rua Coronel Sobral, que atualmente está em péssimas condições de trafegabilidade. O recurso inicial é de R\$ 44,5 mil e o total chegará a R\$ 220,8 mil.

EASY RIDER NO VALE



O historiador, músico e guru Wanderley Theves, o popular “Xumby”, sempre nos brinda com imagens históricas da região nas redes sociais. O exemplo de hoje é uma homenagem ao fotógrafo Sebaldo Hammes. Em 1971, ele clicou os amigos Toninho Tascia e Ricardo Immich “arrepinando” na motocicleta montada por Toninho logo após assistir ao filme Easy Rider (Sem Destino, na tradução portuguesa). A foto é na Barra do Forqueta, interior de Arroio do Meio, em frente à sorveteria da família Jantsch, quando a ERS-130 ainda estava em construção.



RODRIGO MARTINI

Sugestões, críticas, contrapontos: rodrigomartini@jornalahora.inf.br

A Ouvidoria e o básico

O relatório da Ouvidoria da prefeitura de Lajeado sobre as reclamações nesse primeiro semestre não parece retratar a real insatisfação dos moradores. Não que estejamos diante de um caos administrativo. Não estamos. Mas a falta de um instrumento mais tecnológico para aproximar população e Executivo parece bastante evidente. E para uma cidade que pretende “respirar” inovação e ser referência nacional na área, já passou da hora de lançar, por exemplo, um App para os contribuintes apresentarem suas demandas.

Não é novidade alguma em âmbito nacional, estadual e até regional. Cidades gaúchas como Pelotas, Porto Alegre, Esteio, Santa Rosa, Farroupilha e agora a vizinha Teutônia são excelentes exemplos próximos. Nessas, o uso do celular democratiza ainda mais o acesso dos moradores ao importante serviço de Ouvidoria pública. É bom para todos os lados. Para os reclamantes, óbvio, e também para os próprios gestores e secretários municipais, que muitas vezes não fazem ideia de todos os problemas verificados nos mais distantes bairros e distritos.

Acima de tudo, um instrumento como esse vem para somar. O trabalho desempenhado hoje pela Ouvidoria “física”, digamos assim, é e ainda será muito importante para o governo e essencialmente para o contribuinte. Mas é preciso criar novos canais de comunicação entre o povo e o governo. Um bom governante não pode temer a demanda,



pois a evolução de qualquer ser humano — político ou não — sempre será proporcional ao tamanho da sua responsabilidade. E não é diferente com o governo público.

O movimento Pro_Move Lajeado está aí para despertar tudo isso e muito mais nos gestores, contribuintes e até jornalistas. É momento de propor e acreditar. Na câmara legislativa, deve ser aprovado em breve o primeiro suporte ao Fundo de Tecnologia e Inovação da prefeitura, e, tão logo concluído este passo, será lançado um chamamento público para a criação de instrumentos inovadores para melhor atender quem paga a conta. E eu torço para que tais inovações aumentem ainda mais a responsabilidade do gestor. Assim, crescemos todos.

Municipalização do Porto



Nessa sexta-feira, no Ministério da Infraestrutura, em Brasília, foram assinadas as portarias que alteram as áreas das poligonais de 16 Portos Organizados do Brasil. Entre esses, o Porto de Estrela. A revisão busca definir com maior clareza quais são os limites geográficos da jurisdição e da atuação (pública e privada) das estruturas portuárias, e tende a acelerar as solicitações para a instalação ou ampliação dos terminais de uso privado (TUPs). O prefeito Carlos Rafael Mallmann participou do evento. Agora, um dos principais projetos do governo dele — a municipalização do Porto — está ainda mais próximo de sair do papel.

EPI dos funcionários

Na coluna de sexta-feira, publiquei reclamações encaminhadas por servidores estrelenses. O secretário de Administração de Estrela, Jônatas dos Santos, demonstra preocupação com a possível falta de Equipamentos de Proteção Individual (EPI) dentro de setores do poder público e se prontificou a verificar eventuais falhas. “Questionei os Técnicos de Segurança e afirmaram que está tudo em dia. Temos EPI’s guardados e uma nova licitação em andamento.”



MUITA VARIEDADE EM ILUMINAÇÃO E AQUECIMENTO PARA TODOS OS PROJETOS.

Casa Iluminada Casa Aquecida
LORENZETTI

DE 19/06 ATÉ 21/07

OFERTAS PARA AQUECER O SEU INVERNO.

LAREIRA DE CANTO PAREDE
MODELO ANDES - S14TX METAVILA
R\$ **6X 93,33**
TOTAL À VISTA/PRAZO: R\$ 559,98 SEM JUROS

TORNEIRA
MULTITEMPERATURAS BRANCA - MESA PAREDE SLIM - 4T - S500W HYDRA
R\$ **148,90** À VISTA

DUCHA FASHION
4 TEMPERATURAS BRANCO - S500W - 7500W LORENZETTI
R\$ **69,90** À VISTA

CONFORTO E ECONOMIA NA HORA DO BANHO

Redemac
Mezzacasa

A GENTE É DE CASA.

REDEMAC MEZZACASA | Rua Miguel Raymundo Schaubert, 75 | Olarias, Lajeado - RS FONE: (51) 3712.1274 | (51) 9 9678.2614 | OFERTAS VÁLIDAS DE 19/06 ATÉ 21/07

GARGALOS DA REGIÃO

Mais de 260 mil veículos para vias do século passado

Em 12 anos, frota da região cresceu 43%. Por outro lado, a infraestrutura viária não acompanhou essa expansão. Como consequência, ruas e rodovias se tornam obsoletas. Com uma frota em crescimento e uma infraestrutura insuficiente, pelo menos seis pontos críticos ocasionam engarrafamentos e fluxo lento nos horários de pico

18h30min, a estudante Kerolyn Cardozo, 26, se desloca a pé até o Posto do Arco e passa pela ERS-130 congestionada para embarcar na van e ir à Uergs em Encantado. “É complicado. A tranqueira vai até Arroio do Meio. Ficamos parados na rodovia por quase 15 minutos”, diz.

Já o industrial César Vieira, 33, se arrisca entre os carros para chegar e sair do trabalho. Todos os dias, vai do Moinhos D’Água até a empresa, passando pela rótula da ERS-130, nas imediações da BRF.

Em comum, os três identificam os momentos em que as ruas e rodovias da região não comportam o excesso de carros. “Nos horários de pico, é complicado tanto para o motorista quanto para o pedestre”, reconhece César.

O tempo perdido no trânsito ainda está distante do visto no eixo Rio-São Paulo. Estima-se que, por dia, os condutores do centro do país ficam pelo menos uma hora presos no trânsito. Ainda assim, frente ao crescimento da frota, a tendência é de aumento nos locais de engarrafamentos.

Esse trânsito lento, constante e conflitante, comum nas metrópoles, dá mostras cotidianas nas maiores cidades do Vale, em especial naquelas cortadas por rodovias de alto fluxo. Em Lajeado, município com 24,9% de toda frota veicular da região, os engarrafamentos e as dificuldades de travessia para pedestres se tornaram recorrentes no início da manhã e no fim da tarde.

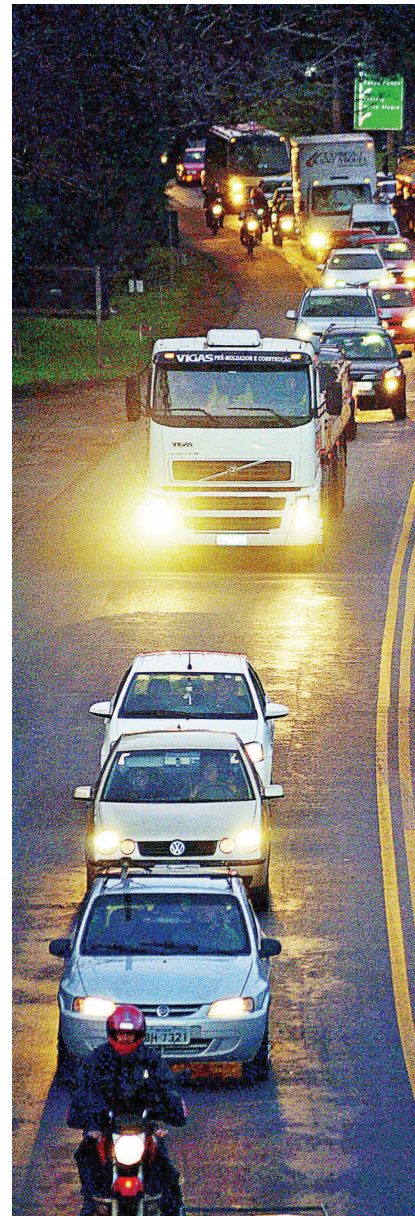
No RS, há mais de
6,8 milhões
de veículos
em circulação

A frota da região equivale a
3,8%
desse total

O Vale tem
0,71 veículo
por pessoa

Lajeado, maior cidade,
tem mais de
66 mil
veículos emplacados

Isso representa
24,9%
de toda a frota da região



Vale começa a enfrentar problemas no

FILIPPE FALEIRO
filipe@jornalahora.inf.br

VALE DO TAQUARI

O frentista José Mantovani, 68, mora no bairro Olarias e precisa atravessar a BR-386 todos os dias para trabalhar. Sai de casa antes das 5h para abrir o posto nas proximidades de Conventos. “Às vezes fico parado 15 minutos.”

Do outro lado da cidade, por volta das

● PONTOS CRÍTICOS

Fim da duplicação da BR-386 em Lajeado



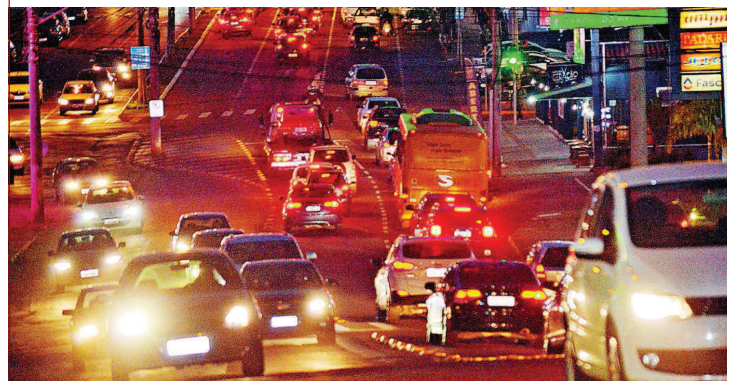
Problema:

O tráfego da cidade se confunde com o da rodovia. Surgem engarrafamentos nos bairros. Sem rotatórias, também há riscos de acidentes.

Alternativa:

Estão previstas vias laterais da ligação. Serão dos dois lados e independentes da BR-386. Também existe a definição para obra de três travessias entre os bairros.

Av. Senador Alberto Pasqualini – Lajeado



Problema:

A coincidência de horários entre pessoas saindo do trabalho e estudantes indo à Univates torna o fluxo lento. Foi feita a ampliação da avenida, mas insuficiente.

Alternativa:

O município busca um acesso secundário ao bairro. A ideia é fazer com que seja possível ingressar no bairro sem entrar na Paqualini.

FOTOS FILIPE FALEIRO



trânsito devido à falta de planejamento

Falta de planejamento

Para o professor de Arquitetura e Urbanismo da Univates, Augusto Alves, a situação enfrentada por pedestres e motoristas tem como origem a falta de uma política de planejamento urbano ao longo do tempo. “A cidade cresce sem algumas medidas importantes. Sem se preparar para os desafios gerados pelo aumento da população e de densidade das áreas centrais.”

Como a mobilidade urbana não foi pensada como um todo e as melhorias

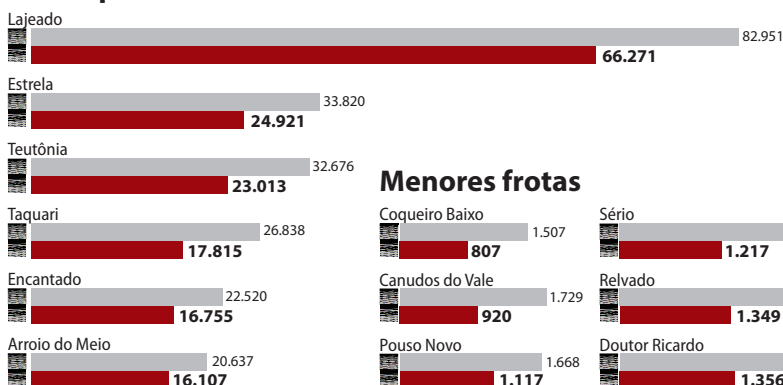
são feitas apenas em questões pontuais de trânsito, como mudanças no sistema viário. “As propostas que surgem nunca tocam nas questões centrais que são as formas como nos deslocamos. O uso do carro não é questionado, pelo contrário, é considerado como o meio de transporte hegemônico. Na medida em que mais pessoas começam a comprar esses veículos, o trânsito se inviabiliza.”

Para o professor, as cidades têm chan-

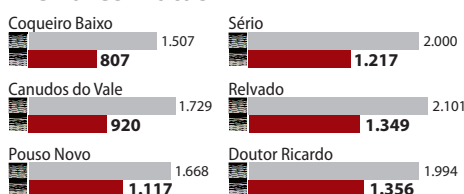
ce de mudar esse quadro com uma revisão profunda dos planos diretores e também dos planos de mobilidade urbana. “Não é viável resolver essas questões apenas com obras viárias, mesmo que elas sejam muito importantes.”

Na avaliação dele, é preciso ir na “raiz do problema” e rever hábitos. “Essa cultura do automóvel reflete nas decisões políticas urbanas que só privilegiam o transporte individual.”

Municípios com maiores frotas



Menores frotas



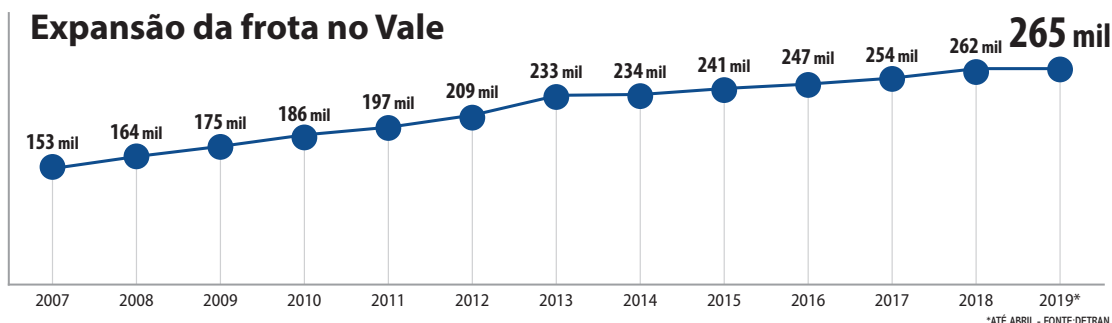
No RS, são

6
veículos
para cada
10
pessoas

Marques de Souza tem

0,85
veículo por
habitante,
maior índice da região

Expansão da frota no Vale



CONTINUA >>

Av. Benjamin Constant entre o Florestal e o Montanha



Problema:

No início e no fim do dia, engarrafamentos frequentes devido ao alto fluxo de veículos.

Alternativa:

O município acredita que com o alargamento do viaduto sobre a ERS-130 haja mais condições de trafegabilidade. O projeto depende de autorização da EGR.

ERS-130 nas imediações da BRF, em Lajeado



Problema:

Concentração de pessoas devido às indústrias, o fluxo constante de caminhões, de moradores dos dois bairros e também de Santa Clara do Sul.

Alternativa:

O município encaminhou um projeto para a EGR. O documento estabelece a construção de uma passagem subterrânea para desviar o trânsito doméstico.

Lajeado: 0,79 veículo por habitante



O trânsito local misturado ao fluxo da ERS-130 é uma das maiores dificuldades viárias de Lajeado

Com mais de 80 mil habitantes, conforme estimativa do IBGE de 2018, Lajeado contabiliza mais de 66 mil veículos. Significa que a cada dez pessoas, há mais de sete veículos. É um dos maiores índices do RS.

A consequência disso está no número de gargalos no fluxo. Dos nove pontos críticos, cinco são na cidade. Ficam na Av. Senador Alberto Pasqualini, do centro à Univates, no fim da duplicação da BR-386, em dois pontos da ERS-130 (Posto do Arco e na BRF) e na ligação entre os bairros Florestal e Montanha.

“Temos problemas em determinados horários. Um dos mais complicados de resolver é o

da Pasqualini. Estamos buscando novos acessos aos bairros para minimizar esse impacto”, afirma o coordenador de Projetos Especiais do governo de Lajeado, Isidoro Fornari.

No trecho urbano, nas proximidades da rodoviária, ele afirma que a ampliação do viaduto sobre a ERS-130 trará um resultado satisfatório para o fluxo. “Ali é mais simples de resolver, serão quatro faixas que vão terminar com o afunilamento em direção ao Montanha.”

Os demais locais, dependem de ações de outras instâncias. Na ERS-130, o projeto de um viaduto nas imediações da BRF está em análise da EGR. Já na BR-386, a concessão da rodovia prevê melhorias a partir de 2021.

Fluxo pesado dentro da cidade

Estrela é a segunda cidade da região em número de veículos. Conforme o Detran, se aproxima de 25 mil para quase 34 mil habitantes. Por outro lado, o maior impacto está na ligação da ERS-453 com o bairro Boa União.

Caminhões vindos da Rota do Sol e que precisam ingressar na BR-386 se misturam ao trânsito urbano e causam engarrafamentos. “Estamos trabalhando para desafogar o

trânsito pesado pelo Boa União. Temos um projeto de um trevo pela João Fell. Com essa obra, não será mais preciso entrar no bairro”, diz o secretário de Planejamento Paulo Fink.



PAULO FINK
SECRETÁRIO DE PLANEJAMENTO

Outra dificuldade fica na área central. Faltam vagas de estacionamento e há dificuldade de fluxo no entrocamento da rua Marechal Floriano com a Coronel Mussnich.

ENTREVISTA

“Seria insustentável criar condições viárias para todos esses veículos”

Professor da Univates, João Rodrigo Guerreiro Mattos é doutor em Engenharia Civil, com atuação nas áreas de infraestrutura viária, transportes e geotecnica. Para ele, é preciso criar condições propícias para um uso mais racional dos veículos e desenvolver estratégias para o melhor aproveitamento do transporte coletivo e das bicicletas.

administrativas equivocadas para evitar congestionamentos.

Vemos que há locais onde loteamentos se ligam a rodovias de alto fluxo sem uma rotatória, rótula ou acesso mais seguro. Quais os resultados disso?

Mattos – O mais grave pode ser o aumento do número de acidentes. Entretanto, essas situações de entrada e saída de veículos lentos em rodovias com alto fluxo sem a devida área de transição para ganhar velocidade ou aguardar o momento de realizar a conversão causam transtornos aos demais usuários da rodovia. Essas situações não deveriam ocorrer, pois expõem os usuários a riscos desnecessários.



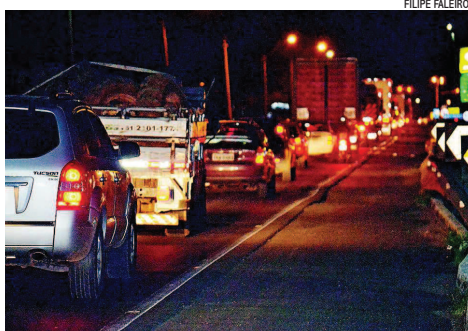
Nas cidades do Vale, há chance de vivenciarmos dificuldades parecidas com as das grandes cidades do país?

Mattos – Embora numa escala menor, já se observa picos de congestionamentos no início da manhã e no fim da tarde. Nada comparado a uma grande metrópole que acumula filas com quilômetros de extensão. Mas em horários específicos, todos que circulam nos centros urbanos já notam um maior tempo gasto nos deslocamentos.

Quais as saídas para melhorar a mobilidade urbana?

Mattos – O uso do solo é fundamental para se conseguir implantar um planejamento viário eficiente. Por exemplo, é inconcebível que um trabalhador resida em uma zona periférica e tenha que atravessar toda a cidade para chegar ao emprego. O plano diretor tem que prever estratégias à mobilidade urbana por meio da priorização do transporte coletivo, da circulação de pedestres e de bicicletas, com objetivo de reduzir as distâncias percorridas, os tempos de viagem, os custos operacionais e os impactos ambientais. Com isso, percebe-se que ainda existe um longo caminho a ser seguido até que se consiga implantar um plano diretor que consiga atender a todos os pontos apresentados.

ERS-130. Posto do Arco



Problema:

Movimento intenso com diversos pontos de engarrafamentos. A situação foi atenuada com o viaduto. No entanto, os acessos cruzando a rodovia tornam o trânsito confuso e perigoso.

Alternativa:

A duplicação é tida como uma possível solução. De forma paliativa, se estuda a retirada da sinalização sobre a rodovia, algo que poderia evitar os congestionamentos.

Ligação com Boa União em Estrela



Problema:

Caminhões vindos da Rota do Sol se misturam ao trânsito urbano. No entrocamento da rodovia com a rua João Lino Braun, o trevo tem engarrafamentos constantes.

Alternativa:

A rua João Fell foi asfaltada. Ela liga a 453 à BR-386. Agora o município busca na EGR a construção de um trevo naquele ponto para desviar o fluxo pesado da área urbana.

ERS-130 em Arroio do Meio



Problema:

Muitos acessos sem infraestrutura, recuos e falta de sinalização. Gargalo no acesso principal e conflitos nas entradas para os bairros.

Alternativa:

Município cobra da EGR um estudo para melhorias. Em âmbito local, Executivo e empresas desenvolvem parceria para instalação de acessos secundários.

AMADORES

Últimas voltas olímpicas

Bom Retiro do Sul, Cruzeiro do Sul, Encantado, Taça Integração e Super Copa conhecem neste domingo os melhores de 2019

EZEQUIEL NEITZKE
ezequiel@jornalhora.inf.br

Faltando pouco menos de um mês para a abertura do Regional Aslivata, o Vale do Taquari conhecerá dez campeões neste domingo.

A comunidade de São Bento, Cruzeiro do Sul, está ansiosa. O time pode conquistar em casa, neste domingo, o título municipal nas três categorias. A primeira decisão é na categoria veterana. Como o jogo de ida terminou 0 x 0, novo empate dá o título ao Cruzeiro. Só uma vitória interessa aos donos da casa.

Na categoria aspirante e titular, o Canarinho venceu o jogo de ida e joga pelo empate. O Cruzeiro precisa vencer no tempo normal e nas penalidades.

Encantado

Após vencer o jogo de ida por 3 x 2, o Cruzeiro está a um empate do título. A partida decisiva



Faltando menos de um mês para o Regional Aslivata, cinco competições conhecem os melhores times de 2019



Canarinho está em vantagem nas categorias titular e aspirante (foto)

será no campo do Cruzeiro, no Bairro Lajeado, a partir das 14h30min. Os visitantes precisam vencer no tempo para levar a disputa do troféu aos pênaltis.

Bom Retiro do Sul

O Largados está perto de repetir a história do Rudibar, que logo no primeiro ano que disputou o municipal conquistou o título na categoria aspirante. Às 12h45min o time joga pelo empate contra o Grêmio.

Logo depois, às 14h45min,

o Rudibar busca o quarto título consecutivo contra o Largados. No jogo de ida, o atual campeão venceu e está a um empate de mais um troféu. Já os visitantes precisam ganhar no tempo normal e nas penalidades.

Taça Integração

Os campeões serão conhecidos no próximo domingo neste domingo, em Linha Pinheiros, Nova Bréscia. Às 13h jogam Guarani e Juventus pela Série Prata. Já às 15h, o Canarinho recebe o Atlético Caçadoreense pela final da Série Ouro. Guarani e Canarinho jogam pelo empate.

SUPER COPA

Neste domingo ocorre a final da Super Copa Osvaldo Ribeiro de Lima, no campo do Ouro Verde, em Teutônia. O evento inicia de manhã com encontro de árbitros e ex-árbitros, a partir das 10h. Ao meio dia será servido almoço ao preço de R\$ 25. Às 13h, o Atlético Gaúcho enfrenta o Boavistense na disputa do título aspirante. Logo após, o Juventude busca o troféu da categoria titular contra o Boavistense.

COPA PIÁ

Campeões de 2019 são conhecidos

A Copa Piá conhece os últimos campeões neste sábado. A partir das 13h, os ginásios 1 e 2 do Parque do Imigrante recebem as finais das categorias feminino e masculino dos anos 2003 a 2008. O campeonato é realizado pela Prefeitura de Lajeado, por meio da Secretaria de Cultura, Esporte e Lazer (Secel).

Nesta rodada, serão disputados 27 jogos, sendo 12 para a disputa do terceiro lugar e 15 jogos para definir os campeões. A premiação com troféus ocorre somente para os três primeiros times vitoriosos de cada categoria e haverá entre-

ga de medalhas para todos. Ainda terá entrega de troféus para o goleador, melhor defesa e troféu disciplina para todas as categorias. Neste ano, o campeonato contou com 180 times, totalizando aproximadamente dois mil jogadores de 6 a 16 anos, oriundos de 21 municípios diferentes do Rio Grande do Sul. As equipes estavam divididas nas categorias 2006, 2007, 2008, 2009 e 2010 no masculino, e com categorias de participação dos anos 2011, 2012 e 2013. Os times femininos contaram com as categorias 2003/2004, 2005/2006, 2007/2008.



Neste ano, o campeonato contou com 180 times, totalizando aproximadamente dois mil jogadores de 6 a 16 anos

Ônibus num toque

LIDIANE MALLMANN

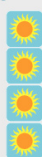


LAJEADO | Projeto que vai regulamentar e modernizar o transporte público na cidade começa a ser discutido e idealizado. Uma audiência pública está marcada para o dia 15. Entre as ideias lançadas para compor o edital estão painéis com itinerários na paradas, câmeras de videomonitoramento e credencial digital para uso da mesma passagem em dois trajetos.

Páginas 4 e 5

■ TEMPO LAJEADO

Hoje:
2°C | 12°C
Amanhã:
1°C | 14°C
Segunda:
4°C | 18°C
Terça:
5°C | 20°C



NH - Núcleo de Informações Hidrometeorológicas da Univates

■ LINHA ALEGRE

Empreendimento em Muçum vai aliar turismo e agonegocio

Classivale 6, 7 e 8

■ COPA AMÉRICA

Domingo de decisão entre Brasil e Peru no Maracanã

Pág. 16

Marcos Frank
Deralfo Goulart
Fabiano Conte
Fernanda Mallmann
Cristiano Duarte
Alexandre Garcia

Maria Luísa Abreu
DERMATOLOGISTA
CRM 22721 - RQE 17431
ESPECIALISTA EM PELE, UNHAS E CABELOS
PEQUENAS CIRURGIAS DERMATOLÓGICAS
51 3720.2686
Rua Geraldo Pereira, 338 | Sala 505
Edifício NEXT | Estrela/RS

Um jornal de palavra faz história.



Fazer a diferença

para um mundo mais justo e humano começa com o cooperativismo.

6 de julho - Dia Internacional do Cooperativismo

SAC - 0800 724 7220
Deficientes Auditivos ou de Fala - 0800 724 0525
Ouvidoria - 0800 646 2519

Sicredi

morya



O futuro do transporte público

Discussão sobre a modernização do sistema de transporte público em Lajeado provoca especialistas a refletirem sobre como tornar os ônibus atrativos e integrados com tecnologia aos usuários

Cristiano Duarte
cristiano@informativo.com.br

Sem sair de casa, pela tela do celular é possível ver o horário e o itinerário do ônibus no aplicativo. Embora a carteira esteja vazia de dinheiro, a passagem poderá ser comprada em um toque pela plataforma que já estará vinculada num crédito abastecido anteriormente em algum estabelecimento ou pelo site da prefeitura.

Ao chegar na parada de ônibus, painéis de led informam os itinerários, horários e distância dos ônibus que passarão por aquele ponto. Aqueles que não estiverem cadastrados no sistema de aplicativo de celular, também poderão recorrer a um cartão que funcionará como bilhete eletrônico ao ser passado numa catraca digital. Ou ainda, aos mais ortodoxos, a passagem poderá ser adquirida em dinheiro.

Este seria o projeto ideal de



Nos colocamos à disposição do governo para criar uma plataforma gratuita para servir à população.

Diego Tomasi,
pós-graduado
em Logística

transporte público, segundo o especialista Diego Tomasi (36). Formado em Administração e pós-graduado em Logística, ele integra a Hublog, um grupo de inovação no ramo de transporte e logística embrio-



O projeto da Hublog corresponde ao que o Pro_Move espera sobre soluções inovadoras que tragam resultado prático em Lajeado.

Cintia Agostini,
membro do Pro_Move

nado no Tecnovates.

“Nos colocamos à disposição do governo para criar uma plataforma gratuita para servir à população. Não basta termos um transporte público com ônibus em excelentes

condições se ele não for atrativo, informativo e integrado com os meios digitais”, explica Tomasi.

Assim como no aplicativo de transporte individual, o Uber, a ideia é de que por um aplicativo os usuários possam ver os ônibus que circulam em seu entorno, os roteiros e o tempo de chegada dos coletivos.

A ideia tem sido incentivada pelo Pro_Move - grupo composto por quatro hêlices: sociedade, academia, empresas e poder público. Para Cintia Agostini, membro do grupo estratégico da organização, é preciso dar mais qualidade, informação e tecnologia para o transporte público tornar-se atrativo.

“O projeto da Hublog corresponde ao que o Pro_Move espera sobre soluções inovadoras que tragam resultado prático em Lajeado e que possam servir de referência, inclusive, para outras cidades e Estado”.

LIDIANE MALLMANN



Hoje, transporte público de Lajeado não conta com sistema de pagamento digital



Em Curitiba, no Paraná, veículos contam com WiFi gratuito e carregadores de celulares

Projeto

Com o projeto que atualiza a legislação municipal e regulamenta o serviço do transporte público em discussão em Lajeado, a cidade passou a discutir a modernização dos ônibus na cidade. No dia 15 deste mês, na segunda-feira da próxima semana, ocorre uma audiência pública para debater o tema com a sociedade. O evento ocorre no auditório da Secretaria Municipal de Educação. A reunião ajudará o governo a planejar o edital que será lançado em agosto.

Entre as ideias inovadoras, o edital prevê o painéis com itinerários nas paradas de ônibus, câmeras de video-monitoramento, horários de ônibus no site da prefeitura, roleta eletrônica e credencial de acesso aos coletivos.

A tarifa deve ter queda, passando dos atuais R\$ 4,15 para cerca de R\$ 4,00. Porém, a climatização tem o potencial de elevar a tarifa a ser estipulada no transporte público em até 25 centavos.

Uma das novidades que o prefeito Marcelo Caumo quer implementar é a possibilidade de um passageiro utilizar apenas uma passagem para o uso de dois ônibus. Isso será facilitado, já que o transporte público passará a contar apenas com uma empresa prestando o serviço. Atualmente, duas empresas operam: Ereno Dorr e Scherer.

“Hoje, muitas pessoas precisam de duas lotações para chegar ao trabalho, por exemplo. Nossa ideia é fazer que esta credencial digital sirva para contabilizar um determinado tempo de uso do transporte público para que esta pessoa não gaste dinheiro com duas passagens”, diz.

Exemplos que vem de fora



Em São Paulo foram instalados painéis digitais no formato de outdoor nos abrigos dos ônibus. O equipamento mostra informações de clima e trânsito e conta com campanhas publicitárias. Alguns veículos contam com equipamentos de wi-fi livre, TV e aviso sonoro de paradas.



Em Bogotá, na Colômbia, o prefeito Enrique Peñaloso transformou a cidade em modelo internacional de mobilidade urbana. Entre suas ideias, ele proibiu o estacionamento em vias públicas da cidade, estimulando as pessoas a utilizarem o transporte público - ou estacionamentos privados. Com isso, aumentou-se em 40% a fluidez do trânsito.



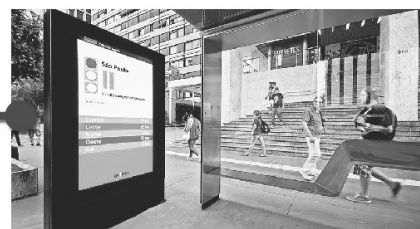
Em Campina Grande, na Paraíba, painéis eletrônicos com previsão dos horários e distância do transporte público foram instalados nas paradas de ônibus.



Em Goiânia, veículos fazem uma rota maleável para adaptar-se à demanda: se não houver passageiros, não é preciso cumprir o itinerário todo. Isso reduz custos e evita rodar com lugares vazios.



Em Curitiba, Paraná, passageiros contam com a possibilidade de carregar o celular e acessar internet grátis dentro dos ônibus. Além disso, os veículos têm ventiladores elétricos de alta vazão, câmeras e porta mochilas.



Painéis digitais nos ônibus poderão contar com mapa



Vini

Essa semana seria o seu aniversário de 23 anos, mas a sua caminhada por aqui foi interrompida em uma noite fria de setembro enquanto você voltava de uma festa onde tinha se divertido com seus amigos e estava voltando "a pé" em companhia deles quando a sua vida foi tirada de maneira cruel tirando você do nosso convívio e mais ainda da pessoa que mais te ama neste mundo que é a tua mãe Andrea. Saiba que sempre vamos comemorar esta data em nossos corações lembrando sempre como você era, uma pessoa do bem, pela PAZ e um AMIGO para todas as horas.

Fique de boas meu amado sobrinho nosso PRETO LINDO,
VINICIUS RODRIGUES DA SILVA ABELLA,
da sua dinda Silvia, mãe Andrea e de toda sua família.

Prefeitura age para proteger moradores de rua do frio

Equipes farão ronda em praças e parques e levarão as pessoas ao Abrigo São Chico

LAJEADO | A Prefeitura de Lajeado, sob coordenação da Secretaria do Trabalho, Habitação e Assistência Social (Sthas), com apoio da Defesa Civil, Secretaria da Saúde (Sesa) e Brigada Militar e Abrigo São Chico, realizará um trabalho em horário diferenciado ao longo do fim de semana para evitar que pessoas em situação de vulnerabilidade social permaneçam nas ruas e fiquem expostas às baixas temperaturas esperadas para este final de semana.

Para tanto, servidores municipais farão uma ronda e passarão por praças, parques e locais frequentados por moradores de rua para orientar e conduzir ao Abrigo São Chico. Além disso, haverá também plantão na sede da Sthas (localizada na Avenida Benjamin

Constant, 428, Centro) para prestar orientação e encaminhamento das pessoas em situação de rua.

Um veículo da Defesa Civil será utilizado para transportar cobertores, roupas e calçados e distribuí-los aos moradores de rua que insistirem em permanecer fora de locais abrigados. “Vamos abordar estas pessoas e levá-las, se concordarem, ao Abrigo São Chico ou encaminhá-las às famílias de origem, evitando que fiquem expostas às baixas temperaturas”, afirma a assistente social e titular da Sthas, Céci Gerlach.

Pessoas da comunidade que quiserem informar sobre moradores de rua para que sejam abordados devem ligar para o número (51) 99324-9324 e falar com Céci para que ela repasse os dados para a equipe da ronda.



Pessoas em situação de rua serão convidadas a ir para o Abrigo São Chico

LIDIANE MALLMANN/ARQUIVO

▶ AS AÇÕES

- Na sexta-feira, das 12h30min às 14h, servidores municipais fizeram pré abordagens nos locais mais frequentemente ocupados por moradores de rua para saber se utilizam o Abrigo São Chico, se são moradores de Lajeado, o motivo de estarem na rua, dentre ou-

tras informações.

- O Abrigo São Chico readequou o espaço físico para essa ação extraordinária. Foi feito levantamento do que é necessário quanto à disponibilidade de colchões, agasalhos e alimentação.

- Ronda noturna, entre 20h

e meia-noite, neste sábado e domingo, para verificar se há moradores na rua, convidando para ir ao abrigo ou ofertando cobertas em caso de negativa.

- Atendimento na STHAS no final de semana no horário compreendido entre 20h e meia-noite.

▶ DOAÇÕES DE ROUPAS

Quem tiver interesse, pode doar roupas para a Defesa Civil, que se encarrega de dar o destino apropriado das doações. Cobertores, roupas masculinas como calçados, jaquetas, bem como roupas de cama e toalhas podem ser entregues junto à sede da Defesa Civil de Lajeado, localizada dentro do Parque do Imigrante. O horário para realizar a doação é das 8h às 11h30min, e das 13h30min às 16h45min, de segunda a quinta-feira. Na sexta-feira, o expediente é das 8h às 14h, sem fechar ao meio-dia. Excepcionalmente, neste fim de semana, as doações podem ser feitas na Sthas, no horário do plantão, das 20h à meia-noite.



ECOMED
CLÍNICA DE DIAGNÓSTICO POR
ULTRASSONOGRAFIA ALTO TAQUARI LTDA.

DR. JOSÉ SÍLVIO MEDEIROS CURVELO
CREMERS 4248

ESPECIALISTA PELA ASSOCIAÇÃO MÉDICA BRASILEIRA E
COLÉGIO BRASILEIRO DE RADIOLOGIA

ECOGRAFIA OBSTÉTRICA, GINECOLÓGICA, ABDOMINAL
E EXTRA-ABDOMINAL, MUSCULOSQUELÉTICA E
ESTUDOS COM DOPPLER COLORIDO

MARQUE HORA
(51) 3714-4510 | (51) 3748-5276

Travessa Pedro Kreutz | 42 | Centro | Lajeado

Prefeitura vai ao Bairro Conventos

LAJEADO | Moradores do bairro Conventos estiveram reunidos na noite de quinta-feira, no Colégio Sinodal de Conventos, para discutir assuntos de interesse da comunidade. A reunião faz parte do projeto Prefeitura no Bairro, realizado pela Prefeitura de Lajeado, que tem como objetivo levar as demandas de cada comunidade diretamente para a administração para que se possa avaliar os pedidos e encaminhar a solução dos principais problemas. O próximo bairro a receber o projeto é o Olarias, na próxima quinta-feira.

Em Conventos, participaram da reunião por parte da administração o prefeito Marcelo Caumo, os secretários do Planejamento e Urbanismo, Rafael Zanatta, de Obras e Serviços Públicos, Fabiano Bergmann,

da Educação Vera Plein, do Meio Ambiente, Luís Benoit, da Cultura, Esporte e Lazer, Carlos Reckziegel, além de técnicos do município.

O prefeito fez a apresentação inicial sobre a Prefeitura de Lajeado, seus principais dados e números, projetos em andamento, obras que estão sendo feitas e dados sobre o bairro. Zanatta apresentou o projeto do novo Plano Diretor para o bairro, detalhando o que o projeto, que foi encaminhado para apreciação da Câmara de Vereadores, prevê para aquela localidade. No caso do bairro Conventos, entre as principais mudanças sugeridas pelo novo Plano Diretor estão a padronização de zoneamentos, a manutenção e ampliação dos corredores, comerciais junto à BR e ERS, incentivo ao uso misto

com o zoneamento 3, transformação do zoneamento UTRural em zoneamento 4 e a manutenção do zoneamento industrial no entorno do Aterro Sanitário para evitar moradias próximas.

Os moradores discutiram os temas de seu interesse e apresentaram suas demandas. Entre as principais dúvidas e solicitações apresentadas, estão questões sobre as áreas do novo zoneamento proposto no Plano Diretor, perguntas sobre a interligação entre os loteamentos do bairro, solicitação de melhorias em área alagável junto à ERS-421 (Pedro Theobaldo Breitenbach), dúvidas sobre a possibilidade de municipalização daquela rodovia, manutenção de ruas sem pavimentação, além de esclarecimento de dúvidas sobre o Pacto Lajeado Pela Paz.

Um jornal de palavra
faz história.

50 ANOS
O INFORMATIVO
www.informativo.com.br

É ano novo no Rotary Club Lajeado

Três clubes de Lajeado empossaram suas diretorias esta semana, durante evento festivo

LAJEADO | “O Rotary Conecta o Mundo” é o lema que norteará o trabalho dos três clubes de Lajeado - e os mais de 35 mil clubes de Rotary existentes no mundo, neste ano rotário. A solenidade de transmissão de cargos, realizada em conjunto há vários anos, ocorreu na última quarta-feira, no Weiland Turis Hotel, e contou com a presença do Governador do Distrito 4700, Luis Celeste de Roque Fornari Fassina, empossado no último sábado, dia 29, do Governador Eleito para o ano rotário 2019-2020, Gilmar Leonhardt, do Prefeito de Lajeado, Marcelo Caumo, da

presidente da Câmara de Vereadores, Arilene Dalmoro, do Comandante do 22º Batalhão, major Marcelo de Abreu Fernandes, do juiz de Direito Luís Antônio de Abreu Johnson, do promotor de Justiça, Neidemar Fachineto, rotarianos, rotactianos e familiares.

O Rotary Club de Lajeado, anfitrião do evento esse ano, e o clube mais antigo de Lajeado, teve sua presidência assumida pelo advogado Antônio Scussel, sucedendo o empresário Sereno Griesang, que presidiu o clube pela segunda vez durante os 64 anos de história.

FOTOS IVONE VILLA



No Rotary Club de Lajeado, o advogado Antônio Scussel, sucede o empresário Sereno Griesang



No Rotary Club de Lajeado-Engenho, o empresário Evanir Diehl sucede o também empresário Jair Delazeri.



O Rotary Club de Lajeado Integração terá como presidente a arquiteta Camila Blatt Mirapalhete no lugar da dentista Alessandra Nunes Machado



Um jantar de confraternização evidenciou o companheirismo entre os rotarianos

O Rotary Club de Lajeado-Engenho, que completou 25 anos, será presidido durante o ano rotário 2019-2020 pelo empresário Evanir Diehl, sucedendo o também empresário Jair Delazeri.

O Rotary Club de Lajeado Integração terá como presidente a arquiteta Camila Blatt Mirapalhete no lugar da dentista Alessandra Nunes Machado, que presidiu a entidade durante o 20º aniversário.

Em seus discursos, os presidentes, que deixaram o cargo no dia 30 de junho, agradeceram pelo apoio e comprometimento dos demais associados durante as atividades realizadas no último ano rotário. Mesmo com perfis diferentes, ambos agradeceram a parceria entre os clubes para a realização de projetos conjuntos, como exemplo do Dia D de vacinação contra a pólio, projeto capitaneado há décadas pelo

Rotary Internacional. Essa parceria entre os clubes também foi celebrada pelo governador Fassina, que prometeu levar a ideia da posse conjunta para os demais municípios que possuem mais de um clube de Rotary.

Os novos presidentes traçaram seus objetivos e empossaram, individualmente, seus novos conselhos diretores e demais dirigentes. A expectativa é de continuidade dos projetos já realizados e o fortalecimento dos clubes por meio de novos projetos e de novos associados, conforme meta do presidente do Rotary Internacional, Mark Daniel Maloney.

Em sua fala, o prefeito Marcelo Caumo ressaltou a alegria de haver tantos clubes de serviços em Lajeado para chegar em locais que a Prefeitura não consegue chegar. Ele também colocou a Administração totalmente à disposição para



Prefeito Marcelo Caumo destacou a importância dos clubes de serviço para sociedade

a realização de novos projetos que beneficiem a sociedade como um todo.

Por fim, um jantar de confraternização foi realizado para evidenciar o companheirismo, valor fundamental do Rotary.

gpsnet.com.br

LAJEADO e região

vamos navegar ilimitado na fibra óptica da internet dos gaúchos

GPS Internet GPS Play

Av Benjamin Constant 980 | Fone 3220 0330

1º LUGAR PROVEDOR DE INTERNET

TOP 100

1º LUGAR PROVEDOR DE INTERNET

gpsnet

INTERNET DOS GAÚCHOS

Campeonato Piaí terá sua última rodada neste sábado

Partidas indicarão os campeões das categorias 2003 a 2008

LAJEADO | Após meses de muitas partidas, gols e animação, chega ao final neste sábado o maior torneio de futsal infantil do Brasil, o Campeonato Piaí 2019. A última rodada ocorre a partir das 13h, nos ginásios 1 e 2 do Parque do Imigrante, reunindo jovens atletas de todo o Estado. Será dia de conhecer os grandes campeões das categorias feminino e masculino das categorias 2003 a 2008. O Piaí é uma realização da Prefeitura de Lajeado, por meio da Secretaria de Cultura, Esporte e Lazer (Secel).

Nesta tarde, serão disputados 27 jogos, sendo 12 para os terceiros e quartos lugares e 15 que indicarão as primeiras e segundas posições. A premiação com troféus será entregue para os três primeiros times vitoriosos de cada categoria, mas haverá me-

dalhas para todos os atletas. O goleador, melhor defesa e troféu disciplina de todas as categorias também serão premiados. Na rodada do sábado que passou, foram conhecidos os campeões das categorias 2009 e 2010, em jogos emocionantes.

Neste ano, o campeonato contou com 180 times, totalizando aproximadamente dois mil jogadores de 6 a 16 anos, oriundos de 21 municípios do Rio Grande do Sul. As equipes estavam divididas nas categorias 2006, 2007, 2008, 2009 e 2010 no masculino, com categorias de participação dos anos 2011, 2012 e 2013. Os times femininos contaram com as categorias 2003/04, 2005/06, 2007/08.

Da primeira rodada até o encerramento, a bola rolou para 370 partidas.



Rodada derradeira promete fortes emoções do primeiro ao último jogo

▶ JOGOS DE HOJE

Quadra 1 - ginásio 1

13h - 2007/08 - Guarani Fênix B x Oficina de Futsal
13h40min - 2005/06 - Sete de Setembro x Oficina de Futsal
14h20min - 2005/06 - Escolinha Pouso Novo x Guarani Fênix
15h - 2005/06 - Projeto Relíquias x Escolinha de Capitão
15h40min - 2007/08 - Projeto Relíquias x Guarani Fênix A
16h20min - 2008 - Escolinha São Caetano x Associação Fênix
17h - 2008 - Juventus x Pratas da Casa
Quadra 2 - pavilhão 1
13h - 2008 - Cebaf x Águia
13h40min - 2008 - Renascer x Madre Bárbara

14h20min - 2008 - CEF x Guarani

15h - 2007 - Pratas da Casa x Estrelas do Futuro A

15h40min - 2007 - Xaropinho x Acessus Grêmio

16h20min - 2008 - Rui Barbosa x Acessus Grêmio

17h - 2007 - Rui Barbosa x CEF

Quadra 1 - ginásio 2

13h - 2003/04 - Assoeva x Escolinha de Progresso

13h40min - 2003/04 - Escolinha Travesseiro x Escolinha de Ca-

pitão

14h20min - 2007 - Rui Barbosa x CEM São Cristóvão

15h - 2006 - Associação Fênix x Prata da Casa

15h40min - 2006 - ALE B x CEM São Cristóvão

17h - 2007 - ALE x Acessus Grêmio

17h40min - 2007 - Escolinha São Caetano x Juventus

Quadra 2 - ginásio 2

13h - 2006 - Escolinha São Caetano x CEM Jardim do Cedro

13h40min - 2006 - Fênix Alaf x Mato Leitão

14h20min - 2006 - Oficina de Futsal x Assoeva

15h - 2003/04 - Guarani Fênix x Associação Fênix

15h40min - 2003/04 - FC Baile de Monique x Mato Leitão

16h20min - 2006 - AFAB x ALE A

Copa Escolar de Ginástica reúne mais de 260 atletas

LAJEADO | Mais de 260 atletas participaram da 12ª Copa Escolar de Ginástica de Trampolim da Univates. O evento ocorreu no último sábado, no Complexo Esportivo, com a participação de atletas a partir de 3 anos, divididas em cinco níveis: pré nível, nível 1, nível 2, nível 3A e nível 3B. Eles se apresentaram em aparelhos como tumbling, mini-trampolim e trampolim.

Para a professora das equipes da Univates, Ana Paula Kehl, cada entidade participante agregou para que o evento fosse um sucesso. "Muito empenho e dedicação foi visto em cada ginasta, durante a execução dos elementos. Parabéns às entidades participantes, técnicos, auxiliares técnicos, atletas e pais,

cada um provou ser indispensável nesta conquista alcançada", enfatiza a professora.

Ginástica artística

Além de apoiar equipes de competição, o Complexo Esportivo da Univates oferece atividades de ginástica artística e de trampolim. A atividade desenvolve equilíbrio, flexibilidade, coordenação motora e força muscular e é disponibilizada em espaço adaptado às possibilidades de movimento de cada aluno. As aulas têm a duração de 90 minutos e as matrículas devem ser feitas no Setor Atendimento Univates - Prédio 9.

Os horários oferecidos são: de 4 a 8 anos, terças e sextas-feiras, das 10h15min

às 11h45min; terças e sextas-feiras, das 13h30min às 15h; segundas e quartas-feiras, das 17h30min às 19h; de 6 a 14 anos, segundas e quartas-feiras, das 15h30min às 17h; de 9 a 15 anos, terças e sextas-feiras, das 8h45min

às 10h15min; terças e sextas-feiras, das 15h às 16h30min; terças e sextas-feiras, das 16h30min às 18h; acima de 16 anos, segundas e quintas-feiras, das 19h às 20h30min e das 17h30min às 19h.

A disponibilidade de vagas

pode ser consultada em www.univates.br/esporte-e-saude/vagas. Alunos da Univates, ou demais interessados nas aulas e que não se enquadram na idade, podem manifestar seu interesse pelo complexo@univates.br

VENDO

**PADARIA E
CONFEITARIA
COMPLETA!**



**Tratar pelo telefone
(51) 99159-4381 Srº Delci**