



AHORA

FAÇA SUA
ASSINATURA

☎ 51 3710.4200

☎ 51 99253.5508

grupoahora.net.br

ANÁLISE, CURADORIA E OPINIÃO DE VALOR

Quinta-feira, 10 agosto 2023 | Ano 20 - Nº 3384 | R\$ 4,00 (dia útil) R\$ 7,50 (fim de semana)



OPINIÃO | FILIPE FALEIRO

A curiosidade transforma

Professores devem despertar interesse nos alunos pelo conhecimento.



OPINIÃO | RODRIGO MARTINI

Dia histórico para o Vale

O que antes parecia uma utopia agora se torna realidade no RS.



OPINIÃO | THIAGO MAURIQUE

Hotel Imperatriz troca gestão

O grupo Tri Hotel passa a gerir tradicional hotel de Lajeado a partir de 1º de setembro.

CONCESSÃO DAS RODOVIAS

Pedágio sem cancela, promete Estado

FILIPE FALEIRO



Em visita na região, secretário de Parcerias do RS, Pedro Capeluppi, afirma para empresários e líderes locais que existe segurança jurídica e tecnologia para o free flow

O governo gaúcho parte do princípio de que é preciso inovar no modelo de cobrança dos pedágios. Para tanto, a novidade começa por extinguir as praças físicas e substituir por sistemas automáticos de controle do flu-

xo. Em reunião-almoço da Acil, o secretário de Parcerias, Pedro Capeluppi, detalhou o plano para a nova fase de concessão das rodovias. A ideia é lançar o leilão até o fim do primeiro semestre de 2024. PÁGINAS | 6 e 7

LAJEADO

Projeto de parque linear é repassado ao município

Proposta que interliga espaços de lazer e contemplação da cidade foi desenvolvida pela iniciativa privada. Governo quer es-

truturar parcerias com empresas e entidades a fim de viabilizar o traçado e valorizar o potencial do Arroio do Engenho.

PÁGINA | 3

ALERTA NA SAÚDE

Atendimentos por síndromes respiratórias aumentam 160%

Casos de Influenza e do Vírus Sincial Respiratório mais do que duplicaram no primeiro semestre de 2023, em compa-

ração ao mesmo período de 2022. Em Lajeado, foram cerca de 390 registros das síndromes em seis meses.

PÁGINA | 5

Realização

**IMOJEL**
Construtora e Incorporadora

GRUPCO HORA

Município recebe projeto para interligação de parques

Consolidação de parque linear que conecta diferentes espaços de lazer da cidade às margens do Arroio do Engenho é um desejo do Executivo, que busca formar parcerias com a iniciativa privada para viabilizar proposta

LAJEADO
Um novo olhar sobre os bairros

Mateus Souza
mateus@grupoahora.net.br



Usar os cursos de água para a transformação de parques lineares é algo muito presente no mundo. Também temos trilhos de trens, orlas de rios. A própria orla do Guaíba, em Porto Alegre, é um exemplo de área linear”

O que prevê o projeto



do Parque Ney Santos Arruda ao Parque do Engenho

- Espaços para caminhada e corrida
- Ciclopasseio
- Áreas de estar e recreação infantil
- Locais para espiritualidade, educação e arte

do Parque do Engenho ao Parque Pirai

- Locais para compras
- Eventos
- Espaços de gastronomia
- Prática de esportes
- Áreas de estar
- Moradias
- Arte

LAJEADO

Idealizado pela Tartan Arquitetura para conectar as diferentes áreas de lazer e contemplação da cidade, o projeto de interligação de três parques, que margeiam o Arroio do Engenho, foi repassado ao município. Agora, o objetivo do Executivo é formar parcerias com a iniciativa privada para viabilizar os investimentos necessários.

A entrega das vias impressas ocorreu em reunião no dia 1º. Mas as conversas com o município para consolidar essa conexão não vem de hoje, segundo a diretora da Tartan, a arquiteta e urbanista Camila Mirapalhete. Após um período sem avanços, a conclusão e entrega do Parque Ney Santos Arruda à comu-

Quadras recém-inauguradas na Décio Martins Costa estão inclusas na proposta de interligação de espaços de lazer

nidade, na orla do Rio Taquari, e a construção de quadras esportivas no chamado Parque Linear Engenho reacenderam o debate.

“Uma parte do parque foi feita e acabou surgindo a possibilidade de costurar uma parceria público-privada. E olhando o mapa da cidade, é fácil ver essas conexões. Por que não usarmos essa área junto ao curso d’água?”, frisa Camila, ao enfatizar também o potencial de Lajeado e a valorização do Arroio do Engenho.

Camila acredita que Lajeado pode se espelhar em bons exem-

plos de fora para viabilizar a iniciativa. “Usar os cursos de água para a transformação de parques lineares é algo muito presente no mundo. Também temos trilhos de trens, orlas de rios. A própria orla do Guaíba, em Porto Alegre, é um exemplo de área linear. E isso está caindo de maduro na cidade”.

Interligação

A proposta envolve quatro bairros de Lajeado – Centro, Hidráulica, Americano e São Cristóvão – e é dividida em setores. Pistas de caminhada, ciclovias e passarelas farão a ligação desde o Parque Ney Santos Arruda, passando pela Avenida Décio Martins Costa – onde hoje há um Parque Linear em execução –, o Parque do Engenho e a BR-386, até chegar ao Parque Pirai.

Além disso, segundo Camila, o projeto também integra o comércio e a gastronomia, também como forma de tornar o trajeto ainda mais atrativo. “São bolsões que se criariam ao longo do parque, pois isso traz maior vitalidade”.

Uma das dúvidas dentro da iniciativa é de como fazer a conexão pela BR-386. A profissional acredita em soluções inovadoras, que possam tornar Lajeado uma referência dentro do conceito de “cidade inteligente” e que conecta as diferentes localidades da cidade.

Quadras esportivas

Em paralelo às discussões sobre a interligação, o município de Lajeado também avança na consolidação

da Décio Martins Costa como uma ligação entre os parques. Na sexta-feira passada, foram inauguradas as primeiras quadras esportivas que integram o complexo, fruto de projetos desenvolvidos pela Secretaria de Planejamento, Urbanismo e Mobilidade (Seplan).

Conforme o prefeito Marcelo Caumo, a segunda etapa de quadras contemplará espaços para a prática de basquete e basquete 3x3. Também há a construção da pista de skate. O município ainda negocia a compra de outros quatro terrenos. Para esta parte, os projetos são de quadras esportivas, pista de caminhada e de patinação.

Proposta apresentada



Reportagem do dia 27 de junho do A Hora detalhou a proposta do novo parque linear, desde os passos necessários para implementação até os objetivos do projeto. Imagens também mostram como ficariam os diferentes pontos contemplados.

LOJAS BENOIT
EM FRETE AO DESÇO

LOJAS BENOIT
CONVENTOS

LOJÃO, EM
FRENTE AO FALEIRO

LOJAS BENOIT
EM FRENTE À IMEC

EM ATÉ 25X
NO CARNE

MELHORES
MARCAS

OFERTAS
IMPERDÍVEIS

Os gerentes de Lajeado se uniram para derrubar os preços!

LOJAS BENOIT
10, 11 E 12
DE AGOSTO

Opiniãoanálise

Sirvam nossas façanhas...

A quarta-feira foi histórica para o Vale do Taquari. Diante de um seleto grupo de empresários e líderes regionais presentes na reunião-almoço da Associação Comercial e Industrial de Lajeado (Acil), ontem, o Secretário de Concessões e Parcerias do Governo Estadual confirmou uma reivindicação que nasceu, cresceu e se consolidou a partir das provocações iniciadas pelos nossos líderes e entidades regionais. Pedro Capeluppi, o referido agente do Estado, reforçou que o debate – e a escolha – do modelo free flow (cobrança automática e sem praças físicas de pedágio) para

balizar as próximas concessões rodoviárias iniciou aqui na região. Ou seja, o que antes era considerada uma mera e distante utopia de alguns poucos agentes públicos e privados dos nossos pagos se tornou uma imperiosa realidade para o Rio Grande do Sul. É preciso reconhecer e aplaudir de pé a perseverança dos líderes regionais envolvidos no debate. Por sorte, a tão criticada teimosia de alguns poucos visionários salvou todo o Vale do Taquari de um modelo de pedágio arcaico, e que manteria a trágica e injusta divisão entre as regiões alta e baixa, especialmente com a presença da praça física na localidade



rodrigomartini@grupoahora.net.br

RODRIGO MARTINI

de Palmas, em Encantado. Por sorte, esses poucos e teimosos agentes públicos e privados não titubearam diante da descrença da maioria dos motoristas e contribuintes de toda a região. Por sorte, os “embaixadores do free flow no Estado” não cederam ao pessimismo de quem torce pelo pior e pouco faz para agregar valor e conhecimento aos tantos debates realizados nos últimos meses. A partir de agora, a missão é garantir a confirmação das necessárias obras às nossas rodovias estaduais.

TIRO CURTO

- Em tempo: chamou a atenção a ausência do prefeito de Lajeado, Marcelo Caumo (PP), e da vice-prefeita, Gláucia Schumacher (PP), na reunião-almoço da Acil realizada ontem. Também chamou a atenção a ausência da maioria dos vereadores lajeadenses. Só estavam presentes Alex Schmitt (PP) e Paula Thomas (PSDB), além dos parlamentares de Cruzeiro do Sul, Daiani Maria (MDB), de Encantado, Cris Costa (PSDB), e de Arroio do Meio, Alessandra Brod (PP) e Paulo Heck (MDB).
- Aliás, também chamou a atenção a fala do vereador Ederson Spohr (MDB) na sessão plenária de terça-feira. Ele chamou os representantes da CCR Via Sul de “canalhas”. Exagerado ou não, o fato é que isso vai repercutir muito nos bastidores da concessionária e, também, do órgão regulador.
- Na próxima segunda-feira, a câmara de Estrela realiza sessão solene de entrega do Título de Cidadão Estrelense à juíza de direito Caren Leticia Castro Pereira. O vereador Douglas Daroit (ainda no PTB) foi o proponente da matéria.
- A Rede de Enfrentamento à Violência Contra a Mulher prepara o lançamento de uma nova cartilha. O documento deve ser entregue à comunidade no fim de agosto.
- Em Imigrante, o prefeito Germano Stevens (MDB) voltou a falar sobre a proposta de um consenso político suprapartidário para o pleito municipal de 2024. Ele citou o tema durante entrevista ao programa Frente e Verso, ontem. Mas uma coisa é certa: se por ventura o ex-prefeito Lelo (PP) for o candidato escolhido, Stevens deixará de lado o consenso e vai buscar a reeleição.
- Já em Colinas, o ex-prefeito Gilberto Keller (MDB) não descarta concorrer em 2024. Entretanto, os vereadores Marcelo e Fabiel Zarth também estão bem cotados dentro do partido, e contam com a admiração do próprio Keller. Por parte da situação, a atual vice-prefeita Regina Sulzbach (PTB) é cotada.
- Secretário de Administração de Arroio do Meio, Áurio Scherer segue muito confiante com a concretização de um complexo turístico no Morro Gaúcho. Segundo ele, houve uma recente e empolgante reunião entre o poder público e os investidores. E os trâmites para os necessários licenciamentos já estariam bem avançados.

Detalhes do free flow

Secretário Estadual de Parcerias e Concessões, Pedro Capeluppi apresentou detalhes do modelo free flow durante entrevista exclusiva no estúdio da Rádio A Hora, ontem. Segundo ele, um dos principais problemas verificados em países que já adotaram o sistema é a inadimplência. Mas, e este é um fator determinante para as mudanças de rumo do Estado, a informação é de uma recente baixa nos índices históricos. Ele também alertou para a necessidade de ampliar o leque de opções de pagamento posterior – e a previsão é dispo-

nibilizar até 15 dias para a quitação. Site e aplicativo da concessionária, totens em pontos estratégicos e próximos às rodovias, e, claro, a busca pelas empresas que já operam com as famosas tags são algumas alternativas citadas. Aliás, e ainda de acordo com Capeluppi, em determinadas praças do Estado o uso de tags já compete de igual com o tradicional. Ah, e com o novo sistema a todo vapor,



a expectativa é pelo surgimento de mais empresas neste segmento e, por consequência, novos benefícios, descontos e atrativos aos usuários.

Inmetro, Antt, CCR e, por fim, a PRF

Superintendente da Polícia Rodoviária Federal no Rio Grande do Sul, Anderson Nunes concedeu entrevista exclusiva no estúdio da Rádio A Hora. Ontem, ele participou do programa Frente e Verso e compartilhou detalhes do martírio vivenciado pela 4ª Delegacia da PRF – a responsável pelo nosso trecho da BR-386 – nos últimos anos. Segundo ele, o contrato original firmado entre Antt e CCR



Via Sul não contemplava uma nova unidade operacional em Lajeado.

O assunto só começou a ser debatido em meados de fevereiro de 2019, e, mais de quatro anos depois, não há sequer projeto aprovado para a construção da nova sede – ainda falta a aprovação por parte do Inmetro. Ou seja, a segurança garantida pelos agentes da PRF ficou em último plano. E isso é lamentável.

CPI em Teutônia

A câmara de Teutônia pega fogo. E eu explico. A partir da próxima semana devem iniciar os primeiros movimentos da Comissão Processante que decidirá pela cassação – ou não – do vereador Claudiomir de Souza (União Brasil). A denúncia é de suposta fraude nas prestações de contas de diárias solicitadas por ele em 2021, logo após uma viagem a Brasília. À época, o então presidente do Legislativo, Diego Tenn Pass (PDT) – o autor da denúncia inicial –, contratou um perito criminal para verificar os documentos apresentados pelo colega parlamentar. E, conforme aquela perícia, houve falsificação. Sobre isso, aliás, Pass será a primeira testemunha convocada pelo presidente da comissão, Cleudori Paniz (PSD). E ele não terá outra alternativa a não ser confirmar tudo que ele já falou à mídia e ao Ministério Público. Mesmo após a recente aproximação entre o PDT e Souza.



FRENTE VERSO

QUINTA, 10/8

Entre aspas: Cali Schaffer

Segunda a sexta, das 8h10 às 10h

Conteúdo: Rodrigo Martini

Apresentação: Fernando Weiss

Participação especial: Diogo Fedrizzi

Gustavo Ghisleni
Empresário, Produtor e Diretor de Marketing do Boulevard Encantado

PAUTA
Avanço das obras e confirmação das primeiras marcas parceiras

Jonas Calvi
Prefeito de Encantado

PAUTA
Os impactos na região após a confirmação do fim das praças fixas de pedágio

PATROCÍNIO

ABERTURA MUSICAL

EXPRESSO DA MANHÃ

PREVISÃO DO TEMPO

ENTRE ASPAS

NOTÍCIAS DA HORA 9H/10H

políticacidadania

Casos de síndromes respiratórias mais que dobram no primeiro semestre

Apesar da diminuição dos números da covid-19, Influenza e circulação do Vírus Sincial Respiratório estão entre as causas do aumento de 160% dos registros neste ano

Bibiana Faleiro
bibianafaleiro@grupoahora.net.br

LAJEADO

Mais de 390 registros de síndromes respiratórias foram contabilizados desde janeiro deste ano. Em relação ao primeiro semestre do ano passado, o número representa um aumento de 160%. Entre os fatores, apesar do menor número de casos de covid-19, está a alta circulação do Vírus Sincial Respiratório e Influenza. Os dados são da Vigilância Epidemiológica de Lajeado, com números referentes a pacientes atendidos no município. De acordo com a coordenadora do

setor, Juliana Demarchi, o momento atual é tranquilo em relação às notificações de síndromes respiratórias. Mas ela explica o aumento perceptível no número de casos nos primeiros seis meses do ano. “Em 2022 a gente não tem a circulação da Influenza A, B, e tivemos um número pequeno do Vírus Sincial Respiratório. O que predominou foi a covid-19. Já em 2023, tivemos a circulação concomitante desses vírus”, avalia. Os dados da instituição mostram que, até 31 de julho deste ano, a maior parte das notificações foi do Vírus Sincial Respiratório, que contabilizou 107 dos casos. O vírus é responsável por sintomas leves, semelhantes a um resfriado,



Maior número de casos foi registrado no HBB, em Lajeado. Vírus Sincial Respiratório liderou as notificações

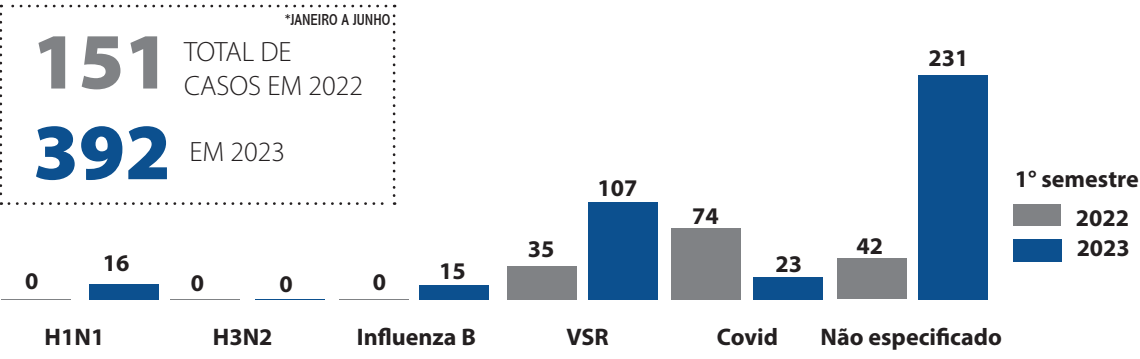
com recuperação média de uma ou duas semanas. Quando atinge crianças ou idosos, no entanto, ele pode ser grave. O vírus é responsável por 75% das bronquiolites e 40% das pneumonias.

Na região

Na 16ª Coordenadoria Regional de Saúde (CRS), os dados do Sistema de Informação da Vigilância Epidemiológica da Gripe mostram 514 casos de Síndromes Respiratórias Agudas Graves, que necessitaram de atendimento hospitalar na região. As informações são de 1º de janeiro a 10 de julho. Segundo o boletim, a casa de saúde que apresentou maior número de notificações foi o Hospital Bruno Born (HBB). Em segundo lugar, está o Hospital de Estrela. De acordo com informações do HBB, 280 pacientes internaram na instituição com Síndrome Respiratória Aguda Grave no primeiro semestre de 2023. Destes, 145 foram casos de bronquiolite identificados em crianças. Os dados regionais ainda in-

dicam que o Vírus Sincial Respiratório foi o agente etiológico identificado na maioria dos casos, seguido pelas notificações de covid-19 e Influenza. O período com maior número de notificações foi na semana do dia 19 a 25 de março. Entre os casos de hospitalização, a maioria foi de crianças e idosos. Foram 125 crianças menores de 1 ano e 76 de 1 a 11 anos. As notificações na faixa etária de 60 a 79 anos foi de 148 casos e, de 80 anos ou mais, 92. Do total das hospitalizações, 294 (57%) apresentaram pelo menos uma comorbidade, enquanto nos menores de 1 ano, a idade em si constitui fator de risco para hospitalização. Destes, 183 pacientes (36%) necessitaram de leito de Unidade de Terapia Intensiva (UTI), sendo a maioria internada em UTI pediátrica.

Registros em Lajeado



Conheça nossa CooperConta PJ

- Taxas de empréstimos mais atrativas;
- Cartão de crédito sem anuidade;
- Até 05 dias sem juros no limite do cheque especial;
- Aluguel gratuito e taxas reduzidas na maquininha de cartões SIPAG.

Visite nossa agência:
Av. Senador Alberto Pasqualini, 336
Americano, Lajeado - RS



políticacidadania

Vereadores e governo se unem para manutenção da PRF no município

Parlamentares querem ajudar o Executivo a encontrar um imóvel adequado para abrigar temporariamente a unidade operacional da instituição enquanto nova sede é construída

Mateus Souza
mateus@grupoahora.net.br

LAJEADO

A provável mudança temporária da Polícia Rodoviária Federal para Tabai, no entroncamento da BR-386 com a RSC-287 mobiliza agentes públicos de Lajeado. Vereadores e Executivo municipal se uniram para garantir que a unidade operacional permaneça na cidade até que as obras da nova sede fiquem prontas.

Ontem, o parlamento recebeu representantes da cúpula da PRF no Estado, além da inspetora-chefe da unidade de Lajeado, Carine Martins. Entre as possibilidades discutidas na reunião, está a de reforma e destinação de um imóvel para instalações provisórias da instituição, sem a necessidade de deslocamento para fora da cidade.

Conforme a presidente da câmara de vereadores, Paula Thomas (PSDB), a ideia é encontrar um



ANDERSON NUNES
DOS SANTOS
SUPERINTENDENTE DA PRF

A permanência está descartada. A duplicação passará em frente ao posto, na distância de um metro. No local, será aberta uma valeta com profundidade de três metros, o que afeta a segurança dos funcionários"

imóvel que contemple a necessidade da corporação, de modo que possa desempenhar suas funções. "Já haviam sido apresentadas sugestões. Eu não tinha conhecimento dessa situação, mas não estavam dentro dos requisitos para a polícia", comenta.

Paula entende que uma das possibilidades mais viáveis é de município e câmara juntarem esforços para custear a reforma de um prédio para a permanência da PRF na cidade. "Vejo como a melhor solução para que a gente mantenha



Comitiva da PRF ouviu pedidos dos vereadores de Lajeado para manutenção da sede no município

eles aqui. Somos unânimes em defender a continuidade das operações em Lajeado".

Nesta proposta, a vereadora ressalta que seria necessário um alinhamento com a CCR ViaSul, que fez a reforma da unidade desativada em Tabai para abrigar tem-

porariamente a Polícia Rodoviária no local. A ideia é que a concessionária custeie o aluguel no espaço temporário.

Local seguro

Secretário de Segurança de Lajeado, Paulo Locatelli representou o prefeito Marcelo Caumo na reunião de ontem e também se mostrou favorável à proposta de locação de um imóvel dentro do perímetro do município à PRF.

"Precisamos achar um imóvel que tenha as condições mínimas e seja um local adequado fisicamente para o pessoal ir trabalhar de forma segura. A prefeitura quer participar do processo para mantê-los aqui. Por isso, vamos fazer esses movimentos", frisa.

No entanto, o secretário pontua ser necessária "agilidade" no processo, visto que será necessária a demolição do imóvel atual, em Conventos, para o avanço da duplicação da BR-386 no trecho de Lajeado. "Vejo que existe a possibilidade do posto não ir para Tabai. Mas precisamos agir, pois há prazo para a finalização das obras".

"Permanência descartada"

Superintendente estadual, An-



PAULO
LOCATELLI
SECRETÁRIO DE SEGURANÇA

Precisamos achar um imóvel que tenha as condições mínimas e seja um local adequado fisicamente para o pessoal ir trabalhar de forma segura"

derson Nunes integrou a comitiva da PRF em Lajeado e, diante dos pedidos para manutenção da unidade operacional no prédio atual, foi direto. "A permanência está descartada. A duplicação passará em frente ao posto, na distância de um metro. No local, será aberta uma valeta com profundidade de três metros, o que afeta a segurança dos funcionários".

Nunes também reconheceu que houve falhas no processo anterior, sobretudo por parte da Agência Nacional dos Transportes Terrestres (ANTT), pois o projeto inicial de concessão não previa uma nova sede à PRF e que, por isso, houve demora para uma definição sobre a situação.



Atual sede da PRF foi construída na década de 1990 e está em um dos trechos mais movimentados da BR-386

Aproveite as ofertas que a Imojel tem pra você!



imojel.com.br

IMOJEL
Construtora e Incorporadora