

FAÇA SUA
ASSINATURA

51 3710.4200

51 99253.5508

AHORA

20
ANOS

grupoahora.net.br

ANÁLISE, CURADORIA E OPINIÃO DE VALOR

Quinta-feira, 14 julho 2022 | Ano 20 - Nº 3128 | R\$ 4,00 (dia útil) R\$ 7,50 (fim de semana)



OPINIÃO | FILIPE FALEIRO

Erros não nos definem

Como o Mestre ensinou: saber cair é melhor do que saber bater.



OPINIÃO | RAFAEL ZANATTA

Como nasce uma empresa?

Antes uma ideia simples bem executada do que uma brilhante que não sai do papel.

PAIXÃO PELOS CARROS

Antigos invadem Taquari

CADERNO | CIDADES



FIM DAS BUSCAS

Estuprador retorna para o presídio

Liberado em condicional por “bom comportamento” em março, a polícia capturou ontem o autor do estupro de uma jovem de 19 anos. O crime aconteceu em 7 de julho no bairro Aimoré, em Arroio do Meio. Na extensa ficha criminal, o indivíduo acumula 36 anos de condenação.

CADERNO | CIDADES

SAÚDE EM LAJEADO

Novo sistema tenta reduzir espera por consultas médicas

Secretaria da Saúde começa testes de agenda eletrônica e tabulação de riscos nos postos

Entre o contato com as Estratégias de Saúde da Família até o agendamento da consulta com o médico, os pacientes esperavam até 45

dias. Para corrigir essa distorção, governo contrata mais médicos, reformula critérios de atendimento e cria agenda eletrônica.

PÁGINA | 5

FELIPE NEITZKE

Transformações prestes a iniciar



OBRA NA BR-386

Trecho entre Lajeado e Estrela terá capacidade de tráfego ampliada, com terceira faixa em ambos os sentidos, melhorias em acessos, passarelas, pontes e trevos. Concessionária aguarda aval da ANTT e espera iniciar obra ainda neste mês

PÁGINAS | 6 e 7

AGRICULTURA EM TEUTÔNIA

Produtores buscam apoio financeiro do município

Custos com análises laboratoriais travam crescimento da atividade das agroindústrias.

Vereador leva indicação à câmara e Executivo sinaliza para viabilidade da proposta.

CADERNO | CIDADES

MUDANÇAS NAS IGREJAS

Novos padres a caminho das paróquias de Lajeado

Saída de freis franciscanos da liderança de templos do Vale abre espaço para outros

sacerdotes. Diocese anuncia nomes para as comunidades São Cristóvão e Santo Inácio.

PÁGINA | 11

políticacidadania

Governo muda atendimento em postos para diminuir espera

Sistema de triagem por meio do protocolo de Manchester e agenda eletrônica padrão para toda a rede de saúde são estratégias para agilizar consultas

Filipe Faleiro
filipe@grupoahora.net.br

LAJEADO

A redução no quadro de clínicos da rede pública de Lajeado interfere sobre os atendimentos tanto eletivos quanto de emergência. Dos 28 profissionais de medicina geral, disponíveis no início do ano, houve oito saídas. Como resultado, demora para agendamento de consultas. Em alguns casos, essa espera chegava a 45 dias.

Para garantir mais previsibilidade aos pacientes e diminuir o tempo entre a chegada no posto de saúde e a consulta, a Secretaria de Saúde prepara uma série de alterações. Começa com a contratação de mais quatro médicos.

Em seguida, somam-se mudanças estratégicas, com um sistema de triagem adaptado do protocolo de Manchester. Junto com isso, uma agenda eletrônica padrão, interligando toda a rede de atendimento.

Esse reordenamento das consultas foi apresentado às equipes e aprovado, afirma o secretário de Saúde, Claudio Klein. Houve períodos de treinamento nos últimos 20 dias. O teste do formato começa nesta segunda-feira, 18 de julho.

“Vamos ter uma classificação por cores, parecido com o que temos na UPA e no pronto-socorro do HBB”, antecipa. Por meio deste critério, junto com a agenda eletrônica, será possível diminuir



Redução no número de clínicos gerais trouxe descompasso no agendamento das consultas, admite secretário de Saúde

Sistema de cores nos postos

Pela análise da equipe da Secretaria de Saúde, há três grupos de pacientes. Para cada um, há uma nova estratégia de atendimento. Confira:

Sem gravidade (ou eletivos):

São pacientes em busca de atendimento preventivo, para fazer os exames e testes de rotina, para controle da pressão, diabetes, funcionamento dos órgãos. Para estes, será adotada a cor azul, com prazo de 10 a 30 dias à consulta.

Agravo recente:

Seja casos de gripes, de infecções, piora de doenças crônicas. Neste caso, o paciente passará por uma triagem no posto. Pode ser encaixado no mesmo dia, de acordo com a agenda eletrônica, em qualquer posto da cidade. A cor é verde e garante agendamento da consulta em até 72 horas.

Urgente:

Atendimento imediato. Infartos, acidentes, fraturas. Nesta classificação, as cores são amarelo, laranja e vermelho.

o tempo de espera e, em caso de maior gravidade, encaminhar a consulta em até 72h.

Para conseguir essa mudança, houve um aumento de 25% nas horas médicas por semana, diz Klein. “Desde janeiro temos uma demanda maior de atendimento em toda a rede. Primeiro com o surto de covid, depois de dengue e com as viroses precoces de inverno. Reconhecemos as dificuldades

à população. Fizemos diversos movimentos internos para reduzir isso, inclusive com mudança na remuneração médica para atrair mais profissionais.”

Dados da UPA mostram que foram cerca de 47 mil atendimentos de janeiro a maio. O número é quase 40% superior à capacidade projetada pelo Ministério da Saúde. O ideal seria de no máximo 7 mil consultas por mês, informa Klein.



CLAUDIO KLEIN
SECRETÁRIO DE SAÚDE



Projeto indica que parque terá ambientes com atrações artísticas, culturais e turísticas

Licitação avança para início da obra de parque

Com o objetivo de aproximar os visitantes que chegam ao Vale de cada um dos municípios, praça terá espaços que contemplam arte, cultura e turismo. Perspectiva é que a construção do espaço comece em agosto

Jhon Willian Tedeschi
jhon@grupoahora.net.br

ESTRELA

Empreendimento com o propósito de ser a porta de entrada do turismo na região, a Praça Interativa Caminhos do Vale terá o início da construção nas próximas semanas. Com a abertura das propostas de empresas interessadas, mais uma etapa foi superada. Agora, o governo aguarda pela homologação da vencedora do processo, para autorizar o começo da obra.

Das duas construtoras que entregaram documentação, apenas uma delas foi considerada habilitada para a sequência do processo. Com a negativa para a empresa que não cumpriu os requisitos, se abre um prazo de cerca de 20 dias para recursos. Se não houver nenhuma contestação, o município poderá avançar para emitir a ordem para início dos serviços.

A assinatura do repasse dos recursos do estado ocorreu em janeiro deste ano. O valor investido na praça passa de R\$ 1 milhão, cerca de R\$ 829 mil oriundos do programa Avançar no Turismo e R\$ 207 mil como contrapartida do município. A área do parque passa dos 16,6 mil m², junto ao

Business Park, às margens da BR-386.

O local será destinado ao lazer, mas também servirá como um ponto com informações para os turistas. A ideia é implementar totens interativos, onde cada uma das cidades do Vale terá dados no formato digital, além de miniaturas das localidades, o que servirá como uma base de apoio para a Associação dos Municípios de Turismo da Região dos Vales (Amturvalles).

Para Juca Richter, diretor da Richter Gruppe, incorporadora do projeto às margens da rodovia federal, a praça vai contribuir com o desenvolvimento da região. “Sem dúvida, será também um ponto turístico que vai envolver os municípios do Vale.” Ele pontua que, após as questões formais da licitação, as obras deverão iniciar em agosto.

Detalhes sobre o parque

No projeto da Praça estão destacadas áreas como o chamado Círculo da Fé, que valorizará a espiritualidade, e a construção de um Anfiteatro Multicultural, onde manifestações artísticas poderão ser promovidas.

FRENTE VERSO

Segunda a sexta
8h10 às 10h



Apresentação:
Fernando Weiss

Comentário e análise:
Rodrigo Martini

Entre Aspas: Elisabete Barreto Muller



Pauta
Após três anos município intensifica os preparativos para a Semana Farroupilha

MATEUS TROJAN
PREFEITO DE MUÇUM



Pauta
Site Amo Varejo conecta mais de 600 empresas e deve captar mais de 10 mil currículos nos próximos três meses

MICHEL JASPER
IDEALIZADOR DO AMO VAREJO

PATROCÍNIO

AYALL
CONSTRUTORA E INCORPORADORA

LANGUIRU

Sicredi

Rede de Saúde Divina Providência

Redemac
MORELLI

Grupo Apomedil

BIMACHINE

Madre Bárbara
MATER DOMINI

smart tecnologia

Am energia solar

Free
AGÊNCIA DE TURISMO

Launer
QUÍMICA

SANTA CLARA
Máquinas

STIHL

COLÉGIO TEUTÔNIA

ABERTURA MUSICAL

BR-386

CCR aguarda aval para obras entre Lajeado e Estrela

Concessionária espera aprovação de projeto executivo por parte da ANTT. Eurovias será responsável pelos trabalhos no trecho de 5,1 quilômetros e procura área para instalar canteiro. Em paralelo, prazo para entrega da duplicação até Marques de Souza passa por revisão

Mateus Souza
mateus@grupoahora.net.br

VALE DO TAQUARI

Importante corredor de exportação, a BR-386 passa por um momento de transformação, com diferentes obras em andamento ou projetadas. Uma delas, considerada estratégica ao desenvolvimento regional, deve iniciar nos próximos dias. A terceira faixa nos 10,2 quilômetros entre Lajeado e Estrela vai melhorar o fluxo de veículos e aumentar a segurança dos usuários.

A ampliação da capacidade do trecho, considerado o mais movimentado de toda a rodovia, está prevista no contrato de concessão à CCR ViaSul. O investimento será de R\$ 100 milhões e a tendência é que sejam gerados até 300 empregos diretos com a obra.

Conforme o coordenador de engenharia da CCR ViaSul, Fábio Hirsch, o projeto funcional e o anteprojeto já foram aprovados pela Agência Nacional dos Transportes Terrestres (ANTT). Ainda resta aval ao projeto executivo, o que deve ocorrer na segunda quinzena

deste mês.

Em todo o trecho, já foram instaladas placas que indicam qual a intervenção prevista e o prazo de entrega. “A obra é considerada primordial. Vai trazer mais conforto e segurança em uma região com tráfego muito conturbado. Hoje, as faixas adicionais nas alças de entrada e saída da rodovia tem comprimento inferior ao necessário. A boa notícia é que nós vamos melhorar isso”, afirma.

As remodelações nas faixas auxiliares permitirão uma melhor integração da cidade com a rodovia.



Alguns pontos, como os viadutos sobre as avenidas Alberto Pasqualini e Bento Rosa terão quatro faixas, para contemplar, além da nova pista, as alças de acesso.

Cronograma

Assim como a obra de duplicação de Marques de Souza a Lajeado, a construção da terceira faixa entre

O que está previsto ao trecho

TERCEIRA FAIXA

Toda a extensão da BR-386 entre o entroncamento com a ERS-130, em Lajeado, até o entroncamento com a RSC-453, em Estrela, terá sua capacidade de tráfego ampliada. Ao todo, serão 10,3 quilômetros de faixas adicionais, em ambos os sentidos. O trecho também terá iluminação inteligente e barreiras de concreto dividindo as pistas.



PASSARELAS

Hoje, o trecho entre Lajeado e Estrela conta com uma passarela, que deixará de existir. Uma nova será construída quase no mesmo ponto, mais próxima à entrada do Shopping. Outra ficará localizada nas imediações da Bebidas Fruki, interligando os bairros Alto do Parque e Americano.



NOVA INTERSEÇÃO

A ligação à ERS-129, que liga Estrela a Colinas, será totalmente modificada e ganhará um trevo, facilitando entrada e saída da rodovia. Além disso, outras cinco interseções serão reformuladas, entre elas a da entrada de Estrela e RSC-453, e acesso ao Porto. Também há outras três em Lajeado, nos entroncamentos com a ERS-130, avenida Alberto Pasqualini e ponte seca da Bento Rosa.



ACESSOS

Dois acessos ao bairro Hidráulica, em Lajeado, passarão por modificações. Eles estão na saída das ruas Gerhardt Reeps (sentido Lajeado/Estrela) e Frederico Edgar Feldens (sentido contrário). Há uma grande concentração de empresas nas imediações.





FELIPE NEITZKE

Lajeado e Estrela será executada pela Eurovias. A definição da terceirizada ocorreu há duas semanas e o contrato já foi assinado. A empresa busca área nas imediações de Lajeado para instalar o canteiro.

“A Eurovias já está na região e conhece bem a rodovia. E a partir da ordem de início que demos a ela, na primeira semana de julho, já começou a movimentar o canteiro”, comenta. A terceirizada terá até fevereiro de 2024 para concluir os trabalhos.

Pelo cronograma estabelecido, 50% das obras previstas devem estar prontas até fevereiro de 2023. Os trabalhos vão começar a partir do entroncamento com a ERS-130, no quilômetro 346. “Isso não significa que a obra em Estrela não inicie neste ano. Mas temos que entregar o trecho de Lajeado primeiro”.

Para o prefeito de Lajeado, Marcelo Caumo, a BR-386 necessita de constante processo de manutenção e ampliação da capacidade de tráfego, devido a sua importância ao Vale e ao Estado. “Seguimos com grande expectativa para a obra. Afinal, é uma das principais rodovias federais do RS. As obras darão um benefício direto à toda comunidade”, sintetiza.

Nas imediações do Shopping, passarela atual será demolida e dará lugar a nova estrutura, mais próxima à entrada do empreendimento

Novo trevo

Entre as obras de arte previstas no trecho, chama atenção a construção de um novo trevo no entroncamento com a ERS-129. Hoje, há apenas um acesso simples à rodovia que liga Estrela a Colinas, mas somente no sentido capital/interior. Quem segue na direção contrária precisa fazer o retorno no trevo do Porto de Estrela para voltar à 386 e depois ingressar na estrada estadual.

Por se tratar de uma obra “do zero”, Hirsch projeta que será a mais trabalhosa. “É um trevo completo. Será construído num terreno problemático, alagadiço e teremos que fazer substituição de solo. Vai passar por baixo da ponte do rio Taquari e sair no sentido Sul da rodovia”, ressalta.

Prazo revisto

Prevista para ser entregue em **fevereiro de 2023**, a duplicação da BR-386, entre Marques de Souza e Lajeado, teve o prazo revisto. O atraso na emissão da licença ambiental fez com que a obra iniciasse somente em julho do ano passado, e não em fevereiro.

A tendência é que a obra seja entregue até **julho de 2023**, mas com penalização. “A CCR está em tratativas com a ANTT sobre a não aplicação do fator D, que é o desconto na tarifa. Não é culpa da concessionária, pois houve atraso na emissão por parte de outro órgão. Tão logo recebemos a licença, começamos a obra”, frisa, em nota.



FÁBIO HIRSCH
COORDENADOR DE
ENGENHARIA DA CCR VIASUL

A obra é considerada primordial. Vai trazer mais conforto e segurança em uma região com tráfego muito conturbado”

Presidente da Câmara de Comércio, Indústria e Serviços de Estrela (Cacis), Gerson Strehl acredita que a obra, somada a outros investimentos previstos no outro trecho do município terão impactos positivos à comunidade.

“Vai melhorar muito o fluxo e também na questão da acessibi-

lidade. O novo trevo será muito importante para quem vem de Costão e até Colinas e Imigrante. O acesso a Estrela será muito mais facilitado a eles. São obras muito importantes”, frisa.

Ponto de ônibus demolido

Localizada em frente à entrada do Shopping Lajeado, uma parada de ônibus foi removida pela CCR ViaSul no começo da semana. A estrutura será remontada de forma provisória próxima ao local, em rua utilizada por clientes do centro comercial para estacionamento. A demolição ocorreu porque, neste ponto, será construída uma nova travessia.

A nova passarela vai substituir a estrutura existente construída na década de 90, quando o trecho foi duplicado, e é utilizada com frequência por moradores e trabalhadores. Outra travessia será construída nas imediações do quilômetro 348, próximo à Bebidas Fruki. O ponto tem movimento intenso de pedestres, que se arriscam ao atravessar a rodovia.



FELIPE NEITZKE

Acesso à ERS-129 será reformulado, com construção de novo trevo

NÚMEROS DA OBRA

R\$ 100 milhões

É o valor previsto a ser investido na rodovia para a construção da terceira faixa, modificações em obras de arte, alargamento de pontes e construção de trevo novo e passarelas;



300 funcionários

Serão contratados para atuar na obra. A Eurovias será a terceirizada responsável pela obra;



10,2 quilômetros

De faixas adicionais serão construídas ao longo do trecho entre Lajeado e Estrela, em ambos os sentidos;



50%

Da obra deve ser entregue até fevereiro de 2023, conforme projeção da CCR ViaSul. O prazo de conclusão é até fevereiro de 2024.

FABIANO CONTE
Segunda a Sexta
10h às 12h45

Equipe de Reportagem

Furtos no cemitério motiva instalação de câmeras de monitoramento
Miriam Diefenthaele
Pastora da Comunidade Evangélica de Confissão Luterana em Lajeado – IECLB

Leandro Pitol
Empreendedor Grupo Pitol

Leandro Arenhart
Presidente da Amturvaes

ENTREVISTA