

Opinião análise



PEDÓ IMOVEIS

BEM-VINDO À SUA NOVA CASA!

VENDAS ☎ 98329 0600 ALUGUEL ☎ 98168 6400
(51) 3729-8505 OU ACESSO WWW.PEDOIMOVEIS.COM.BR



rodrigomartini@grupoahora.net.br

RODRIGO MARTINI

Prazer, governador. Somos o Vale do Taquari

As últimas semanas foram tensas. Prefeitos e agentes do setor privado das regiões alta e baixa do Vale do Taquari viveram momentos de quase ruptura institucional. E isso não é uma invenção da imprensa. O projeto de concessão das rodovias apresentado pelo governo estadual desagradou muitos empresários e políticos, e gerou um clima de desunião que poucas vezes fora visto em nossos pagos. Na manhã dessa sexta-feira, uma estratégica reunião da Amvat serviu para “lavar a roupa suja” e levar um recado ao governador: estamos unidos.

Os prefeitos se reuniram para alinhar um necessário consenso regional. A reunião no Estrela Palace Hotel foi agendada sem alarde. Quase às escuras e sem a presença de jornalistas. E não se trata de falta de transparência. Pelo contrário. Os gestores precisavam do momento íntimo para decidir, de uma vez por todas, que somos uma só região. Somos todos Vale do Taquari, e estamos unidos para reivindicar o que realmente interessa a todos. Em suma, não vamos aceitar ameaças e não vamos pagar uma conta tão alta sem as devidas contrapartidas.

A partir de agora, governador, quem dá as cartas é o Vale. A Amvat solicita audiência com



a Secretaria Extraordinária de Parcerias do Estado para solicitar, de forma oficial e consensual, a inclusão da ERS-332 no projeto de concessões. Além disso, a entidade vai bater pé e exigirá a alteração das praças de pedágio de Encantado e Cruzeiro do Sul. Nos bastidores, a informação é que já existe um consenso sobre a necessidade de instalar um ponto de cobrança em Arroio do Meio, onde o fluxo maior garantiria uma tarifa mais amena para todos.

Outro tema que ganhou força a partir do estratégico encontro de sexta-feira é a criação de um fundo regional, que deve ser abastecido com o ISS gerado pelo pedágio aos municípios lindeiros às rodovias. O tema já foi debatido em outras esferas, ora para custear a isenção para veículos emplacados nas

idades que receberem as praças, ora para custear obras ou ampliações na própria ERS-332. A primeira opção ganhou força entre os prefeitos. E o consenso é o primeiro passo para a formatação de um consórcio para tais repasses.

Na próxima segunda-feira, a reunião será exclusiva para empresários. A CIC-VT convoca transportadores e empreendedores da região para uma derradeira análise do plano pré-anunciado pelo governo, sem a presença de políticos. O encontro será na Acil. E será ainda mais produtivo após a sinalização de consenso e união entre os prefeitos. Definitivamente, e antes tarde do que mais tarde, o Vale do Taquari parece ter retomado as rédeas neste debate que impactará toda a região pelos próximos 30 ou 60 anos.

Muitos candidatos

O Vale do Taquari já conta com pelo menos 15 pré-candidatos a deputado estadual e outros quatro para deputado federal. São muitos nomes para poucos votos. É fato. Se continuarmos com esse perigoso cenário, a chance da região seguir sem representantes nos principais parlamentos será muito grande. Por ora, apenas o Partido dos Trabalhadores parece ter encontrado o necessário consenso entre os líderes regionais da sigla, e o nome de Emanuel Hassen de Jesus (o popular “Maneco”) já ecoa em praticamente todos os redutos petistas, seja na região baixa ou alta do Vale. E isso não é verificado de forma explícita nas demais siglas.



TIRO CURTO



- Em entrevista ao programa Frente e Verso, no início de fevereiro, o prefeito de Lajeado avisou que decidiria até o fim do mês sobre a candidatura (ou não) a deputado estadual. O prazo informal já venceu. Marcelo Caumo (PP) ainda não anunciou a decisão. E o fim de semana pode ser crucial.
- **Marcelo Caumo (PP), aliás, voltou a participar de uma reunião da Amvat. Ele estava presente no encontro de sexta-feira. E isso teve um significado muito importante para a entidade.**
- A posse da nova diretoria da OAB de Lajeado ocorre no dia 30 de março, às 19h30min, na sede social da Univates. Conforme o novo presidente, Ronaldo Eckhardt, o presidente da OAB no RS, Leonardo Lamachia, é um dos convidados que estará presente. E o pai dele, Carlos Lamachia, será convidado a comparecer.
- **O 110º Encontro de Legislativos do Vale promovido pela AVAT ocorre no dia 12 de março, a partir das 8h30min, no Centro Social Urbano de Roca Sales, onde ocorrerá a 9ª Exporoca e a 12ª Fecarpa.**
- O governo de Roca Sales anuncia a intenção de realizar um campeonato de esportes náuticos no Rio Taquari. A ideia é atrair pilotos e lanchas e jet-ski. Já em Lajeado, o leito do velho Taquari receberá etapa do Campeonato Gaúcho de Canoagem no dia nove de abril, junto ao Porto dos Bruder.
- **O governo de Lajeado anuncia para o dia 24 de março a licitação que prevê “contratação de empresa para elaboração de estudo hidrológico e mapeamento de áreas suscetíveis as inundações”.**
- A coordenadoria da Infância e Juventude do Rio Grande do Sul tem um novo titular. E ele é bem conhecido no Vale do Taquari. Trata-se do Juiz-Corregedor Luís Antônio de Abreu Johnson. Ou seja, o setor está em ótimas mãos.

Festival do Chucrute

O novo secretário de Cultura, Esporte e Lazer (Secel) de Estrela garante: o município vai fazer de tudo para realizar novamente o tradicional Festival do Chucrute em 2022. Não

é uma certeza, claro. A demanda depende de outras secretarias e também do aval do “chefe”. Mas, a forma otimista com a qual Joel Mallmann (foto) tratou do tema durante

entrevista ao programa Frente e Verso é animadora. E tomara que ele obtenha êxito. A cidade e a região merecem uma nova edição da tradicional festa gastronômica.



A HORA BOM DIA

Apresentação: **Adair Weiss**
Diariamente 6h às 8h

RÁDIO 102.9 A HORA

PAUTA
Mitos e verdades sobre chimarrão causar câncer

DR. HUGO SCHÜNEMANN
DIRETOR TÉCNICO DO CRON

PATROCÍNIO



políticacidania

Amvat dissolve impasse sobre plano de concessões e busca agenda com Estado

Presidente da entidade agendará reunião com o secretário de Parcerias, Leonardo Busatto para tratar das reivindicações regionais. Localização das praças de pedágio também estará na pauta

Mateus Souza
mateus@grupoahora.net.br
Colaboração
Carlos Eduardo Schneider

VALE DO TAQUARI

Discussões sobre o plano de concessão das rodovias estaduais pautaram a reunião dessa sexta-feira, 4, da Associação dos Municípios do Vale do Taquari (Amvat). O encontro reuniu cerca de 30 prefeitos no Estrela Palace Hotel e teve, como principal encaminhamento, a posição da entidade em defesa da inclusão da ERS-332 no pacote.

O presidente da Amvat e prefeito de Colinas, Sandro Herrmann, buscará uma audiência com o secretário extraordinário de Parcerias, Leonardo Busatto. A intenção é viabilizar junto ao Estado as demandas de prefeitos da região, sobretudo do grupo da parte alta do Vale, descontente com o esquecimento da rodovia.

Para Herrmann, apesar das divergências, houve demonstração de unidade entre os prefeitos. “Vamos defender todo o Vale e buscar esse entendimento junto ao governo do Estado, e mudar o que for possível no edital de concessão para beneficiar o maior número possível de municípios”, salienta.

Outros assuntos

A reunião da Amvat também debateu outros assuntos em Estrela. Entre eles, a projeção de investimentos da RGE para os municípios da região. Herrmann apresentou detalhes do plano da concessionária aos prefeitos. Ainda, debateram sobre a flexibilização do uso de máscaras para crianças de 6 a 11 anos. Por fim, abordaram as perdas de ICMS dos municípios com a introdução de novos códigos fiscais para o Setor de Integrados.



Cerca de 30 prefeitos da região participaram de reunião no Estrela Palace Hotel nessa sexta-feira

O governo pretende publicar o edital de concorrência em abril e promover o leilão entre julho e agosto. As estradas contempladas pelo estudo de viabilidade técnica são as ERS 128, 129 e 130 e RSC-453. Os trechos fazem parte do bloco 2, com mais de 414 quilômetros, partindo de Venâncio Aires até Erechim.

“Existe uma dificuldade em relação à ERS-332 por ela ser de responsabilidade do Daer. Vamos buscar a inclusão. Quem sabe, com investimentos num segundo momento. Se conseguirmos agora, ótimo. Mas vamos ver o que conseguimos negociar e buscar alternativas técnicas que não inviabilizem a concessão”, pontua.

“Ganhamos terreno”

Presidente do G-18 – que reúne os municípios da parte alta do Vale – o prefeito de Anta Gorda, Xico Frighetto acredita que a região caminha para um entendimento sobre a necessidade da inclusão da ERS-332 no pacote. “Pedi para se colocarem no nosso lugar. O que fariam com uma estrada sem trafegabilidade, pagando a maior tarifa do Estado? Eles entenderam o nosso problema. Ganhamos terreno”, ressalta.

Os prefeitos aguardam a manifestação da Amvat quanto a audiência com o Estado. A expectativa é que o G-18 esteja representado. “Precisamos abrir essa discussão com o governo para apresentarmos nossas reivindicações. Não queremos impor nada, vamos apenas pedir a redução da tarifa do pedágio de Encantado, a inclusão da 332 e esperar o posicionamento do Estado”.

Antes, os prefeitos da região

alta se reúnem na próxima sexta-feira, 11, em Roca Sales, durante a programação da Exporoca e Fecarpa. Conforme Frighetto, a pauta principal será a discussão sobre o plano de concessões.

Na reunião, o prefeito de En-

cantado, Jonas Calvi, voltou a falar na possibilidade de construir um desvio na ERS-130, caso não haja mudanças no plano de concessões que atendam as demandas locais. “Se não tivermos união enquanto região,

vamos fazer este desvio. Temos apoio da comunidade para isso”, garante.

Posicionamento

Prefeito de Lajeado, Marcelo Caumo salientou que este é o melhor momento para que seja feita a concessão das rodovias estaduais. “Vamos dar sequência ao processo ou exigir mais estudos? Se a licitação não ocorrer este ano, dificilmente será feita ano que vem. Essa é a primeira posição que a Amvat deve tomar”, frisou.

Caumo lembrou do exemplo da concessão das rodovias da Serra, com a inclusão de uma rodovia que passa pelo município de Feliz após discussões, e acredita ser possível contemplar a ERS-332. “Eu penso que ela deva receber o mesmo tratamento da Via Láctea. E isso pode ocorrer de duas maneiras. Ou o Estado se compromete em investir um valor semelhante nela ao da ERS-128, ou incluímos ela no plano de concessões”.



**GRUPO SCAPINI
REFORÇA
TREINAMENTOS PARA
APRIMORAR A
“DIREÇÃO DEFENSIVA”**



O desenvolvimento humano é uma das premissas básicas do Grupo Scapini, e a transportadora gaúcha com sede em 10 estados brasileiros sempre busca aprimorar as qualificações dos motoristas e colaboradores, especialmente com relação à segurança nas estradas. Recentemente, a equipe de condutores passou por um treinamento especial para aprimorar a técnica de condução dos veículos e reforçar o compromisso da transportadora com a prevenção aos acidentes.

A qualificação visa aprimorar a chamada “Direção Defensiva”, que é o ato de conduzir de modo a evitar acidentes, apesar das ações incorretas de terceiros e das condições

adversas ou contrárias que encontramos nas vias de trânsito. Conforme pesquisas realizadas em âmbito mundial, mais de 90% dos acidentes de trânsito são ocasionados por falha humana.

Entre os principais pontos observados no treinamento, destaque para as responsabilidades exigidas pela empresa. Além de reforçar o compromisso com o não uso de álcool e outras substâncias entorpecentes, o programa do Grupo Scapini trabalha questões relacionadas à velocidade adequada, maior perícia em locais desconhecidos e antecipação de riscos.

Segundo especialistas, existem dois tipos de direção defensiva: a preventiva e a corretiva. Na preventiva o motorista antecipa riscos. O condutor dirige com atenção, avaliando suas condições físicas e mentais, assim como a via pela qual está trafegando. Consciente, trafega de acordo com a realidade apresentada. Já a corretiva, por sua vez, é aquela exigida quando o condutor precisa agir com rapidez para corrigir uma situação de perigo que não pôde ser antecipada. É quando o motorista realiza ações de reparo em situações não previstas por ele.